



SAYI: 12 - YIL: 2021 - FİYATI: 20 TL - KKTÇ: 25 TL YURTDIŞI: 10 €

GERİ DÖNÜŞÜM EKONOMİSİ

GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜ ARTIK TEK SES



Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi TOBB bünyesinde çalışmalarına başladı

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı
Burak Ceylan

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı
Ömer Benli

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı
Vedat Kılıç

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı
Arif Öztan

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı
Mustafa Saral

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkanı
Ali Kantur

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi
Selim Kandemir

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi
Zeki Kıvanç



GERİ DÖNÜŞÜM A(R)TIK TEK SES, TEK NEFES...

Geri dönüşüm sektörü birçok alt koldan oluşan, katma değer ve istihdam yaratan dev bir endüstri. Hem toplama ayrıştırma hem de atıkları dönüştüren tesisler; kağıt, metal, plastik, cam, atık yağ, ahşap, ömrünü tamamlamış lastikler, ömrünü tamamlamış araçlar, tekstil atıkları gibi dönüştürülen ham maddeleri işleyerek yeniden ekonomiye kazandırıyor.

Şimdiye kadar sektör temsilcileri kendilerini farklı zeminlerde ve kanallarda ifade ederken bugün artık Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) çatısı altında bir araya gelip ortak bir zeminde buluşarak Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisini kurdu. Bu çok geç kalmış adımın hayırlı olmasını diliyorum. Meclis'in kurulmasında başta Sn. Zeki Kıvanç'a ve Sn. Suat Selim Kandemir'e ve emeği geçen herkese teşekkür ediyorum. Meclis Başkanı Sn. Ali Kantur'u ve yardımcıları olan Sn. Mustafa Saral, Sn. Vedat Kılıç, Sn. Arif Öztan, Sn. Ömer Benli ve Sn. Burak Ceylan'ı yeni vazifelerinden dolayı tebrik ediyorum.

Şüphesiz bir sorunlar yumağı olan geri dönüşüm sektöründe çok zor meseleler bekliyor TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisini. Ama inanın sorunların hiçbirini çözülmesi imkansız meseleler değil. Yeter ki sektörde faaliyet gösterenler söz konusu sorunların çözümünü ortak bir zeminde istişare etsinler, fikir alış-verişinde bulunsunlar ve kanun yapıcılara sorunları, çözüm yolları ile birlikte sunabilsinler.

Dünyada özellikle batı dünyasında çözülmediğini zannettiğimiz birçok sorunun aslında çözülmediğini ve kördüğüm olmuş sorunların halının altına süpürüldüğünü

biliyoruz. Kendimizi hafife almayalım. Sorunların çözümü konusunda orijinal çözümler getirebiliriz, tabi yeterince kafa yorup konuları koordineli biçimde birlikte titizlikle çalışırsak.

AMBALAJ, KABINA SIĞMAYAN BİR SEKTÖR

E-ticaretin altın çağını yaşadığı günümüzde ambalajın önemi yadsınmaz. Yeterli miktarda ve uygun kalitede ambalajın olmadığı bir yerde e-ticaretin randımanlı çalışması ve ürünlerin tüketicilere ulaştırılması mümkün değil. Bugün ambalaj sektörünün karşısındaki en büyük sorun ham maddeye erişiminin sınırlandırılmış olması. Bir taraftan yeni yatırımlarla kabına sığmayan ve büyüyen bir sektör varken öte yandan ayağına takılmış bir pranga gibi ilerlemesini engelleyen ham madde ithalat kısıtlaması... Söz konusu kısıtlamanın ortadan kalkması, ambalaj sektörünün kendinden beklenen atılımı yapmasını sağlayacaktır.

Çevre Ajansının usul ve esasları yayımlandı. Biz her zaman bir çevre bakanlığının ve şehircilik bakanlığının birbirinden ayrılması gerektiğini savunduk. Çevre Ajansı tabi ki adından da anlaşıldığı gibi bir ajans yani Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bağlı çalışan bir organ. Ama yine de sadece çevre konularına odaklanacak ve kayda değer bir bütçeyle çalışacak böyle bir kuruluşun önemli vazifeler üstleneceği ve hayati katkılarda bulunacağına inanıyoruz. Hayırlı uğurlu olsun.

Okumayı, öğrenmeyi sevenlere yine dopdolu bir sayı hazırladık.

Saygılarımla



Osman KAYTAN
AGED Genel Müdürü





Haberler

“İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ EYLEM PLANI'NI 2050 HEDEFİ İLE GÜNCELLİYORUZ”

5

Dünyadan Haberler

23 MİLYON KAMYON DOLUSU GIDA ÇÖPE GİDİYOR

15



Makale

MURAT ÜLKER: İKLİM FELAKETİNDEN NASIL KAÇINIRIZ?

38

Dosya Haber

GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜ ARTIK TEK SES

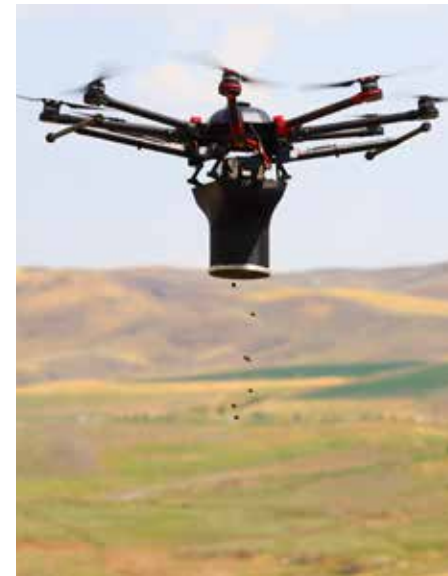
42



Örnek Proje

DRONE İLE TOHUM SAÇIYORLAR ÇORAK TOPRAKLARA

64



Geri Dönüşüm Kahramanı

TESBİHLER DE TAKILAR DA KAĞITTAN

78



Analiz

HURDA KAĞIT FİYATLARI ARTTI

82

DÜNYADAN HABERLER.....	6
MAKALE.....	20
TÜRKİYE'DEN HABERLER.....	22
SIFIR ATIK HABERLERİ.....	32
SEKTÖRDEN.....	68
ETKİNLİK TAKVİMİ.....	96



ASL

GERİ DÖNÜŞÜM



GELECEĞİ DÜŞÜNÜN! GERİ DÖNÜŞTÜRÜN

MERKEZ

Sanayi Mh. 280 Cd. No:58 İSPARTA
Tel: 0 246 224 10 95
info@aslgeridonusum.com.tr
aslgeridonusum@gmail.com

ŞUBE

Aydınlıkevler Mh. Şehit Mehmet Dünder Sk. No: 10
BURDUR
Tel: 0 248 252 90 99
www.aslgeridonusum.com.tr

“İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ EYLEM PLANI'NI 2050 HEDEFİ İLE GÜNCELLİYORUZ”

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum; Avrupa Birliği, Çin ve Kanada ortaklığında düzenlenen 5. İklim Eylemi Bakanlar Zirvesi'ne video konferans aracılığıyla katıldı.



Ulusal İklim Değişikliği Araştırma Merkezi'ni ve Platformunu kuruyoruz.” dedi.

“İKLİM DEĞİŞİKLİĞİYLE MÜCADELEMİZ KARARLILIKLA DEVAM EDİYOR”

Bakan Kurum; salgının, çevre dostu bir dünya kurmanın, doğa ile kardeş olmanın ve yeşil dönüşümün önemini bir kez daha gözler önüne serdiğini söyledi.

Türkiye'nin, Cumhurbaşkanı Erdoğan liderliğinde Covid-19 ve iklim değişikliğiyle mücadeleye kararlılıkla devam ettiğini vurgulayan Kurum, “Türkiye'nin, 26. Taraflar Konferansından beklentisi, iklim değişikliğiyle mücadelede ülkemizin mevcut pozisyonu için eşitlikçi ve adil bir çözümün bulunması ve uluslararası iklim finansmanına erişim imkanlarının artırılmasıdır.” diye konuştu.

Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Avrupa Birliği (AB), Çin ve Kanada ortaklığında, Çin'in ev sahipliğinde çevrim içi gerçekleştirilen 5. İklim Eylemi Bakanlar Toplantısı'nda yaptığı konuşmada, Türkiye'nin, iklim değişikliğinin olumsuz etkilerinin hemen her alanda en yoğun şekilde görüldüğü ülkelerden biri olduğunu söyledi.

Türkiye'nin iklim değişikliğiyle mücadelede üzerine düşen sorumluluğu en iyi şekilde yerine getirdiğini belirten Kurum, sera gazı emisyonlarındaki artışı 2030'da yüzde 21'e kadar azaltma hedefine kararlılıkla yürüdüklerini dile getirdi. İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı ile 541 eylem ve bu eylemlerden sorumlu kuruluşları belirlediklerini aktaran Kurum, tüm şehirleri kapsayan Bölgesel İklim Değişikliği Eylem Planları'nın hazırlandığını ve uygulamaya geçildiğini ifade etti.

SIFIR ATIK PROJESİ'NE BM'DEN ÖDÜL

Bakanlıklar, sivil toplum kuruluşları, belediyeler ve üniversitelerin katkılarıyla hazırlanan İklim Değişikliğiyle Mücadele Sonuç Bildirgesi'ni Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan himayesinde kamuoyuyla paylaştıklarını anımsatan Kurum şöyle devam etti: “Bu çerçevede, kapsamlı bir İklim Kanunu'nun hazırlığı içerisindeyiz. Türkiye Ulusal İklim Değişikliği Stratejisi ve Ulusal İklim De-

ğişikliği Eylem Planı'nı 2050 hedefi ile güncelliyoruz. Sıfır Atık Projesi ile atıkların geri kazanım oranını 2035 yılında yüzde 60'a çıkarıyoruz, 2050 yılında evsel atıkların düzenli depolama ile bertarafına son veriyoruz. Gelecek nesillere yaşanabilir bir dünya bırakmayı amaçlayan Sıfır Atık Projesimizi bugün ülkemizin her noktasına kamu kurumlarımızın ve belediyelerimizin tamamına yaygınlaştırdık. Sıfır Atık Projesimizin, uluslararası alanda da takdir toplayarak Birleşmiş Milletler Kalkınma Programının Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları Eylem Ödülü'ne layık görüldüğünün mutluluğunu da sizlerle paylaşmak istiyorum.”

Elektrik üretiminin yüzde 52'sinin yenilenebilir enerji kaynaklarından sağlandığını belirten Kurum, “2030 yılına kadar elektrik üretimimizi güneş enerjisinden 10 gigavat, rüzgar enerjisinden 16 gigavat kapasitesine çıkarıyoruz. Temiz üretim için Emisyon Ticaret Sistemi'ni hayata geçiriyoruz.” dedi.

Enerji ve sanayi tesislerinin iklim ve çevre dostu üretim yapmalarına yönelik teşvikleri artırdıklarını ifade eden Kurum, 2023 yılına kadar binalarda kullanılan fosil yakıtları yüzde 25 oranında azaltacaklarını söyledi.

Kurum, “2030 yılına kadar tüm binalarımız enerji kimlik belgesine sahip olacak.



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın eşi Emine Erdoğan'a, Sıfır Atık Projesi'nden dolayı Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı (UNDP) Türkiye Temsilciliği tarafından “Küresel Amaçlar Eylem Ödülü” verildi. Emine Erdoğan'a ödülü, Beştepe Devlet Konukevi'nde düzenlenen törende UNDP Türkiye Mukim Temsilcisi Claudio Tomasi takdim etti.

KAĞIT KOLA ŞİŞESİ



Dünyanın en büyük şirketleri arasında yer alan Coca-Cola, plastik kirliliğini önlemeye yardımcı olmak için bu yaz yeni bir projeye imza atacak. Şirket, sınırlı sayıda kağıt şişelerde içecek satacak.

Plastik şişelerin çevreye verdiği zararı engellemek isteyen bu girişim, Coca-Cola tarafından duyuruldu. Dünyanın en büyük şirketlerinden birisi olan firma, Macaristan'da daha sür-

dürülebilir kağıt şişeler test etmeye başladığını açıkladı. Kağıt şişeler, bu yaz yalnızca 2.000 adetle sınırlı AdeZ içeceklerinin satışlarında kullanılacak.

Coca-Cola'nın kağıt şişe girişiminin son hedefi, kağıt olarak geri dönüştürülebilen içecek ambalajı imal etmek. Şirketin Brüksel merkezli araştırma ve geliştirme ekibi ve Danimarkalı girişim The Paper Bottle Company, projede birlikte çalışıyor. Şişeyi üretme imkânı sunan teknoloji, The Paper Bottle Company tarafından geliştirildi.

Plastik şişelere alternatif olarak geliştirilen kağıt şişeler, sürdürülebilir yapıda ahşap kullanılarak elde edilen biyo bazlı bir malzemeye sahip. Şişenin dış kısmı bu malzemeden oluşurken iç kısmında geri dönüştürülebilir plastik malzeme yer alıyor. Şişenin kapağı da plastik malzemeden imal ediliyor.

KAĞIT GERİ DÖNÜŞÜM REHBERİ

Amerikan Orman ve Kağıt Derneği (AF&PA), geri dönüştürülebilirlik hedeflerini karşılamak amacıyla ambalaj tasarımcılarına ve markalarına ambalaj tasarımı ve üretiminde yardımcı olmak için veri kaynağı sağlayan Geri Dönüştürülebilir Tasarım Rehberi yayınladı.

Kılavuz, kağıt bazlı ambalajların geri dönüştürülebilirliği nasıl etkilendiğine dair veriler sağlıyor. Rehberde şunlara işaret ediliyor: "Kağıt geri dönüşümü, dögüsel ekonomide bir başarı öyküsüdür. Tüketiciler giderek daha fazla sürdürülebilir ambalaj arıyor ve sonuç olarak markalar portföylerine daha fazla geri dönüştürülebilir ambalaj eklemek zorunda kalıyor. Sektörümüzün kağıt geri dönüşümü konusundaki başarı geçmişini (2009'dan bu yana yüzde 63'lük bir geri dönüşüm oranını karşılayan veya aşan), AF & PA'nın sektör verileri ve istatistikleriyle birleştiren bu kılavuz, sürdürülebilir ambalaj konusunda yenilik yapmak isteyenler için gerçek bir varlık olacak."

AF&PA Başkanı ve CEO'su Heidi Brock, "Tasarım ve performansı geri dönüştürülebilirlikle dengeleme konusunda markaların ve ambalaj tasarımcılarının karşılaştıkları karmaşıklıklara ilişkin daha derin bir anlayışın kağıt geri dönüşümü yeniliğini daha da ilerleteceğinden eminim" dedi.

AF&PA İcra Direktörü Brian Hawkinson da yaptığı açıklamada, "Bu teknik kılavuzun ambalaj endüstrisi için bir standart olması amaçlanmamıştır. Daha ziyade, bir müşterinin geri dönüşüm ihtiyaçlarını daha iyi karşılamak için ambalajı belirleyen ve tasarlayan bireylere ve kuruluşlara yardımcı olmak için bir bilgi aracıdır." dedi.

KAĞIT SAPLI TIRAŞ BIÇAĞI

Japon bıçak üreticisi Kai, dünyanın ilk tek kullanımlık kağıt tıraş bıçağını piyasaya sürdüğünü duyurdu.

Çevre dostu ve plastik kullanımını en aza düşürecek inovatif girişimler son yıllarda önemini artırmaya başladı. Japon bıçak üreticisi Kai yaptığı inovatif son çalışmada geleneksel tıraş bıçaklarına nazaran %98 oranında daha az plastik kullandı.

ARTIK SADECE KÂĞIT PİPET VAR

Sunduğu içeceklerde Türkiye'de yılda 32 milyondan fazla pipet kullanan Starbucks, sürdürülebilirlik çalışmaları çerçevesinde mağazalarında plastik pipet yerine kağıt pipet kullanmaya başladı.

Sürdürülebilirlik yaklaşımının bir parçası olarak çevre dostu olmaya, kaynakları etkin ve tasarruflu kullanmaya önem veren Starbucks bu alanda önemli adımlar attı. 1 Ocak 2021 itibarı ile Türkiye'deki tüm Starbucks mağazalarında plastik pipet yerine kağıt pipetler kullanılmaya başladı. Ayrıca Starbucks mağazalarına kendi termosunu getiren veya tekrar kullanılabilen bardakları tercih eden misafirler, içeceklerinde 50 kuruş az ödüyorlar.



7 YILDIR YATIRIMLARIMIZLA SEKTÖRE HİZMET EDEREK BÜYÜMEYE DEVAM EDİYORUZ

Türkiye'de örneği az bulunan, bölgesinde ise ilk olma özelliğini taşıyan otomatik ayrıştırma tesisimizi devreye aldık. Kapasitemizi artırırken, kaliteden ödün vermeden çalışmalarımızı hızlandırıyoruz. Hedefimiz yüksek kaliteli daha çok atığı geri kazanım sürecine dahil etmek.



ÜZERİMİZE DÜŞENİ YAPIYOR MUYUZ?

Ev içi atıklarımızın geri dönüşümü iklim krizi açısından kritik öneme sahip. Geri dönüşüm uzmanları, yeşil ekonomi politikasına dikkat çekiyor ve halka daha fazlasını yapma çağırısında bulunuyor: "Atıkları birbirinin içine koymak büyük bir yanlış; temizlenmeleri, ezilmeleri ve ayrılmaları gerek"

İngiliz plastik geri dönüşüm şirketi Recoup'un yöneticisi Anne Hitch, "temiz, kuru ve gevşek" sloganı ile hareket etmemiz gerektiğini belirtti. Ona göre kaldırımlardaki kuru geri dönüşüm kutuları çevre kirliliğini en aza düşürmek ve atıkların yayılmasını önlemek adına çok önemli.

Hitch, "Atıkları birbirinin içine koymak büyük bir yanlış; temizlenmeleri, ezilmeleri ve ayrılmaları gerek" ifadeleriyle şişeleri kutuların içine koymamamız gerektiğine dikkat çekti. Aynı zamanda boş ve temiz oldukları sürece her türlü plastik şişenin kapağını üzerinde bırakmamız gerektiğini söyledi. Bu, kapakların geri dönüşüm merkezlerindeki makinelerde araya kaçması ve takılmasını önüyor. Hitch, geri dönüştürülebilir etiketlerine dikkat etmemiz gerektiğini belirttiği gibi,

Britanya gibi çoğu ülkede etiket olmasa dahi bu atıkların merkezlerde kabul edilebileceğini söyledi. Recoup yöneticisi, lokal geri dönüşüm sistemimizi teyit etmemiz gerektiğini vurguladı.

Hitch'e göre plastik market poşetleri geri dönüşüm kutularına atılmamalı; birçok markette bulunan geri dönüşüm depoları tercih edilmeli. Aynı zamanda geri dönüşüm kutularına dolu boya kutuları, aerosol kutuları veya zehirli sıvılar içeren şişeler atmamamız gerektiği, Covid-19 döneminde korunmak için kullandığımız dezenfektanların da buna dahil olduğu konusunda bir uyarıda da bulundu, Hitch. Uzmana göre yemek artığı, gübre, lenenebilir eşyalar, ilaç paketleri, kablo askıları, diş macunu tüpleri, pizza kutuları gibi ürünleri de geri dönüşüm kutularından uzak tutulmalı.

DÜNYANIN İLK LASTİK GERİ DÖNÜŞÜM TESİSİ KURULUYOR

Dünyanın en büyük lastik üreticisi Michelin, kullanım ömrünü tamamlamış lastikleri geri dönüştürmek amacıyla dünyanın ilk lastik geri dönüşüm tesisini kuruyor. İsveçli şirket Enviro ile ortak girişim sonucu Şili'de kurulan geri dönüşüm tesisi, 2023 yılında lastikleri doğaya kazandırmaya başlayacak.

Lastik üreticisi Michelin, sürdürülebilir bir dünya için hayata geçirdiği çalışmalara bir yenisini daha ekledi. Uzun ömürlü lastik teknolojileriyle üretim yapan ve yasal sınır olan 1,6 mm'ye kadar lastiklerin kullanımını destekleyen Michelin, kullanım ömrünü tamamlamış lastiklerden karbon siyahı, yağ, çelik ve gaz elde etmek için dünyanın ilk lastik geri dönüşüm tesisini kuruyor. İsveçli şirket Enviro ile ortak girişim projesi olan tesis, 2023'te hizmete girecek. Şili'de yapılan tesis yılda 30.000 ton iş makinesi lastiğini veya her yıl ülke çapında ıskartaya çıkarılan bu lastiklerin yaklaşık %60'ını geri dönüştürebilecek.

AĞAÇ ATIKLARI KURUMSAL BİLGİSAYARLARA DÖNÜŞÜYOR

Dell Technologies, tasarımında ağaç atıklarından elde edilen plastiklerin kullanıldığı yeni Latitude 5000 ve Precision 3560 bilgisayarları piyasaya sürdü. Kağıttan elde edilen bir yan ürünün kullanıldığı bu cihazlarda yüzde 21 oranında biyoplastik içeriğe sahip kapaklar bulunuyor.

Dell, Latitude 5000 serisindeki geri dönüştürülmüş ve yenilenebilir tüm

malzemeler ile yaklaşık 40 milyon km otomobil sürmenin, yani dünyanın etrafında 971 kereden fazla yol kat etmenin sonucunda ortaya çıkacak CO2 emisyonuna eş değer bir CO2 azalmasına, 5.564 eve bir yıl boyunca güç sağlayacak kadar enerji ve 226 olimpiik yüzme havuzunu doldurmaya yetecek kadar suya eşdeğer bir kullanım tasarrufu sağlıyor.



Pehlivanoğlu
Kağıt & Ambalaj

Pehlivanoğlu Kağıt, Kağıt Mam. ve Amb. San. Tic. A.Ş.
T : 0 (282) 758 13 25 F : 0 (282) 758 13 28
info@pehlivanoglukagit.com www.pehlivanoglukagit.com.tr

YENİ TESİS, PLASTİK ATIKLARDAN BİRİNCİ SINIF POLİMER ÜRETECEK

TOMRA ve Borealis, ileri teknolojiyle donatılmış tüketici kaynaklı plastik atık ayıklama ve gelişmiş mekanik geri dönüşüm tesisini açtı.



Borealis Poliolefin, İnovasyon ve Teknoloji, Döngüsel Ekonomi Çözümleri Başkan Yardımcısı Lucrèce Foufopoulos ise "Marka sahipleri ve dönüştürücüler için son derece zorlu uygulamalara uygun birinci sınıf geri dönüştürülmüş malzeme sunmak, Borealis'in daha döngüsel bir plastik ekonomisi geliştirme alanına en yeni katkısıdır." dedi.

İLK MÜŞTERİLER P&G VE HENKEL

Procter & Gamble (P&G) Ar-Ge Ambalaj Sürdürülebilirliği Teknik Direktörü Gian De Belder konu ile ilgili açıklamasında, "TOMRA ve Borealis'in benimsediği yenilikçi yaklaşım, markalarımız için mevcut PCR maddelerinin hem niteliğinde hem de niceliğinde bir sıçrama gerçekleştirme potansiyeline işaret ediyor ve geri dönüştürülmemiş plastik kullanımımızı 2030 yılında %50 oranında ya da yıllık 300 kiloton ölçeğinde azaltma hedefimize ulaşmamıza katkıda bulunuyor. Malzeme üzerinde gerçekleştirilen ilk testler, büyük umut vaat ediyor" dedi.

Henkel Uluslararası Ambalaj Teknolojisi Ev Bakım Direktörü Thorsten Leopold ise şu yorumda bulundu: "Döngüsel ambalajla ilgili önemli zorluklardan biri, bizim markalarımızda ambalaj olarak kullanılabilecek yüksek kalitede geri dönüştürülmüş plastik bulunamaması. Dolayısıyla bu projenin, mekanik geri dönüşümü yeni bir seviyeye çıkarma tutkusuyla, başarısını kanıtlamış üç uzmanı değer zincirinde bir araya getirmesi bizi çok heyecanlandırıyor."

Almanya'nın Lahnstein şehrindeki gelişmiş mekanik geri dönüşüm tesisinde tüketici kaynaklı plastik atıklar ayıklanacak ve pazara hazır, tam olarak formüle edilmiş polimer granül üretilcek. Tesis, mevcut pek çok geri dönüşüm tesisin aksine, otomotiv ve tüketim ürünleri gibi çeşitli sektörlerdeki zorlu plastik uygulamalarında kullanılması gerekli gelişmiş çözümleri üretecek.

TOMRA Başkan Yardımcısı ve Döngüsel Ekonomi Başkanı Volker Rehrmann, "Bu tesis, pazarda gerçekten önemli bir

etki yaratmak üzere değer zincirindeki kilit oyuncular bir araya geldiğinde nelerin yapılabileceğini gösteren sürecin yalnızca başlangıcı." dedi. Rehrmann, "Geri dönüştürülebilir polimer atıklar söz konusu olduğunda, en gelişmiş mekanik geri dönüşüm tesislerinden birini hizmete sunmaktan gurur duyuyoruz. Bu tesis, döngüsel ekonomiye dönüşümü hızlandıracığımız önümüzdeki yıllarda önemli bir unsur haline gelecek. Bu öncü projenin parçası olmak bizler için oldukça heyecan verici." şeklinde konuştu.



Gelecek Geri Dönüşümle Gelecek!

Yarının yaşanabilir dünyasının geri dönüşümle mümkün olduğunu biliyor; ambalaj atıklarını ekonomiye kazandırarak **yılda 4 milyon ağacın** kesilmesine engel oluyoruz.

Tüm faaliyetlerimizde çevre bilincine birincil önem atfederek ülkemize, yaşama ve geleceğe değer katmaya devam ediyoruz.



Suyu Tasarruf Et,
Suyu Yeniden Kullan,
Suyu Geri Kazan!



Merkez: Oruçreis Mah. Giyimkent 2.Sokak
B17 Apt. No: 38A Esenler/İstanbul
+90 212 438 47 33
+90 212 438 47 35
www.fuzyonsu.com
bilgi@fuzyonsu.com

Şube: Zafer Mah. Bakım Onarım
7. Sok. No:37 Çorlu/Tekirdağ
+90 282 673 34 00
+90 282 673 41 50
www.fuzyonsu.com
bilgi@fuzyonsu.com

ELEKTRİKLİ OTOMOBİL BATARYALARINDAN ENERJİ

Audi, elektrikli modellerinde kullanılan batarya modüllerini, ömürlerini tamamladıktan sonra değerlendirecek yeni bir kullanım alanı oluşturuyor. Audi Çevre Vakfı ve Nunam şirketinin işbirliğinde Hindistan'ın Uttar Pradesh eyaletinde, kullanılmış malzemelerden imal edilen bir enerji depolama sistemi prototipini test etmeye başladı. Uygulamanın ilk örneğinde, kullanılmış iki batarya modülüyle, yaklaşık bir hafta boyunca yaklaşık 50 küçük dükkanın elektrik enerjisi sağlandı.

Audi Çevre Vakfı, projenin, eski dizüstü bilgisayar batarya hücrelerinin lambalar veya akıllı telefonlar gibi

düşük güç tüketen cihazlara yönelik enerji depolama sistemlerine dönüştürüldüğü pilot safhasının ilk kısmını finanse etti. İkinci proje

safhasında, uygulama kapsamı genişletildi ve Audi'nin elektrikli test araçlarından alınan çok daha güçlü batarya modülleri kullanıldı.



E-ATIKLAR GEZEĞEN İÇİN BÜYÜK TEHDİT

Küresel Geri Dönüşüm Vakfına göre elektronik atık artık gezegenimiz için en büyük tehdit olarak görülmeli.

Birleşmiş Milletler, her yıl üretilen 53 milyon ton e-atığın 2050'ye kadar iki katından fazla artacağı uyarısında bulundu. Küresel Geri Dönüşüm Vakfının kurucu başkanı Ranjit Baxi yaptığı açıklamada bu sorunla ilgili adım atılması gerektiğine dikkat çekti. Baxi, "Buzdolapları, televizyonlar, mikrodalgalar, PC monitörleri, milyonlarca akıllı telefon ve diğer elektronik atıkların gelgitini durdurmak için yarın çok geç olabilir." dedi.

Ranjit Baxi, "Sadece ürünlerin kendileri değil, üretimlerinde kullanılan lityum iyon piller, kadmiyum, kurşun ve cıva, alev geciktirici kimyasallar ve aşındırıcı asit gibi yeri doldurulamaz değerli metaller ve tehlikeli bileşenler de hesaba katılmalı. Değerli metal kaybının yanında ciddi miktarda zehirli atık ortaya çıkıyor. Bunlar profesyonelce geri dönüştürülmediği takdirde atık çöplüklerine düşüyorlar ve çevre için çok büyük tehlike

oluşturuyorlar." şeklinde konuştu. Uluslararası Geri Dönüşüm Bürosu Başkanı Tom Bird ise şunları söyledi: "Birleşmiş Milletler'in 2030 iklim değişikliği hedeflerine ulaşmaya yardımcı olan endüstri

için ham madde olarak değerli yedinci kaynağı oluşturmak amacıyla hızla artan e-atık hacimlerinin geri dönüşümünü teşvik etmemiz gerekiyor."



SORUMSUZLUĞA YER YOK

DÜNYADAN HABERLER / ORGANİK ATIK 

23 MİLYON KAMYON DOLUSU GIDA ÇÖPE GİDİYOR

Birleşmiş Milletler Çevre Programı tarafından gerçekleştirilen 2021 BM Gıda İsrafı Raporu açıklandı. Rapor her yıl 931 milyon ton gıdanın israf edildiğini ortaya koydu. Bu, küresel çapta perakende satış noktaları, evler ve restoranlarda tüketime hazır gıdanın yüzde 17'sinin doğrudan çöpe gitmesi anlamına geliyor. Raporda israfın yüzde 61'inin evlerde yapıldığı belirtiliyor.

Birleşmiş Milletler'in, sürdürülebilirlik çalışmaları yapan Wrap adlı sivil toplum kuruluşuyla gerçekleştirdiği araştırmaya göre dünya genelinde israf edilen gıdanın toplamı 40 tonluk 23 milyon kamyon dolusu yiyeceğe karşılık geliyor. Uzmanlar, "Bu kadar kamyonun uzunluğu dünyanın çevresinin yedi katı" diyor.

Daha önce gıda israfının daha çok zengin ülkelere özgü bir sorun olduğu düşünülüyordu. Fakat araştırma, gelir gruplarından bağımsız olarak her ülkede önemli miktarda gıdanın israf edildiğine işaret ediyor.

Raporda gıda israfının, Birleşmiş Milletler Gıda ve Tarım Örgütü'nün (FAO) daha önceki tahmininin iki katından fazla olduğu belirtiliyor.

TÜRKİYE'DE 7,7 MİLYON TON YİYECEK ÇÖPE ATILIYOR

Türkiye'de her yıl 7,7 milyon tondan fazla gıdanın israf edildiğine işaret ediyor. Yani her yıl kişi başına 93 kilogram yiyecek çöpe gidiyor. Türkiye, dünya genelinde en fazla gıdanın israf edildiği ülkeler arasında yer alıyor.

Araştırmada Türkiye dahil pek çok ülkeye ait veriler tahmine dayanıyor. Bu durum, bu alanda az sayıda ülkenin verileri olmasından kaynaklanıyor. Örneğin verilerin yetersiz olması nedeniyle bu israfın ne kadarının istemli ne kadarının istemsiz yapıldığı bilinmiyor.

Programın Başkanı Inger Andersen, bu yıl sonuna doğru yapılacak iklim ve biyoçeşitlilik zirvelerinden önce tüm ülkeleri israfı mücadele konusunda çağa harcamaya çağırdı. Andersen, "İklim değişikliği, doğa ve biyoçeşitlilik kaybı, kirlilik ve israfı mücadelede ciddi olduğumuzu göstermek için dünya genelinde tüm işletmeler, hükümetler ve vatandaşların gıda israfı konusunda üzerine düşeni yapması gerekiyor.

BM'nin Sürdürülebilir Kalkınma Hedefle-

ri, gıda israfının 2030'a kadar yarı yarıya azaltılmasını öngörüyor. Wrap'ten Richard Swannell "Küresel sera gazı emisyonlarının yüzde 8-10'u, israf edilen gıdalardan kaynaklanıyor. Yani gıda israfını bir ülke gibi düşünürsek, gıda israfı atmosfere en fazla sera gazı salan üçüncü ülke olacaktı." dedi.

2019'da açlıktan 690 milyon kişinin etkilendiği tahmin ediliyordu. Covid-19 pandemisiyle bu sayının daha da artması bekleniyor.



Bizde sorumsuzluğa, boş vermişliğe, görmezden gelmeye yer yok. Hataya hiç yok. Çünkü bizim dünya kadar sorumluluğumuz var. Akademi Çevre olarak entegre atık yönetimimizle kusursuz hizmet veriyor, küçücük bir atıktan geleceğin yepyeni teknolojilerine olan dönüşüme öncülük ediyoruz. Biliyoruz ki işin ucunda gelecek var.

#İşinUcundaGelecekVar



ATIK PAMUKLARI ŞEKERE DÖNÜŞTÜRDÜLER

İsveç'teki Lund Üniversitesi'nde görevli bilim insanları, geri dönüşüm yolunda çok büyük bir adım atarak tekstil artığı pamuğu şekere dönüştürmeyi başardı. Pamuk, şekere dönüştürüldükten sonra spandex, naylon ya da etanol olarak kullanılabilir.

Her yıl dünyada yaklaşık 100 milyon ton tekstil artığı pamuğun ortaya çıktığı tahmin ediliyor. Bu atıkların bir kısmı ısıtma tesislerinde değerlendirilirken, birçoğunun doğaya bırakıldığı biliniyor. Lund Üniversitesi'nin araştırmasında, pamuk liflerinin daha küçük parçalara ayrılmasında bu sefer mikro organizmalar ya da enzimler kullanılmadı. Daha önce kullanılmayan bir yöntemle kumaş parçaları sülfürik asit içerisinde doğru sıcaklıkta işleme tabi tutularak temiz, koyu bir şeker çözümü elde edildi.



ÇARŞAFLAR JEAN PANTOLON OLDU

Tekstil markası Tommy Hilfiger, yüzde 100 geri dönüşümle ürettiği jeanleri tanıttı. Yeni kıyafetler eski çarşafların dönüştürülmesinden elde edildi.

Markanın iddialı sürdürülebilirlik misyonunu ileriye taşıyan ilkbahar 2021 TOMMY JEANS koleksiyonu, eski çarşaf-ları diğer geri dönüştürülmüş pamuklu kumaş atıklarıyla harmanlayan yenilikçi bir teknik kullanılarak üretiliyor. Bu teknik yüzde 100 geri dönüştürülmüş denim stilleri sunuyor. Bu sayede sektörün yüzde 30'luk geri dönüştürülmüş pamuklu ortalamasından çok daha yüksek bir orana ulaşıyor. Bu süreçte su tüketimi de ciddi ölçüde azaltılarak benzer denim yıkamalarına kıyasla parça başına 50 litreye kadar su tasarrufu sağlanabiliyor.



WaterFree

Kokuyu
maskелеmez
yok eder.



AVANTAJLARI

- 1 Koku oluşturan emisyonları nötralize ederek kokuyu yok eder.
- 2 Ölçülebilir koku nötralizasyonu sağlar.
- 3 Su tüketmez ve az bakım gerektirir.
- 4 İlk yatırım maliyeti çok düşüktür.

KULLANIM ALANLARI

- Geri dönüşüm tesisleri
- Çöp aktarım ve kompost tesisleri
- Atıksu arıtma tesisleri
- Baca emisyonları



Hasanpaşa Mah. Sarayardı Cd. No:100/7 Kadıköy – İstanbul
T. 0216 337 22 37 info@neutroair.com

neutroair.com

BRITISH GLASS DEPOZİTO SİSTEMİNE İTİRAZ EDİYOR

British Glass, cam içecek şişelerinin İngiltere’de önerilen Depozito İade Planı’nın (DRS) bir parçası olmasına karşı olduğunu bir kez daha dile getirdi.

British Glass, hükümetlerin DRS’ye önerdiği cam içecek ambalajlarının dahil edilmesinin plastik ambalajlarda bir artışa yol açacağı ve sektörün camları, şişe ve kavanozlara geri dönüştürme kabiliyetini sınırlayacağına dair endişelerini açıkladı.

British Glass yöneticisi Nick Kirk, British Glass’ın DRS’nin uygulanmasına karşı çıkmadığını, ancak bunun cam içecek ambalajı için “yanlış çözüm” olduğu konusunda ısrar ettiğini söyledi.

Kirk, “Cam geri dönüşümünü iyileştirmek için halihazırda bir çözümümüz var. Cam ambalajı geri dönüşümünde, camın dahil edilmesiyle pahalı ve zararlı

hale gelebilecek DRS yerine, genişletilmiş üretici sorumluluğu altında kaynağında daha fazla camın toplanacağını düşünüyoruz. Bu, cam ambalaj için gerçekten dögüsel bir ekonomi yaratacaktır.” dedi.



ABD’DE CAM DÖNÜŞÜMÜ DURGUNLAŞTI

ABD Çevre Koruma Ajansı’na göre ABD’deki tüketiciler tarafından kullanılan 12.250.000 tonluk cam ambalajların yalnızca 3.060.000 tonu geri dönüştürüldü. Ajans, 1960’lardan bu yana kademeli olarak arttıktan sonra, geri dönüştürülen cam miktarının son on yılda durgunlaştığına dikkat çekti.

Geri dönüştürülmeyen cama ne olduğunu da soran Çevre Ajansı, 2018’de 1.640.000 ton cam ambalajın enerji üretmek için yakıldığını belirtiyor. Ancak çoğu yani 7.550.000 tonluk ambalaj ise çöp alanlarına gömüldü.



BİYOYAKITLA ÜRETİLEN CAMA HEINEKEN’DEN DESTEK

Heineken, yüksek karbonlu doğal gazın yerine % 100’e kadar geri dönüştürülmüş cam ve düşük karbonlu biyoyakıt kullanan cam şişeler üretmek için Glass Futures ve konteyner cam üreticisi Encirc ile işbirliği yaptı. İlk aşamalarında olan deneme kapsamında İngiltere’deki süpermarket raflarına bu yöntemle üretilen 1,4 milyon şişe Heineken gönderilecek. Katı organik malzemelerden üretilen biyoyakıtlar, cam sektöründe geleneksel olarak kullanılanlara göre yenilenebilir ve çok daha sürdürülebilir bir yakıt kaynağıdır ve her bir şişenin üretim karbon ayak izini %90’a kadar azaltabilir.



L’ORÉAL GERİ DÖNÜŞÜM PROGRAMINI BAŞLATTI

Güzellik ürünleri markası L’Oréal Hong Kong’da geri dönüşüm kampanyası başlattı. Kiehl’s, Lancôme, L’Oréal Paris mağazalarında kullanılmış ürün ambalajları toplanacak. Programda geri dönüştürülebilen güzellik ambalajları, sadece plastik şişeleri değil, aynı zamanda güzellik ürünlerinin cam ve metal kısımlarını, maskara tüplerini, kaş kalemi tüpleri ve gövdelerini, ruj ve kompakt pudra kutularını da içermekte.

DOĞAYI GERİ DÖNÜŞTÜRÜYORUZ

Doğayı gelecek nesillere miras bırakma bilinci ile müşterilerimizin ihtiyaç ve beklentilerine uygun ürünü ve hizmeti iş mükemmelliği çerçevesinde üretiyoruz.



KİPAŞ KAĞIT

+90 344 629 25 20 / +90 344 629 25 24

Adana Yolu Üzeri 21. Km Çakmak Mevkii
Kılıç/Türkoğlu/Kahramanmaraş
www.kipaskagit.com





GERİ DÖNÜŞÜMÜN ÇOCUK SOKAK TOPLAYICILARI

Türkiye geri dönüşüm sanayisi hızla büyüyor. Sıfır atık sistemi için belediyeler birbiri ile yarışıyor. Türkiye'nin dört bir yanı sıfır atık getirme merkezleri, kompost makinaları, çöp ayrıştırma tesisleri ile donatılıyor. Bunlar sektörün geliştiğini ve büyüdüğünü gösteren güzel gelişmeler. Bir de geri dönüşüm sektörünün kanayan bir yarası; sokak toplayıcıları gerçeği var.

Haberler, manşetler, afişler dört bir yanımda sıfır atık bilinci oluşturmaya çalışıyor. Maalesef sokakta bunun sonuçlarını görmek pek mümkün değil. İstanbul'da bir pakta yürüyüş yaparken elinizdeki geri dönüşebilir atığı atabileceğiniz bir yer hala yok. Evde Ayşe teyze atığını ayırması gerektiğini hala bilmiyor, bilse de umursamıyor. Atıkları ayrı toplama ihtiyacı da mecburiyeti de hissetmiyor. İnsanımız geri dönüşümü gönüllü olarak yapmıyor



veya yapamıyor. Ayşe teyze bu atıkları ayrıştırınca kazanmalı. Ayrıştırmayınca da ceza göreceği bir sistem olmalı. Bu yapılmadığı takdirde geri dönüşebilir atıklar çöpe gitmeye devam edecek gibi gözüküyor.

Çöpe giden atığın en acı sonucu da ortaya çıkardığı kahraman sokak toplayıcıları oluyor. Bu kahraman sokak toplayıcılarının yerini ise eğitim hakkı elinden alınmış, ülkesindeki savaştan kaçmış, tutunacak dalı kalmamış çocuk sokak toplayıcıları alıyor. Geri dönüşüm sektöründe olan herkes yolda giderken atıklara, atık konteynerlerine bakmadan geçemez. Artık o konteynerlerin önünde çocukların çalıştığını görüyoruz. Bu duruma herkes sessiz kalıyor. Sanki çok normal, o çocuğun ekmeği için çöp konteynerine girmesi, boyundan büyük çekçek arabalarını sürmesi, ağırlığının 10 katı atığı her gün kilometrelerce taşıması.

Geri dönüşüm işçisi haline getirilmiş bu çocukların sırtına yüklenmiş geri dönüşüm sistemini nasıl düzeltebiliriz? Ayşe teyze atıklarını ayrıştırırsa, belediyeler sürdürülebilir evsel geri dönüşebilir atık toplama sistemi kursa, geri dönüşebilir atık toplayan depolar bu çocuklardan atık almasa, merkezi yönetim bu çocuklara sahip çıkacak projeler geliştirse, bu çocuk çekçeke çıkar mı? Günde 150 kg atık toplayıp 75 TL kazanan bu çocukları geri kazanmamız mümkün değil mi?

Sektörün tüm paydaşlarına görev düşüyor. Geri dönüşüm sanayisi çocuk işçi çalıştıran depolardan atık almamak üzerine projeler geliştirmelidir. Hane halkı, atıklarını gerekirse belli bir noktaya kadar taşıyıp geri dönüştürmek zorunda olmalıdır. Belediyeler halkın cebine katkı sağlayacak geri dönüşüm projeleri geliştirmelidir. Merkezi yönetim ise günde 75 TL için çalıştırılan bu çocukları kurtaracak projeler geliştirmelidir. Sokak toplayıcıları, sıkışan trafikte su satanlar gibi, sistemin işlememesinden ortaya çıkıyor. GEKAP gelirleri ve sıfır atık sistemi ile deponi alanına taşınan atıklardaki azalmadan elde edilecek kaynaklar, mutlaka sokak toplayıcısı çocuklarımızdan başlayarak geri dönüşüm sisteminin tüm paydaşlarına ulaşacak şekilde kullanılmalıdır.

Dünya genelinde Türkiye'nin ödüllendirildiği Sıfır Atık Projesi, çocuk sokak toplayıcıları gerçeği ile yüzleşmeli ve bu çocukların proje kapsamında eğitime ve hayata geri kazandırılması konusunda da çaba harcamalıdır. O çocuklar sokaklarda çöp konteynerlerinin başında olduğu müddetçe, halkın nezdinde Sıfır Atık Projesi başarıya ulaşamamış olacaktır. Ben Türkiye'nin bunu başaracak güce ve iradeye sahip olduğuna inanıyorum. En kısa zamanda bu konuyla ilgili projelerin ve çalışmaların başlayacağına inancım tamdır.

TOMRA

TOMRA Insight ile
olasılıklara bağlanın



KARŞILIĞINI VEREN HASSASLIK

YENİ AUTOSORT® - tek makinede en gelişmiş ayıklama çözümleri

En yeni nesil AUTOSORT®, her uygulamada kapasite, kalite ve saflık seviyelerini geliştiriyor. Çok işlevli ayıklama çözümü, entegre patentli özellikleri sayesinde en son teknolojilerin mükemmel kombinasyonunu tek bir kompakt makinede sunuyor.

Nasıl
çalıştığını
görün



SIFIR ATIK İLE 3 YILDA 17 MİLYAR LİRA KAZANÇ

Sıfır Atık Projesi, sürdürülebilir kalkınma ilkeleri çerçevesinde atıkları kontrol altına almak, gelecek nesillere temiz ve gelişmiş bir Türkiye ile yaşanabilir dünya bırakmak amacını taşıyor.

Sıfır Atık Projesi başladığında yüzde 13 olan geri kazanım oranı yüzde 19'a yükseldi. 2023'de geri kazanım oranının yüzde 35'e ulaşması, 100 bin kişiye doğrudan istihdam, yıllık 20 milyar lira ekonomik kazanç, 400 bin binada ise sıfır atık yönetim sistemi kurulması hedefleniyor. Geri dönüştürülen her bir ton cam için yaklaşık 100 litre petrolden tasarruf edilebilecek, yeni üretime kıyasla metal ve plastik geri kazanımı ile de yüzde 95 enerji tasarrufu sağlanabilecek. Her 1 ton kağıdın geri kazanımıyla da 17 ağaç kesilmekten kurtarılacak. Sıfır Atık Projesi kapsamında, uygulamanın başladığı 2017 yılından 2020 yılına kadar geçen süreçte yaklaşık 17 milyon ton değerlendirilebilir atık toplandı. Bu atıklardan 17 milyar liralık ekonomik kazanç sağlandı. Ayrıca 315 milyon kilovatsaat enerji, 345 milyon metreküp su, 41 milyon metreküp de-



polama alanından da tasarruf edildi; 2 milyar ton sera gazı salımı önlendi. Proje ile 209 milyon ağaç kurtarıldı, 50 milyon varil petrol ile 397 milyon ton ham maddeden de tasarruf edilmesi sağlandı.

SIFIR ATIK'TA İKİNCİ AŞAMA

Milyonlarca ton atığın ekonomiye kazandırıldığı Sıfır Atık Projesi'nde yeni bir aşamaya geçiliyor.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Sıfır Atık Yönetmeliği'nde değişiklik öngören taslağı görüşe açtı. Görüşe açılan taslak kapsamında Sıfır Atık Yönetmeliği'nin Türkiye Çevre Ajansı ile uyumu için bazı değişiklikler öngörüldü. Buna göre, yeni dönemde zincir marketler ile 400 metrekare ve üzeri kapalı alana sahip satış noktaları, tüketiciler tarafından getirilen tehlikesiz nitelikteki kağıt, cam, metal, plastik ile pil, elektrikli küçük ev aletlerinin ayrı olarak biriktirilmesi için toplama nok-

talari oluşturacak. Sıfır Atık Yönetim Sistemi kapsamında biriktirilen atıklar, atık işleme tesislerinde işlenecek.

Temel seviyede sıfır atık belgesine sahip yerlerden il belediyeleri ve nüfusu elli binin üzerindeki ilçe belediyeleri, OSB'ler, alışveriş merkezleri, havalimanları, tren ve otobüs terminalleri, limanlar, 50 oda ve üstü konaklama kapasiteli işletmeler ile üniversiteler gümüş, altın veya platin sıfır atık belgesini almakla yükümlü olacak.

İşletmeler toplanan tüm atıklara ilişkin bilgileri, her yıl ocak ayında olmak üzere yılda bir kez sıfır atık bilgi sistemi üzerinden bakanlığa bildirecek. Bakanlık ise oluşan ve ayrı biriktirilen tüm atıklara ilişkin veriler ile bu atıkların teslim edildiği yerlere ilişkin bilgileri Türkiye Çevre Ajansı'na bildirecek. Ayrıca sıfır atık yönetim sistemi kapsamında yerleştirilen biriktirme ekipmanlarında ve taşıma araçlarında sıfır atık logosu kullanılacak.

GERİ DÖNÜŞÜMDE EN SON
TEKNOLOJİ YATIRIMLARIMIZLA

*Büyümeye
Devam Ediyoruz*



MENSAN GERİ DÖNÜŞÜM

Yenidoğan Mahallesi 1139 Sokak No:5 Konak, İZMİR
0 (232) 433 37 33
www.mensangeridonusum.com



ENFLASYONDAKİ ARTIŞ PLASTİK HAM MADDELERE YANSIYACAK

Ham madde fiyatlarında %150'ye yaklaşan fiyat artışları vatandaşa zam olarak yansiyacak. 0,5 litrelik PET su şişesinde maliyetin %80'ini şişenin kendisi, ayakkabı maliyetinin %50'sini plastik taban-kaplama maliyeti, makarna fiyatının da %16'sını plastik ambalaj oluşturuyor.

Türk Plastik Sanayicileri Araştırma Geliştirme ve Eğitim Vakfı'nın (PAGEV), "Ham Madde Fiyatlarındaki Astronomik Artış ve Çözüm Önerimiz" başlıklı toplantısında konuşan PAGEV Başkanı Yavuz Eroğlu, %150'ye yaklaşan ham madde zamlarıyla, üretim tesislerinin adeta yangın yerine döndüğünü söyledi. Astronomik fiyat artışlarıyla ortaya çıkan vahim tablonun; üretim, istihdam ve ihracatı tehdit ettiğine dikkat çeken Eroğlu, sanayiciyi zora sokan yüksek fiyat artışlarının, enflasyonu da körüklediğine vurgu yaparak "gıda ambalajından plastik ipliklerle dokunan kıyafetlere, temizlik malzemeleri ambalajından ayakkabıya, içecek şişelerinden mutfak eşyalarına ve daha birçok alanda tüketicilerin hayatına direkt etki eden plastik ürünler, ham maddedeki fiyat artışlarına

bağlı olarak zamlandı" dedi.

MAKARNADAN SUYA HERŞEYE ZAM

Ham madde zammının enflasyonu da tetiklediğini söyleyen Eroğlu, "Ham madde artışları ciddi enflasyon olarak karşımıza çıkacak. Üretim, istihdam ve ihracatı zorlayan ham madde zamları, özellikle dar gelirli tüketiciyi enflasyon üzerinden vuracak." açıklamasını yaptı.

Eroğlu, yangını söndürmek için acil atılması gereken adımlar ve uzun vadeli çözümler olmak üzere iki ayaklı öneri sundu. Devletin, ithal ham madde üzerindeki vergileri geçici olarak askıya almasını talep eden Eroğlu, ayrıca PET-KİM'in ihracatını durdurup, üretimini sadece iç piyasaya yönlendirerek, arz sıkışıklığını azaltmaya katkı sunması gerektiğini söyledi.



PAGEV Başkanı Yavuz Eroğlu

PLASTİK SEKTÖRÜNDE HAM MADDE KRİZİ

Plastik Sanayicileri Federasyonu (PLASFED) Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Karadeniz, ülkemizin plastik ham maddesinde %85'in üzerinde ithalata bağımlı olduğunu söyledi. Karadeniz, "Yıllardır dile getirmekte olduğumuz ham maddede yerli üretimin gerekliliğini bir kez daha yaşıyoruz. Yurtiçi üretiminizin yetersiz olması, arz güvenliğini dış etkenlere açık hale getirmek anlamına geliyor. Navlun fiyatlarının düşük seyrettiği dönemlerde bu so-

runun neden çözülmesi gerektiği çok iyi anlaşılmıyordu lakin mevcut durumda birçok pazarda rekabet halinde olduğumuz uzak doğu ülkelerinde yerleşik üreticiler, ham maddeye fiziki yakınlıkları sebebiyle ton başına 300-400 dolar daha düşük bir maliyetle çalışmaktalar. Bu şartlar, ülkemiz sanayisinin rekabet gücünü çok olumsuz yönde etkilemekte ve pazar kayıplarına sebep olmaktadır. Bu kapsamda orta ve uzun vadeli stratejilerle çalışmaları

başlatılmış olan petrokimya tesislerinin hızla tamamlanması ve bunlara yenilerinin eklenmesi öncelenmelidir. Ayrıca son dönemde önemi hızla artan ikincil ham madde üretiminde de geri dönüşüm tesislerimizi zora sokacak uygulamalardan uzak durulmalıdır. Ülkemizde sağlıklı bir toplama-ayrıştırma sistemi kuruluncaya değin atık ithalatı devam etmeli, kamu otoriteleri ise suistimallerin önüne geçmek adına denetimleri sıklaştırmalıdır." dedi.

ATIKLARI GERİ DÖNÜŞÜME VER HAYATA CAN VER

⇒ PROJE ÇANTALARI

⇒ SATRANÇ TAKIMI

⇒ PROJE DOSYALARI

⇒ PROJE KLASÖRLERİ

⇒ MAGAZİNLİKLER

⇒ ÇEVRE ATIK KUTULARI

⇒ MEYVE KASALARI

⇒ OTOMOTİV YEDEK PARÇA
KASA VE SEPERATÖRLERİ

SIFIR ATIK KUTULARI

İstenilen atık türünde Sıfır atık yönetmeliğine uygun sıfır atık geri dönüşüm kutuları



ADRES: 5743 SOK. NO:13 ÇAMDİBİ-İZMİR, 35090
BORNOVA/İZMİR

TELEFON: +90 232 431 15 42 +90 232 431 15 52

www.izgeplastik.com

KOKU YAYAN İŞLETMELERİN İLACI: NEUTROAIR WATERFREE

Sanayi tesisleri, çöp deponi alanları, hayvan barınakları başta olmak üzere farklı alanlardan çevreye yayılan kötü kokular, geliştirilen yerli bir cihaz ve kimyasal maddelerle önleniyor. Neutroair WaterFree cihazı ile buharlaştırılan kimyasal maddeler kokuyu kaynağında etkisiz hale getiriyor.

Kazancı Çevre Tekniği tarafından geliştirilen "Neutroair WaterFree Koku Giderim Cihazı, az miktarda basınçlı hava tüketme özelliği ile kötü koku problemi yaşanan tüm kapalı ortamlarda rahatlıkla kullanılabilen bir cihazdır. Akredite yöntemlerle ölçülebilir koku giderimi sağlayan WaterFree, koku emisyonları salımında yasal sınırı aşmak istemeyen ve kötü kokuyu yok etmek isteyen pek çok işyerinin tercihi oldu.

Üretimi gereği aseton, vernik ve polyes- ter gibi koku şiddeti yüksek ürünlerle çalışan bir kimyevi madde üretim tesisi de bacalarından yayılan kötü koku sebebiyle oldukça fazla şikayet almaktaydı. Yetkili kurumlarca firmada yapılan ölçümler neticesinde bacalardan yayılan kötü kokunun, koku emisyonu sınır değerlerinin üzerinde olduğu rapor edildi. Kazancı Çevre ile iletişime geçen firmaya, koku şiddetine bakılarak yapılan değerlendirmeler neticesinde Neutroair WaterFree Koku Giderim Cihazı önerildi.

Uygulama sonucunda kokunun ve şikayetlerin ortadan kaldırılmasına yönelik çalışmalar yaparak müşteri memnuniyetleri en üst seviyede tutmaya özen gösterdiklerinin altını çizen Kazancı Çevre yetkilileri, bunun bir göstergesi olarak WaterFree Koku Giderim Cihazı uygulaması sonrasında yapılan ölçümleri işaret etti. WaterFree Koku Giderim Cihazı ile yapılan uygulama sonrasında akredite

yöntemlerle ölçüm yapan yetkililer, ilk ölçüme göre kötü kokunun %50'nin üzerinde giderildiğini raporladı.

Bu başarılı uygulama neticesinde yasal yaptırımlardan kurtulmanın yanı sıra ci- vardaki şikayetleri de son bulan firma, Neutroair ile devamlı çalışma kararı aldı. Sağlanan koku giderim verimi karşılığın- da; düşük ilk yatırım maliyeti, ekonomik konsantre ürün kullanımı, az bakım gerektirmesi ve ortamdaki nemi arttırma- ması WaterFree Koku Giderim Cihazını cazip kılan diğer özelliklerden.

Üstelik su tüketmediğinden ve enerji tüketimi ihmal edilebilir düzeyde olduğundan hem yatırım hem işletme maliyeti yönünden oldukça ekonomik.

**NEUTROAIR WATERFREE
CİHAZI, KOKUYU
MASKELEMEZ YOK
EDER.**



BAKANLIK BİNASINDA 386 TON ATIK EKONOMİYE KAZANDIRILDI

Sıfır Atık Projesi kapsamında, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ana hizmet binasında 385,6 ton atık ekonomiye kazandırıldı. Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat Kurum, Twitter hesabından Sıfır Atık Projesi'nin 42 aylık kazanım verilerinin açıklandığı bir video paylaştı. Videoda, 42 aylık süreçte Bakanlığın ana hizmet binasında 385,6 ton de-

ğerlendirilebilir atığın ekonomiye kazandırıldığı açıklandı. Kurum, "Bakanlığımızın ana hizmet binasında 42 ayda 385,6 ton değerlendirilebilir atık kaynağında ayrı ayrı toplanarak ekonomiye kazandırıldı. 204,6 ton kağıt-karton tekrar kullanıma alınarak 3478 ağacın kesilmesi önlenmiştir." dedi.



ÜLKER'DEN SÜRDÜRÜLEBİLİRLİKTE ULUSLARARASI BAŞARI

Sürdürülebilirlik çalışmalarıyla ulusal ve uluslararası platformlarda adını duyurmaya devam eden Ülker; S&P Global'in "The Sustainability Yearbook 2021" (Kurumsal Sürdürülebilirlik Değerlendirmesi 2021) listesine gıda sektöründe gir-

meyi başaran ilk ve tek Türk şirketi oldu. Ülker, 7 bin şirket içinde çevre, sosyal ve yönetim parametrelerine göre performansları en iyi olanların bulunduğu "The Sustainability Yearbook 2021" listesinde ilk 631 şirket arasında yer aldı.

ZORLU ENERJİ SIFIR KARBON İÇİN 1,2 MİLYON FİDAN DİKECEK

Türkiye'nin yerli ve yenilebilir enerji alanındaki öncü şirketlerinden Zorlu Enerji, iklim krizi ile mücadele ve sürdürülebilirlik faaliyetleri kapsamında hayata geçirdiği Sıfır Karbon Ayak İzi Ormanları Projesi'ni sürdürüyor. Ge-

leceğe daha yeşil bir dünya bırakmak için çevreye verilen zararı en aza indirmeyi hedefleyen Zorlu Enerji; Tarım ve Orman Bakanlığı iş birliği ile hayata geçirdiği proje kapsamında 1,2 milyon fidana ulaşmayı hedefliyor.

GERİ DÖNÜŞÜMLE 1292 AĞAÇ KURTARDILAR

Porcelen markası Porland, sürdürülebilir çevre politikası kapsamında; su, kağıt, plastik, ham madde, yağ, cam, tıbbi atık, yakıt ve enerji alanında kapsamlı çalışmalar yürüttüğünü duyurdu. Porland Yönetim Kurulu Üyesi İmge Pamukçu, "Atık kağıt geri dönüşüm çalışmamız çerçevesinde 76 ton atık kağıdın geri dönüşüme kazandırılmasını sağlayarak bin 292 adet yetişmiş çam ağacının kesilmesini önüne geçtik." dedi.

GERİ DÖNÜŞÜMLE 7 YILDA 197 MİLYON TL TASARRUF

Sürdürülebilirlik çalışmaları kapsamında 2014 yılında atık elektrikli ve elektronik eşya geri dönüşümü için Eskişehir ve Bolu'da tesis kurduklarını belirten Arçelik Türkiye Genel Müdürü Can Dinçer, "Bu geri dönüşüm tesislerimizde son 7 yılda 1,3 milyon adet ürün geri dönüştürüldü. 326 GWh'lik elektrik tüketimi önlenerek 197 milyon liralık tasarruf sağlandı. Enerji kazancı, 2,5 MW gücünde 52 adet rüzgâr türbininin yıllık enerji üretimine eşdeğer oldu." dedi.

KÖMÜRÜ FİNANSE ETMEYECEK

İklim değişikliğiyle mücadele ve düşük karbonlu ekonomiye geçişte öncü uygulamalarına bir yenisini daha ekleyen Garanti BBVA, kömürü ve kömürle ilişkili aktiviteleri finanse etmeyeceğini duyurdu. Bu taahhüt, aynı zamanda Hükümetlerarası İklim Değişikliği Panelinin (IPCC) tavsiyeleriyle uyumlu ve küresel sıcaklık artışını maksimum 1,5°C ile sınırlama, 2050'de karbon nötr ekonomi hedeflerine de hizmet ediyor.

TÜRKİYE'NİN İLK YEŞİL ŞEHİR EYLEM PLANI

İzmir Büyükşehir Belediyesi, İzmir Yeşil Şehir Eylem Planı ve İzmir Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı'nı tamamladı. Her iki planda 61 eylem belirleyen Büyükşehir, İzmir'in iklim ve diğer çevre konularıyla ilgili 2030 yılına kadarki yol haritasını çizmiş oldu.

EBRD'den 300 bin euro hibe alan İzmir Büyükşehir Belediyesi, Türkiye'de ilk kez İzmir'de hazırlanan Yeşil Şehir Eylem Planı ile aralarında su, biyolojik çeşitlilik, hava, toprak ve iklim değişikliği konularının da yer aldığı çevre sorunlarına yönelik eylemler tespit etti. Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı'yla ise sera gazı azaltım ve iklim uyum eylemleri belirlendi.

Büyükşehir Belediyesi, birbirini tamamlayıcı nitelikteki iki planın strateji ve eylemlerini de birbirleriyle uyumlu olarak belirledi. Her iki planda da arazi kullanımı, atık yönetimi, binalar, çevre ve biyolojik çeşitlilik, enerji, halk sağlığı, sivil savunma ve acil durum, su yönetimi, tarım ve ormancılık, turizm ve ulaşım sektörlerinde 61 eylem oluşturuldu.

Bu iki eylem planıyla iklim krizinin etkilerine uyum sağlayarak İzmir'in dirençli kılınmasını amaçlayan İzmir Büyükşehir Belediyesi, sera gazlarının 2020'ye kadar yüzde 20 azaltılması taahhüdünü, 2019'da meclis kararıyla "sera gazlarının 2030'a kadar yüzde 40 oranında azaltılması" olarak yenilemişti.



GIDA ATIKLARINI YÜZDE 50 AZALTACAKLAR

Birleşmiş Milletlerin 17 kalkınma hedefi arasındaki "atıkların azaltılması" konusunda çalışan uluslararası "10x20x30 Gıda Kayıp ve Atıkları ile Mücadele Girişimi"ne katılan Metro Türkiye, 20 tedarikçisi ile birlikte 2030'a kadar gıda atıklarını yüzde 50 oranında azaltmayı hedefliyor. Hedefe ulaşmak için Metro'nun Global Accelerator programı desteğinde Fazla Gıda ile birlikte tedarikçilere eğitimler verilecek ve tedarikçiler 2021 yılının Haziran ayından itibaren gıda atıklarını azaltma hedefine ulaşmak için çalışmalara başlayacak.

Metro Türkiye CEO'su Sinem Türlü şunları söyledi: "Gıda atığıyla mücadele sürecimizi üç adım üzerine inşa ettik. İlk adımı kendi operasyonlarımızda gıda atığını azaltan projelere başlayarak atık ve bugüne kadar 800 tona yakın gıdayı çöp olmaktan kurtararak ihtiyaç sahiplerine ulaştırdık. İkinci adımda sektöre öncülük eden ve geniş kitlelere yaydığımız bilinçlendirme projeleri ile gıda atığına karşı mücadele ettik. Üçüncü adımı atarak gıda atıklarını tedarik zincirinde de azaltabilmek amacıyla Dünya Kaynakları Enstitüsü (WRI) tarafından yürütülen 10x20x30 Gıda Kayıp ve Atıkları ile Mücadele Girişimi'ne katıldık."

Reis Gıda Yönetim Kurulu Başkanı Mehmet Reis, projeye dahil olmaları ile ilgili olarak şu açıklamada bulundu: "Dünyanın ortak sorunu haline gelen gıda atığı özelinde yapılan her çalışmanın kapsamı ne kadar geniş tutulursa o kadar etki yaratacağı düşüncesindeyiz. Geleceğimize yaşanabilir bir dünya bırakmak adına yapılan bu kıymetli çalışmada Reis olarak yer almaktan dolayı gurur duyuyoruz."



Düzenleyen

 MARMARA BELEDİYELER BİRLİĞİ

Bilgi

 MEO

+90 (212) 402 1600

salih.dogenci@marmara.org.tr

busra.ince@marmara.org.tr

Sponsorluk İletişim

 gafa

T : 0212 243 20 86

M: 0 546 496 42 42

burak.akay@gafa.com.tr

1-2-3 EKİM'DE SİZ NEREDESİNİZ?

Marmara Urban Forum
www.marmaraurbanforum.org

CAM GERİ DÖNÜŞÜMÜN FAYDALARI

01

SÜRDÜRÜLEBİLİR

Cam ambalajlar %100 geri dönüştürülebilir. Yani cam saflık veya kalite kaybı olmadan tekrar tekrar geri dönüştürülebilir.

02

VERİMLİ

Cam geri dönüşümünden geri kazanılan cam, tüm yeni cam ambalajların ana bileşenidir. Tipik bir cam ambalaj, %70'e varan oranda geri dönüştürülmüş camdan yapılmıştır.

03

DOĞAL KAYNAKLARI KORUR

Geri dönüştürülen her bir ton cam, kum, soda külü ve kireçtaşı dâhil olmak üzere yeni cam oluşturmak için gereken 1,5 tona yakın ham maddeden tasarruf sağlar.

04

ENERJİ TASARRUFU SAĞLIYOR

Kırıntılardan geri dönüştürülmüş cam ürünler yapmak, ham maddelerden yeni cam yapmaya göre %40 daha az enerji tüketir.

05

FAYDALIDIR

Cam, kum ve kireç taşı gibi doğal ve sabit malzemelerden yapıldığından, cam ambalajlar içerikleriyle düşük bir kimyasal etkileşim oranına sahiptir. Bu sayede pek çok şekilde kullanılabilir.

06

BASİTTİR

Çoğu insanın cam şişeleri ve kavanozları geri döndürmek için yapması gereken tek şey, boş cam ambalajlarını yakındaki bir toplama noktasına bırakmaktır.

Atık bir cam şişenin mutfağınızın geri dönüşüm kutusundan çıkması ve bir mağaza rafında yeni bir cam ambalaj olarak yer alması ise 30 gün kadar kısa bir sürede mümkün.

KONYA'DA ÇÖPLER ELEKTRİK ENERJİSİNE DÖNÜŞTÜRÜLÜYOR

Konya Büyükşehir Belediyesi'nin çevreci yatırımları arasında olan 3 adet metan gazından elektrik enerjisi üretim tesisinde, 2020 yılında, 78 milyon 294 bin 638 kilowatt elektrik üretildi. Tesislerden bugüne kadar üretilen elektrik miktarı ise 456 milyon 330 bin 518 kilowatt oldu.

Konya Büyükşehir Belediyesi, rehabilitasyonu yapılarak çöp alımına kapatılan Aslım Katı Atık Sahası, Konya Entegre Atık Bertaraf ve Enerji Üretim Tesisleri ile Akşehir Katı Atık Düzenli Depolama Sahasında bulunan çöpleri elektrik enerjisine dönüştürüyor. Konya Büyükşehir Belediye Başkanı Uğur İbrahim Altay, yenilenebilir enerji kaynaklarının kullanımına ve çevrenin korunmasına büyük önem verdiklerini söyledi. Belediyeler olarak en önemli sorumluluklarından birinin de çevreyi korumak olduğunu kaydeden Başkan Altay, "Biz de hem çevremizi korumak hem de şehir ekonomisine katkı sağlamak için çalışmalar yürütüyoruz ve projelerimizi hayata geçiriyoruz. Avrupa Birliği ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı desteğiyle 1 milyon 720 bin metrekarelik alanda Türkiye'nin en büyük



çevre yatırımlarından biri olan Konya Katı Atık Yönetimi Projesi'ni hayata geçirdik." dedi. Altay, "Tesislerimizde; katı atık kütlesinde oluşan ve karbondioksit göre 21 kat daha fazla küresel ısınma potansiyeli olan metan gazları, sahada açılan gaz

toplama kanallarından yatay ve dikey borulama sistemi ile toplanıp gaz motorlarında yakılarak elektrik enerjisine dönüştürülüyor. Hem sera gazı azaltımı hem de enerji üretimi sağlanıyor." şeklinde konuştu.

SİNOP'UN ATIKLARI ENERJİYE DÖNÜŞECEK

Sinop Belediyesi, kente 1. sınıf atık getirme merkezi, metan gazından elektrik üretim tesisi ile ön ayrıştırma ve kompost tesisi kazandırılması için harekete geçti.

Sinop Belediye Başkanı Barış Ayhan, "Vatandaşın evindeki geri dönüştürülebilir cam, plastik, ahşap, metal gibi ürünleri çöp olmaktan kurtaracağız. Onları tekrar ekonomiye kazandırmak adına aldığımız meclis kararıyla birlikte projelerimizi hayata geçireceğiz." dedi. Vatandaşın geri dönüştürülebilir ürünlerinin toplanacağı bir tesis için kararın meclisten geçtiğini söyleyen Barış Ayhan, "1. sınıf atık getirme merkezi adı altında bir merkez oluşturuyoruz. Meşedağı'nda bulunan katı atık bertaraf tesisi

simiz öncesinde geri dönüştürülebilir ürünlerimizi toplayacağımız, vatandaşın evlerindeki bütün atıkları gelip bize bırakabileceği, sanayi sitesinin hemen kenarında ulaşımı çok kolay olan bir bölgede bu projeyi geçiriyoruz." dedi. Meşedağı'ndaki katı atık bertaraf tesisinde, çöpteki metan gazından elektrik üretileceğini belirten Başkan Ayhan, "Sinop'taki organik çöpümüzün içerisindeki metan gazının havaya karışmasını engelleyeceğiz. Onu depolayacağız ve ondan elektrik enerjisi üreteceğiz.

Bu ikinci aşama." diye konuştu. Atılan çöpün en ince ayrıntısına kadar değerlendirileceğini belirten Ayhan, "Üçüncü aşamada belediye meclisimizin ve iller bankasından ön ayrıştırma ve kompost tesisi kurmak için de yetkimizi aldık. İnşallah en kısa sürede bunun ihalesini yapacağız ve Sinop'taki halkımızın ürettiği çöprü en ince ayrıntısına kadar, geri dönüştürülebilir en ufak parçasını içinden ayrıştırarak şekilde onu tekrar ekonomiye kazandıracacağız." şeklinde konuştu.

DİZELDEN DÖNÜŞTÜRÜLMÜŞ %100 ELEKTRİKLİ OTOBÜS

Ankara Büyükşehir Belediyesi, bir ilke daha imza atarak Türkiye'nin dizelden dönüştürülmüş ilk yüzde 100 elektrikli otobüs üretimini gerçekleştirdi.

Avrupa Birliği'nin 2025 yılında şehir içi dizel toplu taşımayı kaldırma kararının ardından harekete geçen Ankara Büyükşehir Belediyesi, belediye iştiraki BELKA A.Ş. tarafından üretilen "Türkiye'nin ilk dönüştürülmüş %100 elektrikli otobüsü"nü kamuoyuna tanıttı. Programa katılan ABB Başkanı Mansur Yavaş, hava kirliliğinin de önüne geçecek elektrikli otobüs ile ilgili şu açıklamalarda bulundu: "Eski bir otobüsün tamamen elektrikli hale gelmesinin dönüşümünü sağladık. Eski otobüsler hem hava kirliliği hem yakıt tüketimi açısından Ankara için son derece sakıncalıydı. Çünkü Ankara'da çok araç kullanılması ve diğer sebeplerden dolayı zaman zaman hava kirliliği yaşanıyor. Şu anda testler Avrupa standartlarına göre tamamlandı. Sanayi Bakanlığı'na müracaat ederek



onayı aldıktan sonra artık seri üretmenin çaresine bakacağız. Bundan sonra Ankara'nın sokaklarında elektrikli otobüsleri inşallah göreceğiz." BELKA mühendis ve çalışanları tarafından dönüştürülen otobüs, yüzde 100 elektrikle çalışıyor. Doğa dostu, sessiz, çok daha ekonomik ve ileri teknoloji içeriyor. Kullanım ömrü en az 15 yıl uzayan otobüs-

ler, 400 km menzile sahip. 3 saatte tam şarj olabiliyor ve bir günden fazla sefer yapabiliyor.

"Dönüşümün maliyeti sıfır elektrikli otobüs maliyetinin 3'te 1'i düzeyinde ve elde edilen yakıt tasarrufu sayesinde dönüşüm kendini 3,5 yılda amorti ediyor.

İZMİT SÜRDÜRÜLEBİLİR KENTLER BİRLİĞİ ÜYESİ OLDU

İzmit Belediyesi Strateji Müdürlüğü Arge ve Proje Geliştirme Birimi tarafından başvurusu yapılan Sürdürülebilir Kentler Birliği (ICLEI) üyeliği onaylandı. Böylece belediye; karbon emisyonunu düşürmek, yenilenebilir enerjiye odaklanmak, doğal, iyi gelişmiş, yaşanabilir, adil bir gelecek, birlikte sürdürülebilir dünya oluşturmak adına önemli bir adım atmış oldu.

Sürdürülebilir bir gelecek inşa etmekte kararlı 100 ülkeden yaklaşık bin 750 yerel ve bölgesel yönetimin politikalarını etkileyen ICLEI, doğa temelli yerel eylem planı oluşturmayı hedefliyor. Sürdürülebilirlik adına istikrarlı bir politika izleyen İzmit Belediyesi, diğer üye belediyelerle kentsel sürdürülebilirlik bağlamında kapasite geliştirme yoluyla değişim yaratabilecek stratejik ortaklıklar kuracak.

Ülkemizden Gaziantep, İzmir, Tepebaşı, Şişli, Karşıyaka, Kadıköy, Çankaya, Kartal ve Seferihisar gibi belediyelerin de üyesi olduğu Sürdürülebilir Kentler Birliği; uluslararası kuruluşlar, ulusal hükümetler, akademik ve finans kurumları, sivil toplum ve özel sektörle stratejik ortaklıklar kuruyor.



TÜRKİYE'DE YILDA 4 BİN 400 TON ATIK İLAÇ TOPLANIYOR

Konya merkez ilçesi Karatay'da, tarihi geçmiş veya kullanılmayan ilaç ve ilaç atıklarının doğaya karışmadan imha edilmesini sağlamak için adım atıldı.

Karatay Belediyesi, "Atık İlaçların Kaynağında Ayrı Toplanması, Taşınması, Bertaraf Edilmesi Projesi" protokolünü imzaladı. ÇEKOOP ile imzalanan protokol töreninde konuşan Karatay Belediye Başkanı Hasan Kılca, "İlçemizde zirai ilaçların ambalajlarının toplanması amacıyla bir projemiz var. Proje kapsamında merkeze uzak mahallelerimizdeki 38 noktaya ambalaj atık kumbarası yerleştirdik. Kumbaralarımızda biriken ilaç artıkları veya ambalajlarını geri dönüşüm merkezlerine göndererek söz konusu atıkların çevreye zarar vermesinin önüne geçiyoruz. Şimdi de atık ilaçların toplanması ve bertaraf edilmesine dair bir projenin protokolünü imzalıyoruz." dedi. Sınırlı Sorumlu Eczacılar İlaç Sağlık ve Eczane Gereçleri Atıklarını Değerlendirme Çevre Koruma ve İşletme Kooperatifi (ÇEKOOP) Yöne-



tim Kurulu Üyesi Ahmet Nezihi Pekcan ise Türkiye'de yılda 4 bin 400 ton atık ilaç toplandığına vurgu yaptı. 11 yıldır atık ilaçların toplanıp bertaraf edilmesi noktasında önemli çalışmalar yaptıklarını anlatan Pekcan, "Temel amacımız, özellikle atık ilaçların çevreye verdiği

zararları bertaraf etmek ve bu süreci takip etmektir. Türkiye'de yılda 4 bin 400 ton evsel atık ilaç toplanıyor. Bunların çevreye verdiği zarar çok büyük. Çünkü bu atıkların besin zinciri veya çevreye karışması büyük tehlike arz ediyor." dedi.

YAĞMUR SULARINI DEPOLUYORLAR

Gölbaşı Belediyesi, hayata geçirdiği "Yağmur Sularını Geri Dönüştürme" projesi kapsamında binaların çatılarında biriken yağmur sularını depolarda biriktirmeye başladı.

Hayata geçirdiği "Gri Suların Geri Kazanılması" projesi ile binaları gri suların geri dönüşümüne uygun olarak inşa etmeye başlayan Gölbaşı Belediyesi, şimdi de ürettiği sistem ile yağmur sularını depolayacak. Projenin Park ve Bahçeler Müdürlüğü ekipleri tarafından hayata geçirildiğini aktaran Gölbaşı Belediye Başkanı Ramazan Şimşek, "Ülkemiz son yıllar-

rın en kurak kışını geçiriyorken biz de müdürlük olarak yaz ayları için gerekli önlemleri almaktayız. İlk olarak Park ve Bahçeler Müdürlüğümüz içerisinde bulunan 20 tonluk yağmur suyu depolama tankına, müdürlük binası ve depoların yağmur giderlerini bağladık ve yağmur suyunu depolamaya başladık." dedi. Depolanan yağmur suyu ile Gölbaşı'nda

pek çok alanın sulanacağını söyleyen Başkan Ramazan Şimşek, "14.000 m²'lik meyve bahçesi, 7.100 m²'lik fidanlık, 1.326 m²'lik müdürlük bahçesi, 150 m² Sevgi Çiçeği bahçesi, 200 m² lavanta bahçesi, 300 m² sebze bahçesi ile toplam 23.076 m²'lik alanın sulamasını yağmur suyu depolama tankında toplanan su ile yapacağız," ifadelerini kullandı.

ATAŞEHİR E-ATIK TOPLAMADA BİRİNCİ

Ataşehir Belediyesi, 2020 yılında, "E- Atıklarda Fark Yaratın Belediyeler" çalışmasında birinci oldu.

Aydınlatma Gereçleri İmalatçıları Derneği (AGİD) ve belediyeler işbirliği ile düzenlenen, e-atık toplama çalışmasına katılan Ataşehir Belediyesi, Elektrikli ve Elektronik Atıklar 6. Grup Küçük Ev Aletleri yönetiminde en fazla katkı sağlayan birinci belediye oldu. Ataşehir Belediyesi 2018 yılında, "Otizmin Farkındayız, Geri Dönüşümle Yanınızdayız!" e-atık toplama projesi ile yeni bir sosyal sorumluluk projesini başlatmıştı.

Atık elektrikli ve elektronik eşyalar uygun biçimde toplanmadığı, geri kazanılmadığı veya bertaraf edilmediği takdirde içerdikleri tehlikeli mad-

deler doğaya kontrolsüzce yayılıyor ve çevre, insan sağlığına geri dönülemez zararlar veriyor.

Tüm bu sorunların farkında olan Ataşehir Belediyesi, özel sektör ile bir araya gelerek örnek bir sosyal sorumluluk projesi oluşturdu ve elektrikli-elektronik atıkların toplanması için ortak bir protokol imzaladı. Bu proje sayesinde; Ataşehir Belediyesi, AGİD ve CarrefourSA yasal sorumluluklarını yerine getirerek hem e-atık ve geri dönüşüm konusunda vatandaşın bilinçlenmesine katkı sağlıyor hem de yapılacak bağışlar ile Tohum Otizm Vakfı'na destek oluyor.



SIFIR ATIK TEMİZ ANAMUR

Anamur Belediyesi, ilçenin tamamında uygulayacağı geri dönüşüm çalışmaları ile Anamur geneli için sıfır atık belgesi almak üzere çalışmalarına başladı.

Ana hizmet binası ve ek hizmet binalarında gerekli çalışmaları tamamlayarak belediyenin bütün birimleri için sıfır atık belgesi alan Anamur Belediyesi, "Sıfır Atık, Temiz Anamur" sloganı ile başlattığı proje kapsamında ilçe geneline atık ayrıştırma sepetleri dağıtımına başladı.

İlçenin en yoğun bölgelerinden birisi olan Atatürk Bulvarı'nda başlatılan atık ayrıştırma sepeti dağıtımı sırasında proje ile ilgili bilgi veren Anamur Belediye Başkanı Hidayet

Kılınc, "İsrafi önlenmek, atık oluşumunu en aza indirmek ve atıkların geri dönüştürülmesini sağlamak üzere başlattığımız 'Sıfır Atık, Temiz Anamur' projesi ile ilçemizi, atıklarını bile üretime dönüştüren bir kent yapmayı hedefliyoruz. Şu an için ana belediye binamız ve ek hizmet binalarımızın tamamında belge için gerekli şartları oluşturduk ve sıfır atık belgemizi aldık. Bugün itibarı ile de bütün Anamur için sıfır atık belgesi almayı hedefliyoruz." dedi.

AMBALAJI GETİRENE ÖDÜL VAR

Çorlu Belediyesi ambalaj atıklarının toplanması amacıyla puan-ödül sistemi kurulması için çalışmalara başladı. Çorlu Belediye Başkanı Ahmet Sarıkurt yaptığı açıklamada, "Çorlu Belediyesi sınırları içinde ambalaj atıklarının kaynağında ayrı toplanabilmesini amaçlıyoruz. Vatandaşlarımızın özenle gerçekleştirecekleri bu işlem için onlara puan-ödül verilmesini sağlayacağız." dedi.



RAKAMLARLA İKLİM ADALETSİZLİĞİ

% 1

Dünyanın en az gelişmiş 50 ülkesi, dünya çapında sera gazları salımının %1'inden daha azından sorumlu.

% 69

2020'de yaşanan 355 aşırı hava olayının %69'u iklim değişikliği nedeniyle meydana geldi.

% 88

Küresel nüfus arttıkça ve daha fazla tükettikçe yeni tarım arazisine olan ihtiyaç da artacak. Bu da 2050'ye kadar en az 2 milyon km2 yeni tarım arazisi gerekiyor demek. Bu artış hayvanların % 88'inin yaşam alanlarını kaybedeceğini gösteriyor.

% 20

Uluslararası Gıda Politikaları Araştırma Kurumu tahminlerine göre, 2050'ye kadar iklim değişikliğine bağlı olarak, kötü beslenen çocuk sayısında tahminen %20 artış olacak. Kaynak: 'Concern Worldwide' İnsani Yardım Kuruluşu

18,8
Milyon

2017'de kasırgalar, toprak kaymaları ve kuraklık gibi felaketler nedeniyle 18,8 milyon insan göç etmek zorunda kaldı.

% 92

Biriken sera gazı salımlarının %92'sinin, küresel nüfusun sadece %19'unu kapsayan 'Küresel Kuzey'de yer alan ülkelerden kaynaklandığı söylenebilir. Halbuki küresel sıcaklık artışlarının en ağır sonuçlarına katlanmakta olan ve katlanmaya devam edecek Küresel Güney'deki ülkeler salımların sadece %8'inden sorumlu tutulabilir. Kaynak: Hickel, Jason (1 Eylül 2020). 'Ülke sorumluluklarının rakamsal olarak belirlenmesi: gezegenin sınırlarını aşan karbondioksit salınımı için bir eşitliğe dayalı yükümlülük yaklaşımı' ve Hickel, Jason (2020)

223
milyon

Dünya Kaynakları Enstitüsü ve Global Forest Watch tarafından yapılan araştırmaya göre, dünya geçen yıl yaklaşık 12 milyon hektar tropikal orman kaybetti. Science'a göre, mevcut kayıp oranı devam ederse, toplam küresel ağaç örtüsü 2050 yılına kadar

hektar küçülebilir.

2018'de

neredeyse 5 ölümden birinin nedeni fosil yakıt kirliliğiydi. Harvard Üniversitesi'nin; Birmingham Üniversitesi, Leicester Üniversitesi ve Londra Üniversitesi Koleji ile işbirliği içinde yaptığı araştırmaya göre, 2018'de fosil yakıtların yanmasından kaynaklanan küçük partikül maddesinin solunması sonucu 8 milyondan fazla insan öldü.



Godiva Yönetim Kurulu Başkanı
ve Yıldız Holding Yönetim
Kurulu Üyesi
Murat Ülker

İKLİM FELAKETİNDEN NASIL KAÇINIRIZ?

Bill Gates'in 16 Şubat 2021'de rafa çıkan "İklim Felaketinden Nasıl Kaçınırız?" isimli kitabı, görür görmez ilgimi çekti. Hemen edininip merakla inceledim.

Bill Gates'in 16 Şubat 2021'de rafa çıkan "İklim Felaketinden Nasıl Kaçınırız?" isimli kitabı, görür görmez ilgimi çekti. Hemen edininip merakla inceledim. Daha önce de yazdım sürdürülebilirlik konusunda tüm Yıldız Holding şirketleri büyük bir çaba gösteriyorlar. En son S&P Kurumsal Sürdürülebilirlik Değerlendirmesi'nde Ülker, -61 sektörde 7 bin şirket kapsayan değerlendirmede- ilk 631 şirket arasında yer aldı. Gıda ürünleri kategorisinde bulunan 20 global şirket

içindeki ilk ve tek Türk şirketi olduk. İklim değişikliği meselesini önemsiyoruz.

Bill Gates kitaba şöyle başlıyor: "İklim değişikliği hakkında bilmeniz gereken iki rakam var. İlki 51 milyar, diğeri ise sıfırdır. İlki her yıl atmosfere bırakılan ortalama 51 milyar ton sera gazıdır. Diğeri hedeflenmesi gereken karbon salım miktarıdır."

Küresel ısınmayı ve iklim değişikliğini durdurmak için mutlaka insanların atmosfere bıraktığı sera gazının bertaraf

edilmesi gerekmektedir. Çünkü artık insan sayısı arttığı, karbon salımı arttığı, ağaç sayısı yetmediği için doğal dönüşüm gerçekleşmiyor, denge bozuluyor. Gates'e göre, karbon salım miktarı sıfırlanmaz ise dünya çok kısa bir zamanda beklenen ancak öngörülemeyen felaketlerle karşı karşıya kalacak. İddiası şu: "Durumu değiştirecek imkan ve araçlara sahibiz. Yeter ki bunları hızlı ve etkili bir şekilde kullanabilelim. Yeterince hızlı hareket etmemiz halinde dünyayı bir fe-

lakete sürüklenmekten alıkoyabileceğiz. Son yıllarda öğrendiklerim beni bu konularda oldukça iyimser yapmaktadır."

Uygun fiyata ve güvenilir (temiz) enerji ve düşük emisyonlu çimento, çelik, et, zirai mahsul üretimi ve daha fazlası olmak üzere dünyanın sıfır emisyonu ulaşmasına yardımcı olacağını umduğu yeni girişimlere, yaklaşımlara bugüne kadar 1 milyar dolardan fazla yatırım yapmış. "Karbonsuz olduğu sürece daha fazla enerji kullanmanın yanlış bir yanı yok." diyor. Acaba? Bilemiyorum, bence lüzumsuz harcama israftır. İklim değişikliğini ele almanın anahtarı, "temiz" enerjiyi fosil yakıtlardan üretilen kadar ucuz ve güvenilir hale getirmektir. Bunun dünyada yılda 51 milyar tondan sıfıra düşene kadar anlamlı bir fark yaratacağını düşünmekte. Bu nedenle bu amaç için çok çaba sarf ettiğini söylüyor, kitabı yazmasının nedeni de bildiklerini paylaşmak. Ben de geniş bir özetle onun bu amacına katkıda bulunayım.

Kitap, giriş, 12 bölüm ve sonsözden oluşuyor. Sonda söyleyeceğimi başta söyleyeyim, sera gazından kurtulmak için önerdiği "yeşil prim" dediği konu çok önemli ve bu konuda "O sera gazı" gibi bir hedef ne kadar mantıklı ve aynı işi yapan ürüne, hizmete insanlar sadece sosyal fayda için ne kadar fazla öderler? Endişelerim var! Ayrıca uluslar arasındaki gelişmişlik düzey farklılıkları öncelikleri ve meselelere bakış açılarını etkilemektedir.

YILDA 51 MİLYAR TON GAZ

Bill Gates birinci bölümde "Neden O?" sorusunu açıklıyor. Sıfıra ulaşmak istememizin nedeni çok basit. Sera gazları ısıyı hapseder ve dünyanın ortalama yüzey sıcaklığının yükselmesine neden olur. 51 milyar ton, dünyanın yıllık karbondioksit eşdeğer emisyonudur. Sera gazı emisyonları, fosil yakıtların yakılması gibi insan faaliyetleri nedeniyle 1850'lerden bu yana önemli ölçüde artmıştır.

1850'den bu yana karbondioksit emisyonu ve ortalama küresel sıcaklık artıyor. Sera gazları nasıl ısınmanın nedeni olur? Bu gazlar ısıyı emer ve atmosfere hapse-

derler. Bir sera gibi çalışırlar. Bu nedenle adı sera gazıdır. Peki sıfır olmak zorunda mı? Evet! Çünkü atmosfere verdiğimiz her karbon parçası sera etkisine katkıda bulunuyor. Bu fizik kanunudur.

1,5 ile 2 derece ısı farkının o kadar büyük olmadığını düşünebilirsiniz. 2 derecelik bir artışın 1,5 derecelik bir artıştan %33 daha kötü olduğu düşünülebilir, ama bilim adamları bu farkın %100 kötü sonuçlar doğurduğunu söylüyor. Bu iki kat daha fazla insanın temiz su erişiminde sorun yaşayacağı anlamına geliyor.

Bölüm 2'de Gates "Bu Zor Olacak!" diyor ve ekliyor "Umutsuzluğa kapılmayın çare var!" Sonra çareyi anlatıyor: "Yediğimiz, içtiğimiz giydiğimiz her şey ve fosil yakıtlar sera gazının artmasına neden olur. Fosil yakıtların her yerde olmasının çok basit bir nedeni vardır: Çünkü ucuzlar! Petrol meşrubattan her zaman daha ucuzdur. Dünyanın dört bir yanındaki insanlar her gün 4 milyar galondan fazla diyet gazlı içecekten daha ucuz bir ürünü kullanıyor ve sadece bu bile vazgeçememek için bir nedendir."

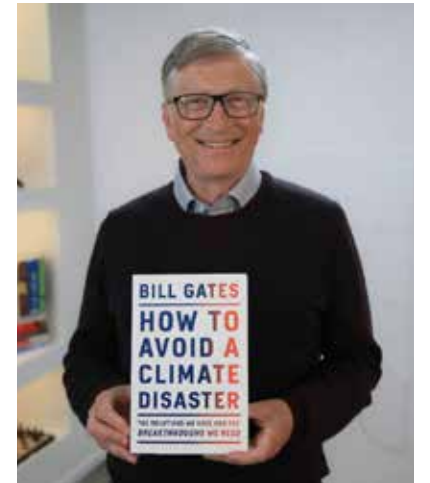
İKLİM İÇİN 5 SORU

Bölüm 3'te Gates, "Her İklim Tartışmasında Sorulacak 5 Soru"yu açıklıyor ve cevapları veriyor.

Bir: 51 milyar tonun ne kadarından bahsediyoruz? Avrupa'da havacılık sektörü, her yıl 17 milyon ton karbon ayak izini azalttığını söylüyor. Yıllık 17 milyon ton emisyon azalışı küresel emisyonun yaklaşık %0,03'üdür. Peki bu, anlamlı bir katkı mı? Şu sorunun cevabına bağlıdır; sayı artacak mı, yoksa aynı mı kalacak? Bu program 17 milyon tondan başlıyorsa, ancak emisyonları çok daha fazla azaltma potansiyeline sahipse, bu iyi bir şeydir. Sonsuza kadar 17 milyon tonda kalacaksa, bu başka bir şey. Ne yazık ki, cevap her zaman sarı değil.

İki: Çimento için plan nedir? Sadece çelik ve çimento üretimi tüm emisyonun yaklaşık %10'unu oluşturur. Emisyonların beş farklı faaliyetten kaynaklandığını ve hepsinde çözüme ihtiyaç olduğunu unutmayın.

EN SON S&P KURUMSAL
SÜRDÜRÜLEBİLİRLİK
DEĞERLENDİRMESİNDE
ÜLKER, -61 SEKTÖRDE 7
BİN ŞİRKETİ KAPSAYAN
DEĞERLENDİRMEDE- İLK 631
ŞİRKET ARASINDA YER ALDI.



İşte faaliyetler ve toplam emisyon içindeki oranları:

- 1) Bir şeyler üretmek: çimento, çelik, plastik (%31)
- 2) Fişi takmak: elektrik (%27)
- 3) Yetiştirmek: bitki, hayvan (%19)
- 4) Seyahat: uçak, kamyon, yük gemisi (%16)
- 5) İklimlendirmek (%7)

Sıfıra ulaşmak bu kategorilerin her birini sıfırlamak anlamına gelir.

Üç: Ne Kadar Güçten Bahsediyoruz? Bu soru daha çok elektrikle ilgili makalelerde karşımıza çıkmaktadır. Bunlarda, yeni bir santralin 500 megawatt üreteceğini okuyabilirsiniz. Bu çok mu? 1 kilowatt duyduğunuzda, bir evin elektrik tüketimini düşünün, 1 megawatt duyduğunuzda küçük kasabanın elektrik tüketimini, 1 gigawatt ise aklınıza orta büyüklükte bir şehir getirmeli ve 100 veya daha fazla gigawatt düşündüğünüzde büyük bir ülke, 5000 gigawatt'ın üstünde ise dünya elektrik tüketimini düşünmelisiniz.

Dört: Ne kadar alana ihtiyacım var? Bazı güç kaynakları diğerlerinden daha fazla yer kaplamaktadır. Bu daha fazla toprak ve suya ihtiyaç duyulduğundan önemlidir. Birisi size bir kaynağın (rüzgar, güneş vb) dünyanın ihtiyaç duyduğu tüm enerjiyi sağlayabileceğini söylerse, bu kadar enerji üretmek için ne kadar alana veya başka nasıl bir kaynağa ihtiyaç duyulacağını sorun.

Beş: Ne kadar mal olacak? Enerji yatırımlarımızı “kirli” karbon salımlı teknolojilerden sıfır salımlı teknolojilere çevirmenin bir bedeli olacaktır. Burada Gates yeşil prim (green premium) diye bir kavramdan söz ediyor. Dünya yeşile dönmek için ne kadar ödemeye hazır? Temiz alternatifler yeterince ucuz değildir.

SERA GAZININ % 27'Sİ ENERJİDEN

Bölüm 4'te ise Gates, “Nasıl fişe takıyoruz?” başlığı altında elektrik enerjisine ulaşma yolumuzun 51 milyar ton sera gazının %27'sine neden olduğunu anlatmaya çalışıyor. Elektrik kaynakları şunlardır: Kömür %36, doğal gaz %23, barajlar

%16, Ner %10, yenilenebilir %11, petrol %3, diğer %1. Elektrik üretiminin 2/3'ü fosil yakıtlardan elde edilir. Güneş ve rüzgar devamsız kaynaklardır, yani yılın 365 günü, günde 24 saat elektrik üretmezler. Ancak güce olan ihtiyacımız aralıklı değildir. Yani başka seçeneklere ihtiyacımız olacak; mesela fazla elektriği pillerde depolamalıyız. Ancak bu oldukça pahalı bir yoldur. Diğer bir alternatif, sadece ihtiyacınız olduğunda çalışan doğal gaz santralleri. Her durumda da ekonomik değiller. %100 temiz elektriğe yaklaştıkça arzda kesinti daha büyük ve daha pahalı bir sorun haline geliyor.

Enerjimizin büyük bir kısmını yenilenebilir kaynaklardan elde etmeyi ummak, kuraldan ziyade istisnadır. Bu nedenle güneş ve rüzgarı tam kapasite kurduğumuzda dahi dünyanın yeni temiz elektrik enerji metodu icatlarına ihtiyacı olacak.

Nükleer füzyon: İşte ner enerji için tek cümle: Tüm dünyada, her mevsimde, daimi güvenilir, “temiz” enerji sağlayan, büyük ölçekte işletilen yegane karbon-suz enerji kaynağı. Başka hiçbir temiz enerji kaynağı, ner enerjinin rakamlarına yaklaşmıyor bile. Amerika Birleşik Devletleri elektriğinin yaklaşık %20'sini, Fransa %70'ini ner enerjiden elde ediyorlar. Güneş ve rüzgar birlikte dünya çapında yaklaşık %7 karbon salım faydası sağlayabiliyor. Daha fazla ner enerji kullanmadan elektrik şebekemizi uygun maliyetle karbondan arındıracağımız bir gelecek öngörme zor! Ama Çernobil'e komşu olmak da zor!

Bölüm 5'te “Nasıl inşa ederiz?” başlığı altında Gates, inşaata devam ederek 51 milyar ton kötü emisyonun %31'ini atmosfere salarız demek istiyor. 1901-2000 yılları arasında ABD'de 4,3 milyar ton çimento üretilmiş, Çin'de son 16 yılda 25,8 milyar ton. Ama Amerikalılar çimento kadar çelik de kullanıyorlar. Plastikler başka bir şaşırtıcı malzemedir. Giysi ve oyuncaklardan mobilyalara, arabalara ve cep telefonlarına kadar pek çok üründe bulunuyorlar. Hepsini listelemek imkansız. Kısacası elektrik kadar modern yaşam için gerekli olan malzemeleri üretiyoruz. Onlardan vazgeçmeyeceğiz. Eğer şu anda bir şey varsa, dünya nüfusu



arttıkça ve zenginleştikçe daha fazlasını kullanacağız. Bunun böyle olduğunu destekleyecek bol miktarda veri var. Örneğin, bu yüzyılın ortalarına kadar bugünden %50 daha fazla çelik üreteceğiz.

Çelikte istemediğimiz bir yan ürün var, karbondioksit. Bir ton çelik yapmak yaklaşık 1,8 ton karbondioksit üretir. 2050 yılına kadar dünya her yıl yaklaşık 2,8 milyar ton çelik üretecek. Yani çevreye saldırdığı karbon katlanarak artacak. Çimento veya çelik imalatında, kaçınılmaz bir yan ürün olarak karbondioksit serbest kalır, ancak plastik imalatında, karbonun yaklaşık yarısı plastikte hapsolür. Plastiklerin bozulması yüzlerce yıl sürebilir. Ama aynı zamanda büyük bir çevre sorunudur, çünkü dönüştürülerek atılan plastikler bir asır veya daha uzun bir süre doğada kalmaktadır.

GIDALARI NASIL ÜRETECEĞİZ?

Bölüm 6'da ise “Nasıl yetiştiririz?” başlığı altında yiyecek üretiminde yılda 51 milyar ton karbon salımının %19'unun nasıl meydana geldiği anlatılıyor. Dünya nüfusu 2100 yılına kadar 10 milyara gidiyor ve herkesi beslemek için daha fazla gıdaya ihtiyacımız olacak. Yüzyılın sonuna kadar %40 daha fazla nüfusa sahip olacağımız için %40 fazla gıdaya ihtiyacımız olacağını düşünebilirdik, ama durum öyle değil!

Bugünden çok daha fazla yiyecek üretmemiz gerekiyor, ancak şimdi kullandığımız yöntemlerle üretmeye devam edersek, iklim için bir felaket olacak. Mera veya ekilebilir arazide elde ettiğimiz mahsul miktarında herhangi bir artış yapamadığımızı varsayarsak, 10 milyar insanı besleyecek kadar artış, gıda ile ilgili emisyonları üçte iki oranında artıracaktır.

Bölüm 7'de ise Gates “Nasıl geziniriz?” başlığı altında 51 milyar tonun %16'sının ulaşım sektöründen geldiğini anlatıyor. Ulaşım dünya çapında emisyonların en büyük nedeni olmasa da Amerika Birleşik Devletleri'nde bir numaradır ve birkaç yıldır elektrik üretmenin hemen önündedir. Eğer sıfır emisyon elde etmek istiyorsak, ulaşımın yol açtığı sera gazlarından kurtulmak için petrol tüketimini azaltmak zorundayız.

Ulaşımın kaynaklanan emisyonları azaltmanın dört yolu vardır. Bunlardan biri daha az yol katetmektir. Yürüyüş, bisiklet gibi alternatifleri teşvik etmeliyiz ve bazı şehirlerin bunu yapmak için akıllı şehir planlarını kullanması harikadır. Emisyonları azaltmanın bir başka yolu da bu bölümde ele aldığımız yakıt emisyonlarını etkilememesine rağmen, otomobil yapımında daha az karbon yoğun malzeme kullanmaktır. Ayrıca daha verimli araçlar yapmak ve kullanmak doğru yönde önemli adımlar olsa da bizi sıfıra götürmeyecekler. Daha az benzin yaksanız bile hala benzin yakıyorsunuz. Bu benî, ulaşımın sıfır emisyonu ulaşabileceğimiz dördüncü ve en etkili yola getiriyor, elektrikli araçlara ve alternatif yakıtlara geçiş. Bu bölümde tartışıldığı gibi her iki seçenek de şu anda yeşil bir prim taşıyor.

Bölüm 8'de ise “Nasıl serinleyeceğiz ve ısınacağız?” başlığı altında 51 milyar ton sera gazının %7'sinin nereden geldiğine vurgu yapıyor. 2050 yılına gelindiğinde, dünya çapında 5 milyardan fazla klima çalışacakmış. Binaların kullandığı tüm elektrik, sera gazlarının yaklaşık %14'ünden sorumludur. Klimanın elektrikle çalışıyor olması, iklimlendirme için yeşil primi hesaplamayı kolaylaştırır. Klimalarımızı karbondan arındırmak için elektrik şebekelerimizi karbondan arındırmamız gerekiyor. Ne yazık ki, elektrik talebi, iklimleri bir sorun haline getiren tek şey değil, kompresörlerde kullanılan gazlar da var.

Bölüm 9'da ise Gates “Daha sıcak bir dünyaya uyarlanma” konusunu ele alıyor ve yapmamız gerekenlere değiniyor. Her

gelir seviyesinde insanlar iklim değişikliğinden bir şekilde etkileniyorlar. Şu anda hayatta olan herkes daha sıcak bir dünyaya uyum sağlamak zorunda kalacak. Deniz seviyeleri ve taşkınlar arttıkça evlerimizin ve işletmelerimizin nereye konumlandığını gözden geçirmek zorunda kalacağız. Elektrik şebekelerini, limanları ve köprüleri güçlendirmeliyiz. Daha fazla içme suyuna ihtiyacımız olacak. Göller ve su yatakları küçüldükçe veya kirlendikçe, ihtiyacı olan herkese içme suyu sağlamak zorlaşacak. Metropoller ciddi yokluklar içinde ve yüzyılın ortalarına gelindiğinde yeterli suya ulaşamayan insan sayısı artacak.

Bölüm 10'un konusu ise “devlet politikaları neden bu kadar önemli?” Dünyanın dört bir yanındaki ulusal liderler, küresel ekonominin sıfır karbona nasıl geçeceğini dair bir vizyon sahibi olmalıydılar. Bu vizyon dünyanın dört bir yanındaki insanların ve işletmelerin eylemlerine rehberlik edebilir.

Bölüm 11'de ise Bill Gates, “sıfıra ulaşmak için bir plan” başlığı altında detaylı bir plan öneriyor, breakthroughenergy.org internet sitesine yönlendiriyor. Gates, hükümet liderlerinin ve politikacıların atabileceği belirli adımlara odaklanarak bir iklim felaketinden nasıl kaçınabileceğimize dair bir plandan söz ediyor.

HER BİRİMİZE DÜŞEN SORUMLULUKLAR VAR

Bölüm 12'de ise “Her birimiz ne yapabiliriz?” sorusuna yanıt veriyor. “Bir vatandaş, tüketici, çalışan veya işveren olarak etkimiz olduğunu kabul edelim. Kendinize iklim değişikliğini sınırlamak için neler yapabileceğinizi sorduğunuzda, elektrikli araba kullanmak veya daha az et yemek gibi şeyler düşünmek doğaldır. Bu tür kişisel eylem, pazara gönderdiği sinyaller için önemlidir. Ancak emisyonlarımızın büyük bir kısmı günlük hayatlarımızı yaşadığımız daha büyük sistemlerden gelir. Siyasi sürece dahil olmak, hayatın her kesiminden insanın bir iklim felaketini önlemeye yardımcı olmak için atabileceği en önemli tek adımdır. Seçilmiş yetkililer, seçmenleri talep ederse, iklim

değişikliği için özel planlar kabul edecekler. Sahip olduğunuz diğer kaynaklar ne olursa olsun, değişimi etkilemek için her zaman sesinizi ve oyunuzu kullanabilirsiniz. Siyasete girin.” diyor. Aman ben almayayım.

TÜM SORUNLARIN İLACI İNSANLAR

Evet belli ki Bill Gates, tabiri caizse, bu işe hem baş hem para koymuş görünüyor. Kitap boyunca verdiği bilgiler, fırsatlar, uyarılar çok değerli. Açıkçası etkilendim ve bilgilendim. Ama ya sözünü ettiği, yaptıklarımızla, davranışlarımızla iklim değişikliğini bağdaştırmayan %3 bilim insanı haklıysa? Ama tabi Gates'in 5 yıl önce salgın konusunda bizi uyardığı ve bu konuda haklı çıktığını da biliyoruz. Zaten kitabı bir an önce sizlerle paylaşmak istememin nedeni buydu. 2018 TÜİK verilerine göre Türkiye'de sera gazı salınımı son 20 yılda %85 artmış ve 520 milyon tona gelmiş bulunuyor . 51 milyar tona göre bizim dünya salımına katkımız %1. Bu sıralamada Çin %10 ile başı çekiyor, %5 ile ABD ikinci sırada ve ilk 10 ülke dünyadaki emisyonun %67,6'sından sorumlu. Dünyada 100 şirket ise salımın %70'inden sorumlu. Eğer iklim değişikliği meselesi doğru ise ısınmanın nedeni insanoğludur ve sonuçlarından sadece neden olanlar değil herkes kısa sürede etkilenenecektir. Gates'in dediği gibi fizik kurallarına karşı koyamayız ama onu tahmin edebilir ve sonuçlarından kaçınmak için önlem alabiliriz. Dere yatağına ev yaparsan, sonucuna katlanırsın... Sera gazını azaltmazsak hep birlikte sonucuna katlanacağız. Ama tabi Rabbim korusun, bir meteor düşse, bir yanardağ patlasa veya harbi-mumi patlak verse tüm bu hassas karbon salım hesapları altüst olmaz mı?

Acizane benim son sözüm olarak derim ki, tüm bunların ilacı insanın kendisindedir. Şayet insan, doğası hilafına nefisini terbiye ederse, israftan kaçınır ve kanaat ederse bu kadim dünyanın kısıtlı kaynakları hepimize rahatça yeter. Malum çok yetmez, az bitmezmiş.

* Murat Ülker'in “İklim Felaketinden Nasıl Kaçırırız” konu başlıklı LinkedIn makalesinden alınmıştır.

GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜ ARTIK TEK SES

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi kurulduktan sonra ilk olarak yönetim belirlendi. Ardından komiteler çalışmalarına başladı. Atıkları toplama kapasite ve kabiliyetlerinin artırılması, atık ithalat ve ihracat uygulamaları, lisans belge kriterleri, teşvikler, atığın kaynağında toplanması, kayıt dışılıkla mücadele, mevzuat-sal sıkıntılar, algı yönetimi, Sıfır Atık Projesi ve depozito sistemi, döngü-sel ekonomi kapsamında geri dönüşüm ham madde kullanımı gibi konuları ele almak, kurulan yeni meclisin hedefleri arasında.





Her yıl bir servet düzeyinde potansiyel ham maddeyi çöp ile birlikte gömmekte, müteakiben bu işlemin çevresel olumsuz etkileri ile mücadele etmek zorunda kalmakta, değerlendiremediğimiz bu maddeleri satın almak için ülke olarak yine bir servet ödemekteyiz.

Katı atıkların, insan ve çevre sağlığını tehdit etmeyecek şekilde değerlendirilmesi ya da bertaraf edilmesi gerekmektedir. Bu bağlamda katı atıkların; kaynağında azaltma, önleme, geri kazanım, yeniden kullanım, kompostlaştırma, enerji eldesi ve depolamayı kapsayan bütüncül bir sistem ile yönetilmesi gerekmektedir.

Bununla birlikte, yer altı ve yüzeysel su kirliliği, haşerelerin üremesi, çevreye kötü kokuların yayılması, görüntü kirliliğinin ve mikropların taşınması gibi birçok çevresel problem, katı atıkların uygun şekilde bertaraf edilmemesi nedeniyle ortaya çıkmakta. Yerel yönetimler tarafından gerçekleştirilen katı atık yönetimi ve geri kazanım uygulamalarının önemli ekonomik ve çevresel sonuçlarının olduğu açık. Katı atık yönetimi konusunda baş vurulabilecek teknolojiler sürekli olarak gelişmekte ve bunun sonucu olarak belediye atıklarının sürdürülebilir yönetimi konusunda zaman içerisinde daha sofistike, daha çevreci ve daha ekonomik stratejiler geliştirilmekte.

Ulusal Atık Yönetimi ve Eylem Planı, gerek ulusal mevzuatımızın uygulanması gerekse de AB müktesebatına uyum çalışmaları doğrultusunda hazırlandı. Plan kapsamında; 81 ilde atık yönetiminin mevcut durumu analiz edilerek atıkların türlerine göre kaynağında ayrı toplanması, geri dönüştürülmesi, farklı yöntemlerle geri kazanılması ve bertaraf yöntemlerinin ortaya konması hedeflendi. Aynı zamanda, doğal kaynakların hızlı tüketiminin önüne geçilmesi amacıyla geri dönüşüm ve geri kazanım ile atıkların ekonomiye yeniden kazandırılması sağlanarak ülke genelinde “sürdürülebilir atık yönetim strateji-

lerinin” belirlenmesi amaçlandı. Hazırlanan “Ulusal Atık Yönetimi ve Eylem Planı,” ülkemizde atık yönetimine ilişkin mevcut durumu, yönetim sisteminde iyileştirilmesi veya geliştirilmesi gereken hususları, nüfus ve atık projeksiyonlarını, 2023 yılına kadar yapılması planlanan dönemsel atık yönetim faaliyetlerini kapsadığı gibi atık yönetimine yönelik yatırımları içermekte.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından hazırlanan “Atık Yönetim Planı Stratejileri” kapsamında, 2023 yılında oluşan atığın; %35’inin geri kazanım, %65’inin düzenli depolama yöntemi ile bertarafı hedeflenmekte. Bu amaçla orta ve uzun vadede;

- ✓ Kaynağında ayrı toplanan ambalaj atığı oranının %12’ye yükseltilmesi,
- ✓ Belediye atıklarının biyolojik yöntemler ile geri kazanım oranının %4’e yükseltilmesi,
- ✓ Belediye atıklarının mekanik-biyolojik prosesler ile geri kazanım oranının %11’e yükseltilmesi,
- ✓ Belediye atıklarının termal yöntemler ile geri kazanım oranının %8’e yükseltilmesi,
- ✓ Belediye atıklarının depolama yöntemi ile bertaraf oranının %65’e düşürülmesi,
- ✓ Vahşi döküm sahalarının rehabilite edilmesi planlanmakta.

1 kg kağıt geri dönüşümü ile
1,5 kg CO₂ emisyonunda azalma sağlanmakta

1 kg geri dönüştürülmüş alüminyum kutu ile
8,1 kg CO₂

1 kg

1 kg geri dönüştürülmüş cam ile
0,3 kg CO₂

1 kg geri dönüştürülmüş plastik ile
1,5 kg CO₂

Atık Yönetimi, karbon karbon emisyon kontrolüne önemli bir katkıda bulunmakta ve atıkların azaltılması ile büyük emisyon tasarrufları sağlanacak. Atık bertarafı, CO₂ ve metan atmosferde deşarj etmekte ve aynı zamanda havayı, yeraltı suyunu ve toprağı kirletmekte. Kullanılmış cam şişelerin, kağıt ve karton, plastik ve teneke kutuların atıklarından ayrı toplanması önemlidir.

Hızla artan nüfusun yanında kişisel atık üretimindeki artışın da yüksek olmasının bir sonucu olarak 2018 yılı itibarı ile yılda üretilen yaklaşık 35 milyon ton atık, 2023 yılında 47 milyon tona, 2033 yılında ise 83 milyon tona ulaşacak.

Bugüne kadar geri dönüşüm sektörü, tüm bu süreç ve plan-

lamalarda dağınık bir görünüm sergiledi. Plastik, cam, kağıt, tekstil gibi farklı alanlarda faaliyet gösteren sektör temsilcileri ve dernekler ortak bir tutum takınmadı. Aslında çok uzun süre önce gerçekleşmiş olması beklenen ‘sektörde birlik’ nihayet bu sene başında sağlanabildi. Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi, sektörün, sorunlarının ve taleplerinin belirlenmesi, ortak paydada buluşması ve özellikle devletle ilişkileri konusunda önemli bir aktör olacak.

Geridönüşüm Ekonomisi Dergisi olarak biz de bu yeni oluşumun hayata geçirilmesinde katkısı bulunan isimler ve meclisin seçilen ilk yöneticileri ile konuştuk. Şimdi sözü Atık Meclisi kurucuları, başkan ve başkan yardımcılarına buralım.

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi ve Kıvanç Tekstil Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Kıvanç:

GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜNDEKİ POTANSİYELİ ORTAYA ÇIKARACAK

Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisinin kurulmasında ön ayak olan isimlerin başında TOBB Yönetim Kurulu Üyesi Zeki Kıvanç geliyor. Atık ve geri dönüşüm sektörünün, küresel olarak geliştirilen ve ortaya konan stratejilerle dünyada önemli bir noktaya geldiğine işaret eden Zeki Kıvanç, Meclisin sektör ve ülke adına çok faydalı işlerin altına imza atacağına emin.

Kıvanç Tekstil Yönetim Kurulu Başkanı Zeki Kıvanç, aynı zamanda Adana Sanayi Odası Başkanı. Kıvanç ayrıca Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Üyesi, Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Sanayi Odaları Konseyi Üyesi, Tekstil Sektörü Başkan Yardımcısı, Akdeniz Tekstil ve Ham maddeleri İhracatçıları Birliği (ATHİB) Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı, Pamuklu Tekstil Sanayicileri (PTSB) Birliği Başkan Yardımcısı, Adanaspor Kulübü Başkan Yardımcısı, Çukurova Fuarı A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi.

İş dünyasında oldukça aktif olan Zeki Kıvanç, Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi ile ilgili Geridönüşüm Ekonomisi'nin sorularını cevaplandırdı. Atık ve geri dönüşüm sektörünün, küresel olarak geliştirilen ve ortaya konan stratejilerle dünyada önemli bir noktaya geldiğine dikkat çeken Zeki Kıvanç, özellikle AB mevzuatı başta olmak üzere sürdürülebilir üretim yapan ve tedarik zincirlerini bu hassasiyete göre konumlandıran firmaların dünya pazarında öne çıkmaya başladığını, tercih edilir hale geldiğini söyledi. Kıvanç, "Biz de sektördeki potansiyeli hayata geçirmek ve geleceğe dair planlı adımlar atılmasını sağlamak amacıyla Sektör Meclisimizi kurduk. Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisimizle birlikte Meclis sayımız 62 oldu." dedi.

Zeki Kıvanç'ın açıklamaları şöyle: "Bildığınız gibi sektör meclislerini diğer yapılardan ayıran en önemli özellik 5174 sayılı Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği



Kanunu'na göre kurulmuş ve yasal dayanağı olan tek yapı olması. Meclislerimizde sektörün önde gelen firmaları, sivil toplum kuruluşları ve kanun yapıcılar bir arada bulunuyor. Biz de Meclisimizden çıkacak konu başlıklarını birlik başkanımız başta olmak üzere en üst düzeyde takip ederek hem bir nebze olsun sektördeki sıkıntıları gidermek hem de atık ekosistemini geliştirmek adına elimizden geleni yapmaya çalışacağız.

Ayrıca Meclis bünyesinde 6 tane alt çalışma grubu oluşturduk. Böylelikle konuları çok daha derinlemesine ve kapsamlı bir şekilde ele alacağız. Meclisin gündemine girecek konuların neredeyse tamamı alt komitelerde hazırlanacak. Dolayısıyla alt komite çalışmalarını çok önemli görüyor ve tüm katkıları çok değerli buluyoruz.

Meclisimiz, kısa vadede atık yönetimi ve geri dönüşüm sektörünün acil çözüm bekleyen sorunlarına çözüm bulabilmek adına istişare ortamı oluşturacak, sorunların çözüm mercileriyle gerekli temasları kuracak ve çözüm için girişimlerde bulunacaktır. Orta ve uzun vadede ise, Türkiye'nin atık yönetimi politikalarının, bütün paydaşlarla birlikte kapsayıcı, sürdürülebilir ve uluslararası anlamda entegre ve rekabetçi bir yapıya kavuşması için atılması gereken adımlara, yapısal ve mevzuatsal çalışmalara katkı verecektir."

SIFIR ATIK PROJESİ ÇOK ÖNEMLİ

Dünyada büyük önem arz etmeye başlayan döngüsel ekonomi ülkemizin de artık gündeminde. Özellikle Sıfır Atık Projesi önemli bir adım oldu. Çevre Ajansı kurulması da bu alandaki politikalar için önemli. Bu konuda neler söyleyebilirsiniz? Geri dönüşümün bir hayat tarzı olması için kişiler ve kurumlar ne yapmalı?

"Sıfır Atık;" israfın önlenmesini, kaynakların daha verimli kullanılmasını, oluşan atığın miktarının azaltılmasını, etkin toplama sisteminin kurulmasını, atıkların geri dönüştürülmesini kapsayan atık önleme yaklaşımı olarak tanımlanan bir hedeftir. Atıkların geri dönüşüm ve geri kazanım süreci içinde değerlendirilme-



den bertaraf edilmesi hem maddesel hem de enerji olarak ciddi kaynak kayıpları yaşanmasına neden olmaktadır. Sizin de sorunuzda ifade ettiğiniz gibi; son yıllarda tüm dünyada gerek bireysel gerek düzeyde gerekse belediye genelinde sıfır atık uygulama çalışmaları yaygınlaşmaktadır.

İsrafın önlenmesi, doğal kaynaklarımızın daha verimli kullanılması, atık oluşum sebeplerinin gözden geçirilerek atık oluşumunun engellenmesi veya minimize edilmesi, atığın oluşması durumunda ise kaynağında ayrılarak geri dönüşüme kazandırılması noktasında mevcut sistemi daha düzenli, sistemli ve uygulanabilir bir temele oturtmak, tüm kişi ve kurumların temel hedefi olmalıdır.

Ülkemizde ilk defa kurulan Çevre Ajansı ile dünyada yaygın olarak kullanılan ve atıkların toplanmasında etkin bir araç olan Depozito-lade Sistemi tek elden yönetilerek etkinliği artırılacak. Sistem, döngüsel ekonomi ve kaynak verimliliğine katkıda bulunacak.

DEPOZİTO SİSTEMİ İLE 20 MİLYAR AMBALAJ ÇÖPE GİTMEYECEK

İlk etapta yoğun olarak kullanılan ve yıllık 20 milyar adedi aşan içecek ambalajlarında uygulanacak bu sistem ile yüksek miktarda atık toplanacak. 3-4 yıl içinde %90 geri dönüşüm öngören sistem, yıllık 1 milyon tondan fazla ilave atığın oluşmasını önleyecek. Sıfır Atık Hareketinin kapsamı daha da genişle-

yecek. Ajans; çevrenin korunmasına yönelik toplumsal duyarlılık ve farkındalık oluşturmaya, sıfır atığın yaygınlaşmasına destek verecek.

Tabii ki böyle bir sürece hemen adapte olmak mümkün değil. Dolayısıyla yazılı ve görsel medyada yer alacak kamu spotları sayesinde bu farkındalığın artırılabilirliğini düşünüyorum. Bizler de Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği olarak bu konuda bilgilendirme toplantıları ve webinarlar düzenleyerek sanayicimizin farkındalığını artırmaya yönelik faaliyetlerde bulunuyoruz.

AVRUPA YEŞİL MUTABAKATI'NIN FARKINDAYIZ

Üretimde sürdürülebilirlik kapsamında ülkeler ve şirketler karbon salımlarını sıfırlama gayretinde. Bu yönde hedeflerini paylaşıyor, üretimlerini bu hedef doğrultusunda yapıyorlar. Türk sanayicisi bu gelişmelerden haberdar mı? Takip edip buna uygun üretim için planlar yapıyor mu?

1980'lerde, kişi başına imalat sanayisi katma değerini artırmanın yolu, karbon emisyonlarını daha fazla artırmaktı. Ama artık öyle değil. 2019 yılı itibarıyla baktığımızda, imalat sanayisi katma değeri arttıkça, karbon emisyonlarının artış hızı yavaşlamaktadır. Diğer bir deyişle; teknolojik gelişmeler sayesinde, kişi başına imalat sanayi katma değerinin yüksek olduğu gelişmiş ülkelerde kişi başına karbon emisyonları düşme eğilimindedir.



Bildiğiniz gibi son zamanlarda Avrupa Yeşil Mutabakatı hem kamu kurumlarının hem de sanayicimizin gündeminde. Mutabakat; sanayiden ticarete, enerjiden döngüsel ekonomiye, akıllı ve sürdürülebilir ulaşımdan çevre dostu gıda sistemlerine, tarımdan biyoçeşitliliğe kadar birçok temel alanı şekillendirecek. AB, Yeşil Mutabakat'a uyum sağlayacak birçok tedbiri uygulamaya başladı. Bu düzenlemelerin hayata geçmesi halinde; AB'nin ithal ettiği ürünlerin fiyatları, içerdiği karbon miktarıyla orantılı olarak belirlenecek. AB'ye giden ürünlerimize ek vergi getirilmesi rekabet gücünü son derece olumsuz etkileyecektir.

Sanayiciler olarak bu dönüşüme bir an evvel ayak uydurmak istiyoruz. Fizibilite çalışmalarımızı ve hazırlıklarımızı var gücümüzle sürdürmekle birlikte bu tür bir dönüşümün kamunun desteği olmadan gerçekleşmeyeceğinin de farkındayız. Özellikle finansman tarafında dönüşümü destekleyici teşvik mekanizmalarının kamu kurumları tarafından geliştirilerek bu konuda gereken mevzuat değişikliklerinin ivedilikle yapılmasını temenni ediyoruz.

Avrupa Yeşil Mutabakatı çok köklü değişiklikler getirecek. Avrupa ile ticaret

yapan yerli üreticileri de yakından ilgilendiriyor. TOBB neler yapıyor bununla ilgili?

Avrupa Yeşil Mutabakatı tüm kurumların olduğu gibi bizim de en önemli ve baş gündemlerimizden biri. Bu konunun Birlik Başkanımız nezdinde en üst düzeyde takibini sağlıyor ve bu konuyu çok önemsiyoruz. Sektörlerimizin, yeşil dönüşümü en az hasarla ve en verimli şekilde atlatması için çabalarımızı sürdürüyoruz. Üyelerimize, Oda-Borsalarımıza yönelik bilgilendirici seminerler, webinarlar düzenliyoruz. İstişare toplantıları yapıyoruz. Dönüşüm sürecinde alabilecekleri desteklere, finansman kaynaklarına, proje çağrılarına ilişkin duyuruları iletiyoruz. Bu yollarla Oda ve Borsalarımızın kurumsal kapasitelerini artırmayı hedefliyoruz.

Ayrıca, konu özelinde üyelerimizi etkin ve doğru bir biçimde bilgilendirmek amacıyla ilgili sektörlerin olduğu bir çalışma grubu oluşturduk. Çalışma grubunda 17 farklı sektörden 35 katılımcımız yer alıyor. Sektörel bazda yol haritaları hazırlayarak, kamu kurumlarımızla da en üst düzeyde bakanlar seviyesinde, iletişime geçerek sektörlerimizin taleplerini iletiyor, sorunlarına çözüm arıyoruz.

AB, YEŞİL MUTABAKAT'A UYUM SAĞLAYACAK BİRÇOK TEDBİRİ UYGULAMAYA BAŞLADI. BU DÜZENLEMELERİN HAYATA GEÇMESİ HALİNDE; AB'NİN İTHAL ETTİĞİ ÜRÜNLERİN FİYATLARI, İÇERDİĞİ KARBON MİKTARIYLA ORANTILI OLARAK BELİRLENECEK. AB'YE GİDEN ÜRÜNLERİMİZE EK VERGİ GETİRİLMESİ REKABET GÜCÜNÜ SON DERECE OLUMSUZ ETKİLEYECEKTİR.

ATIK KOTASI MESELESİNDE ORTA YOLU BULACAĞIZ

Atık ithalatına getirilen kota hakkında ne söylemek istersiniz?

Kota konusu çok uzun zamandır gündemde olan bir konu. Yüzde 80 olan ithalat kotası geçtiğimiz yılın sonları itibarıyla yüzde 50'ye düşürüldü. Özellikle ithalatla, bu konudan kaynaklı yaşanan sıkıntılar kağıt ve plastik sektörleri özelinde tarafımıza geliyor. İlerleyen süreçte firmalarımız bu konuda çok büyük sıkıntılar yaşayacaklarını ifade ediyorlar. Burada, yapılan işlemleri yozlaştıran kişilere (ithalat, kalite vs.), kuruluşlara destek vermeden doğru bir şekilde kendimizi ifade edip haklılığımızı savunmamız gerekiyor. Çünkü konuştuğumuz konu doğru. Biz ham madde olarak bu atıklardan yararlanacağız, bu atıkları doğru bir şekilde alacağız ve yönetmeye çalışacağız ama aynı zamanda atık görüntüsü altında ülkemize yaramayacak maddelerin girmesine de mani olacağız. Bu konuda Bakanlığımızın hassasiyetinin de farkındayız. Ortak bir akıl ve istişareyle orta yolu bulacağımıza olan inancım tam. Burada temel kavramımızın şu olması lazım diye düşünüyorum: Bir işi yaparken geçici teşviklerle değil, sürdürülebilir olmasını temin etmemiz lazım. Geçici teşvikler ya da çözüm önerileri olduğu takdirde her sene aynı konuları konuşmaktan öteye gidemeyiz. Olduğumuz yerde sayarız.

MEVZUATLAR SIFIR ATIK PROJESİ'NE UYARLANIYOR

Geri dönüşüm sektörünün daha aktif ve verimli çalışabilmesi için hangi yasal mevzuat eksik? Bakanlıktan beklediğiniz en önemli girişim ne olmalı?

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı son zamanlarda bu konuda topyekûn bir hazırlık içinde. Tüm yönetmelikleri sıfır atık politikalarıyla uyumlu hale getirmeye çalışıyorlar. Mevzuat revizyon taslaklarını sırasıyla görüşe açıyorlar. Önce Ambalaj Atıklarının Kontrolü Yönetmeliği Taslağı, akabinde de Sıfır Atık

Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı tarafımıza ulaştı. Geçtiğimiz haftalarda da Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği Taslağı, Su Kirliliği Kontrolü Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik Taslağı ve Çevre İzin ve Lisans Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına İlişkin Yönetmelik Taslağı Birliğimize iletili. Bizler de Oda/Borsalarımızdan ve Sektör Meclislerimizden gelen tüm görüşleri Bakanlığa ilettik. Bazı yönetmelik taslaklarında önemli sıkıntılar olduğunu gördük, sektörel bazı toplantılar talep ettik. Takibimizi sürdürüyoruz. Her zaman da sektörlerimizden gelen talepleri iletmeye devam edeceğiz. Bu konuda kimsenin şüphesi olmasın.

Burada çok önemli gördüğüm bir konuyu da vurgulamak istiyorum. Diğer Bakanlıklar da öyle, ama Çevre Bakanlığımız bu konuda diğer kamu kurumlarına göre biraz daha hassas. Bakan seviyesinden uzman arkadaşlara kadar hepsiyle çok iyi ilişkiler içindeyiz. Özel sektörle istişareye çok önem veriyorlar ve hemen hemen her konuda fikirlerimizi almaya özen gösteriyorlar. Bu durum bizler için gerçekten çok kıymetli. Sorunları ancak bu yolla çözebiliriz. İnşallah bundan sonraki süreçte de artarak devam edecek işbirliğimiz sayesinde hem sorunların çözümünde ortak akılla hareket edecek hem de döngüsel ekonomiye ulaşma ve "Sıfır Atık Projesi'ne" ülkemizi ve sanayimizi hep birlikte hazır hale getireceğiz.

Bu vesileyle Birlik Başkanımız Rifat Hırsarcıoğlu'na teşekkürlerimi iletmek istiyorum. Bu Meclisin kurulma aşamasında kendisi çok büyük bir vizyon ortaya koydu. Meclisten Sorumlu Yönetim Kurulu Üyesi olarak da beni ve S. Selim Kandemir'i görevlendirdi. Kurulduktan sonraki süreçte aldığımız tepkilerle de ne kadar doğru bir iş yaptığımızı görmüş olduk. Ben tekrardan, yeni kurulan Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisimizin ülkemize ve sektöre hayırlı olmasını diliyorum.

KOTA KONUSU ÇOK UZUN ZAMANDIR GÜNDEMDE OLAN BİR KONU. YÜZDE 80 OLAN İTHALAT KOTASI GEÇTİĞİMİZ YILIN SONLARI İTİBARIYLA YÜZDE 50'YE DÜŞÜRÜLDÜ. ÖZELLİKLE İTHALATTA, BU KONUDAN KAYNAKLI YAŞANAN SIKINTILAR KAĞIT VE PLASTİK SEKTÖRLERİ ÖZELİNDE TARAFIMIZA GELİYOR. İLERLEYEN SÜREÇTE FİRMALARIMIZ BU KONUDA ÇOK BÜYÜK SIKINTILAR YAŞAYACAKLARINI İFADE EDİYORLAR.

TOBB Yönetim Kurulu Üyesi ve Uşak Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Selim Kandemir:

KURULAN MECLİS'TEN HERKES MEMNUN

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi'nin kurulması sürecinde Zeki Kıvanç ile birlikte öncü olan bir diğer isim Suat Selim Kandemir'di. Kandemiroğlu Tekstil Yönetim Kurulu Başkanı Selim Kandemir aynı zamanda TOBB Yönetim Kurulu Üyesi ve Uşak Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı.

Selim Kandemir, Geri Dönüşüm Ekonomisi'ne Meclis'in kurulma sürecine ilişkin açıklamalarda bulundu. Geri dönüşüm ve atık sektörü temsilcilerinin TOBB bünyesinde bir meclis oluşturulması yönündeki çağrılarını her fırsatta Başkan Rifat Hisarcıklioğlu'na aktardıklarını söyleyen Kandemir, "Sağolsun bu talep le yakından ilgilendiler ve Meclis'in kurulmasına karar verildi. Şu anda herkes memnun. Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi, TOBB bünyesinde 62.meclis olarak kuruldu. 5 alt komite oluşturuldu." dedi.

Selim Kandemir'in TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi ve sektöre dair açıklamaları şöyle: "Geri dönüşüm sektöründe bir çok firma var. Plastik, kağıt, cam, tekstil atıklarının dönüşümüyle ilgili çalışan firmalar bunlar. Bu sektör temsilcilerinin ortak sorunları, sıkıntıları oluyordu. Ortak sorunlar çok fazlaydı. Adana Sanayi Odası Başkanı Zeki Kıvanç ile birlikte uzun zamandır geri dönüşüm sektörü temsilcileriyle istişare halindeydik. Özellikle tekstil geri dönüşüm sektörü bu zamana kadar bir platform dahi oluşturamamıştı. Uşak Tekstil geri dönüşümünde lider bir ildir. Tekstil atıklarını yüzde 80'ine yakını Uşak'ta işlenir ve geri dönüştürülür, ekonomiyeye geri kazandırılır. İşte bu sektörün bir platformu yoktu. Bir platformun olması icap ediyordu. Sanayicilerden bu yönde talep gelince TOBB Başkanı Rifat Hisar-



cıklioğlu'na bu talepleri ilettik. TOBB Başkanı Hisarcıklioğlu da bu sorunların farkında olduğu için platformun kuruluşuna sıcak baktı. Altyapısını oluşturmamızı istedi. Biz de Zeki bey ile çalışarak bu girişimi başlattık."

BU MECLİS'İN FONKSİYONU NE OLACAK?

Selim Kandemir, geri dönüşüm alanında her sektörün kendine has sorunları olduğunu hatırlattı. "Plastiğin, kağıdın, metalin kendine özel sorunları var." diyen Kandemir şöyle devam etti: "Ama ortak sorunlar da var. Gerek ithalat problemleri, gerek yurt içi organizasyon açısından ortak sorunlar mevcut. Meclis işte bu problemleri tartışabileceğimiz konuşabileceğimiz bir platform olacak. Geri dönüşüm şu anda dünya genelinde çok önem arz ediyor. Mesela G-20 Zirvesi'nde 32 moda firması geri dönüşümle ilgili deklarasyon yayınladılar. Verdikleri önemi gösterirken geri dönüşümle ilgili planlarını açıklıyorlar. Dünyaca büyük tekstil üreticileri yaptıkları ürünlerin geri dönüşümle elde edildiğini açıklıyor. Üretim yaparken yenilenebilir enerji kullanacaklarına dair taahhütlerde bulunuyorlar. Dünya geri dönüşüme bu denli önem verirken Türkiye'deki geri dönüşüm sektörünün de bir yol haritası olmasında çok fayda var. Yakın bir zamana kadar ülkemizde geri dönüşüm sektörünün önemini bilen azdı. Tabiri caizse bizlere çöpcü olarak bakılıyordu. Bizim yaptığımız işin doğaya, ekonomiye, istihdama o kadar çok katkısı var ki. Bunun farkına insanlar zamanla vardı."



"BİR PLATFORMUN OLMASI İCAP EDİYORDU. SANAYİCİLERDEN BU YÖNDE TALEP GELİNCE TOBB BAŞKANI RİFAT HİSARCIKLIOĞLU'NA BU TALEPLERİ İLETTİK. TOBB BAŞKANI HİSARCIKLIOĞLU DA BU SORUNLARIN FARKINDA OLDUĞU İÇİN PLATFORMUN KURULUŞUNA SICAK BAKTI."

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkanı Ali Kantur:

ATIK MECLİSİ SEKTÖRDE KOORDİNASYONU SAĞLAYACAK

Doğru atık yönetimi yapabilmek için büyük ve ciddi bir organizasyona ve bu organizasyonun bütün birleşenlerinin kusursuz koordinasyonuna ihtiyaç var. Atık Yönetimi ve Geri Dönüşüm Sanayi Meclisi tam bu amaçla kuruldu. Sektörün tüm paydaşları kendi alanlarında işlerini yürütürken, TOBB buluşma noktası ve koordinasyon merkezi olacak.

Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) çatısı altında 62'nci sektör meclisi olarak kurulan Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi çalışmalarına başladı. Başkan Ali Kantur, başkan yardımcıları Mustafa Saral, Ömer Benli, Vedat Kılıç, Arif Öztan ve Burak Ceylan'ın ilk gündemi sektörün mevcut durumunu ortaya koymak.

Türkiye'de evsel, endüstriyel, tıbbi olmak üzere bir günde 160.000 ton atık oluşuyor. Tüketim sonrası ortaya çıkan cam, kağıt, plastik, elektronik, organik atıkların büyük kısmı depolama alanlarına dökülüyor. Çok büyük bir ham madde kaynağı olan bu atıkların ayrı ayrı toplanıp geri dönüşümle ekonomiye kazandırılması ise büyük önem arz ediyor. İşte bu alanda yıllardan bu yana faaliyet gösteren şahıs, şirket ve dernekleri bir araya getiren, ortak bir iletişim dili kurmalarını sağlayacak Atık Meclisi çalışmalarına başladı.

Atık Meclisi ve Geri Dönüşüm Sanayi Meclisi Başkanı Ali Kantur, TOBB'un uzun yıllara dayanan önemli bir bilgi birikimi, koordinasyon tecrübeleri ve önemli bir kurumsal iletişim kabiliyeti olduğunu belirterek, "Atık sektörümüzün, atacağı tüm adımlarda bu gücü yanında hissetmesi önemlidir." dedi.

Bir bölge, bir mahalle, bir il ve ülke ile ilgili bilgi sahibi olmak isteyen kişinin o bölgedeki atıklara bakarak fikir sahibi



olabileceğini belirten Ali Kantur, "Bu kadar geniş ve derin bir konu ile ilgili bir meclis oluşturunca hedefleri de belirleyip sıralamak zaman alacaktır. Öncelikli hedef, zaman içinde deforme olan terminolojiyi düzeltmeye yönelik olacaktır. Yani ilk etaptaki çalışmalarımız neticesinde sektörün aynı dili konuşmasını hedefliyoruz." dedi.

İLK HEDEF İLETİŞİM

Atık yönetimi ve geri dönüşüm sektörü içinde çok fazla kavram bulunduğunu, zaman zaman bu kavramların karmaşa haline dönüştüğünü söyleyen Kantur, aslında aynı şeyleri söylemeye çalışırken tartışan paydaşların olduğunu dile getirdi. Ali Kantur, "İlk hedef, bu iletişim probleminin düzeltilmesi ve burada harcanan eforun daha önemli alanlara yönlendirilmesidir." dedi. Kantur şöyle devam etti: "Atık sektörünün iletişim problemini çözdükten sonra ortak dilde oluşturulmuş bir envanter çalışmasına ihtiyaç var. Diğer tarafta atık sektörünün önemli sorunları var. Bunlardan bazıları çözülüyor, bazıları çözüm yolunda, bazıları da çözülememektedir. Genel yaklaşım olarak, çözümünün planlamadığımız bir sorunu dile getirmemeyi hedefliyoruz."

SEKTÖRÜN BÜYÜMEKTEN BAŞKA ALTERNATİFİ YOK

Türkiye'de evsel, endüstriyel (tehlikeli atık dahil,) tıbbi olmak üzere bir günde 160.000 ton atık oluştuğu bilgisini paylaşan Ali Kantur, envanter ve ortak dil çalışmaları eksikliği nedeniyle bu bilgiyi de rahatlıkla dile getiremediklerini söyledi. Kantur, "Tüm paydaşları ile birlikte çok sayıda özel kurum, belediyeler, Çevre ve Şehircilik, Sağlık, Tarım ve Ormancılık olmak üzere tüm ilgili bakanlıklar ve aklımıza gelmeyen kurumlar ve milyon kişileri bulan istihdamdan bahsediyoruz. Atıklar aynı zamanda birer ham madde, kontrol altına alınması gereken birer kaynak. Dolayısıyla sektörün sürekli büyümekten başka bir alternatif



bulunmuyor." dedi.

Geri dönüşüm sektörünün daha aktif ve verimli çalışabilmesi için mevzuat eksikliklerine dikkat çeken Ali Kantur şunları söyledi: "Kural koyan, bu kurallar sayesinde düzen oluşturan mekanizmalar, kalite yönetimi yapılmadığı zaman maalesef sistemin işlemez hale gelmesine sebep olabiliyor. Kalite yönetimini açmak gerekirse, mevzuatın oluşturulması, yayınlanıp denetlenmesi gerçekten zor süreçler. Bu konuda emek harcayan kurumları, kişileri öncelikle takdir ediyoruz fakat bir de mevzuatın amaçlara hizmetlerinin izlenmesi, verimliliğe ve oluşturuldukları faktörlere hizmet edip etmediğinin ölçülmesi, yani kalitelerinin yönetilmesi süreçleri var ki maalesef bu konuda ülke olarak eksiklerimiz var. Bu mekanizmanın kurulup çalıştırılmasını elzem bulmakla birlikte, sektörler olarak üzerimize düşeni fazlasıyla yapmaya hazırız. Tüm çalışmalar neticesinde ise, mevzuat eksikliği değil de fazlalıklarını konuşuyor olacağımızı düşünüyorum. Her ne kadar Bakanlıklardan bu izleme sistemlerini kurmasını beklese de bu sistemlerin doğru bilgileri ile besleniyor olma görevi bize düşmektedir."

SIFIR ATIK PROJESİ İYİ YÖNETİLMELİ

Sıfır Atık Projesi'nin başarıya ulaşması

konusunda atılması gereken adımlara da değinen Ali Kantur, "Öncelikle sıfır atık projesini anlamak ve iyi okumak gerekiyor." dedi. Kantur şunları söyledi: "Sıfır atık diye bir kavramın hayatımızda olmadığı dönemde, sıfır atık sisteminin ilk kurulmaya başladığı kurumlara gidelim; bu zamanlar bu kurumlarda bir adet çöp kovası vardı. Şimdi, sıfır atık hayatımızda, aynı kurumlarda 6 adet yan yana çöp kovası mevcut. Yani, atık aslında sıfır değil, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de atık her geçen gün artıyor fakat kazanmaya çalıştığımız sıfır atık vizyonu sayesinde, atık doğru yönetilerek ham madde olma yolunda ilerliyor. Projenin başarılı olması ise bu yolculuğun iyi yönetilmesine bağlıdır. Sıfır atık konusu da her konuda olduğu gibi insan ile başlıyor. Durum böyle olunca, atığın atılma alışkanlıklarının değişmesi, eğitim, toplanma sisteminin doğru dizayn edilip yürütülmesi ve nihai olarak doğru tesislere doğru atığın ulaşması büyük önem taşıyor. Sonuçta geri dönüşüm sektörüne firesiz ham madde, enerji sektörüne enerji üretildikten sonra gübre olabilecek bir ham madde ve günün sonunda olumsuz etkileri sıfıra yaklaşmış bir değer elde etmek hedefleniyor. Süreç uzun, fakat olumlu etkilerinin yanında zorluğu kolaylıkla açılacak bir süreçtir."

Atık Kağıt Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (AGED) Başkanı Mustafa Saral:

GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜNÜN TEMSİL EDİLDİĞİ KURUMSAL BİR YAPI OLUŞTU

Atık Kağıt Geri Dönüşüm Sanayicileri Derneği (AGED) Başkanı Mustafa Saral, kağıt üretimi için en büyük sıkıntının ham madde olduğunu söyledi. Ham madde ithalatına getirilen kotadan dolayı sektörün yaşadığı soruna dikkat çekti.

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi başkan yardımcılığı ve Meclise bağlı çalışan Kağıt Komitesi Başkanlığı görevlerini yürüten Mustafa Saral, Meclisin fonksiyonları hakkında dergimize açıklamalarda bulundu. Saral, "Geri dönüşüm sektörünün temsil edildiği kurumsal bir yapı oluştu. Burası kağıt, cam, plastik, tekstil ve diğer tüm geri dönüşüm sektörünün sorunlarının dile getirileceği bir merci olacak. Çok önemli faydalar sağlayacağını öngörüyoruz. Kurumsal bir yapı olarak devletin muhatabı olacak. Şimdiye kadar böyle bir yapının eksikliğini yaşadık." dedi.

Meclisin kurulmasından sonra her sektöre ilişkin çalışma grupları oluşturulduğunu anlatan Saral, bu grupların sektörlerine ilişkin sorun ve taleplerini yönetime sunacağını, yönetimin de TOBB üzerinden ilgili bakanlıklara bir rapor sunabileceğini dile getirdi.

AGED Başkanı, "Kağıt sektörüne ilişkin bir meclis TOBB'da vardı. Yeni Meclis de tamamen geri dönüşüm sektörüyle ilgili olacak. Ülkemizde kullanılan kağıtların bir kısmı çöp sahalarına gömülüyor. Bunların geri kazanılıp ekonomiye kazandırılması büyük önem taşıyor. Sıfır Atık Yasası, evlerden ve iş yerlerinden toplanacak kağıt, plastik vb atıkların geri dönüşümle ekonomiye kazandırılmasını sağlayacak. Yasanın uygulanması konusundaki taleplerimizi Meclis vasıtasıyla dile getireceğiz." dedi.



Meclis'in Önünde Çözmesi Gereken İlk Sorun Nedir?

Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi'nin ilk gündeminin atık ham madde ithalatına getirilen kota olduğunu söyleyen Mustafa Saral şu açıklamaları yaptı: "Kağıt sektörü yeni yatırım ve kapasite artışlarıyla sürekli büyüyen dinamik bir sektör. Bu yıl devreye girecek yatırımlarla kağıt sanayiinin üretim kapasitesi 5 milyon tonun üzerine çıkacak. Ülke içerisinde geri kazanılan kağıt tonajı 3 milyon ton. Dolayısıyla, sektörün yüksek miktarda ham madde ihtiyacı var. Yeterli ham madde ülkemizde yok, toplanan da bize yetmiyor. Geri dönüşümlük kağıt (paper for recycling) ithalatı farklı sebeplerle sınırlandı. Kağıt fabrikaları ancak üretim kapasitelerinin yarısı kadar ham madde ithal edebiliyor bugün. Öte yandan geri dönüşümlük kağıt ihracatı serbest. İhracatı serbest olan bir ürünün ithalatının sınırlı olması serbest piyasa kurallarına da aykırı. Hepsinden öte, bu sınırlama kağıt sanayiinin büyümesinin önündeki en büyük engel.

Bizler, dünya kağıt piyasası ile entegre çalışan ve uluslararası piyasalarda muadilimiz olan kuruluşlarla rekabet eden sanayicileriz. Dünyanın neresinde olursa olsun ham maddemizi alıp onu mamul haline getirerek dünyaya satmak yani katma değer üretip ihracat yapmak istiyoruz. Ancak, ihtiyacımız kadar ham madde ithal edemeyeceğiz. Yurt içinde topladığımız atık kağıt ihtiyacımızı karşılamıyoruz. 2020'de geri dönüşümlük kağıt ithalat miktarımız 1,5 milyon tondur. İçeride kağıt toplama miktarımız artsa bile bizim ithalat yapmaya ihtiyacımız var. Bizim talebimiz ham madde ithalat kotasının tamamen kaldırılmasıdır. Ya da geçici bir rahatlama getirmesi adına ham maddesi ithalatına getirilen yüzde 50 kota sınırlandırmasının tek tek firmalara değil sektörün bütününe verilmesidir. Söz konusu sınırlama bize

ekstra maliyetler getiriyor. Kağıt sanayii, bugün yaklaşık 25 fabrika yüzde 100 kapasite ile çalışan, kayıp kaçağı olmayan, her sene üretimi artan ve en önemlisi kolay takip edilebilen dev bir sektör.

Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (ÇSB), Sıfır Atık Yasası kapsamında GEKAP (Geri Kazanım Katılım Payı) diye bir geri kazanım ve atık yönetimi finansman sistemi kurdu. Atıkları toplamak için ürünleri piyasaya sürenlerden bir bedel alınıyor. Bakanlık GEKAP ile finansal alt yapısını kurduktan sonra şimdi de Çevre Ajansı vasıtasıyla toplama ve atık yönetim modelini kökten değiştirecek. Bizler GEKAP gelirlerinden pay alacak Çevre Ajansı'nın evlerden dönüşebilen atıkların toplanması konusunda etkin çalışmalar yapacağından eminiz. Kurulması ve yerleşmesi için yıllarca çalışılan mevcut toplama firmalarının desteklenmesi ve denetlenmesi sağlanarak sistemde kalmaları sağlanmalıdır. Yetkilendirilmiş kuruluşlar vasıtasıyla sistem denetlenmeli ve raporları ÇSB'nin ilgili birimleri ile paylaşılmalı, böylece bir kontrol ve raporlama sistemi kurulmalıdır. Öngörülen yeni sistemin baş aktörleri olan belediyeler GEKAP'tan ödenek almalı ve bunun büyük kısmını toplama faaliyetlerini sübvansetmek için konuttan toplama yapan toplama firmasına aktarmalıdır. Sistem belediye olmadan yürümez.

Bütün atıkların aslında değerlendirilmesi gerektiğini öngören sıfır atık ekonomisi, istihdamın artmasına da büyük katkı sağlayacaktır. Bu sektör, çalışamayan, iş bulamayan gençlerimize iş kapısı olacak. Geri kazanım konusunda toplumun bilincini artırıp desteğini de almayı hedeflemeliyiz. Evdeki herkeşe bu konuda görev düşüyor aslında. Çünkü toplanamayan geri dönüşümlük atıkların büyük bölümü evlerde bulunuyor. Çöpe atılan ambalajlar organik atıklarla karışarak kullanılamaz hale geliyor. Bu kayıpları geri dönüşüm sistemine



kazandırmak ve dünyaya, yaşadığımız çevreye iyilik yapmak hepimizin elinde."

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi, Geri Dönüşüm Sektörüne Nasıl Bir Katkı Sağlayacak?

Saral, artık kurumsal bir temsil hakkına kavuştuklarını açıklayarak, belirledikleri sorun ve taleplerine ilişkin daha kolay hareket edebileceklerine işaret etti. Saral, "Bu Mecliste geri dönüşümle ilgili faaliyet yürüten herkes temsil ediliyor. Böylece herkesi temsil eden bir rapor sunulduğunda tüm sistemin sorunları konuşulmuş olacak. Bu meclis faydalı olacaktır. Kısa vadede bir beklentimiz yok. Ama birkaç yıl sonra başka neticeler çıkacaktır. Ülkede çöpe giden ürünün toplanması ve ekonomiye kazandırılması için çalışacağız. Ülkemizde 1 yılda çıkan 34 milyon ton çöpün içerisinde geri dönüşebilir atık miktarı yüzde 20. Bunlar ekonomiye kazandırılırsa gençlerimiz daha çok iş bulacak demektir. Atıkların toplanması ve ekonomiye kazandırılması konusunda toplumun özellikle de annelerin destek vermesi gerekir. Bu da çocuklarının iş bulmasına katkı sağlayacaktır. Çevremizin, atmosferimizin temiz olmasını istiyorsak hep birlikte katkı sunmak zorundayız. Geri dönüştürülecek ürünü ekonomiye kazandırdığımızda birçok alanda avantaj sağlamış oluruz." dedi.

Öztan İplik Yönetim Kurulu Başkanı Arif Öztan:

GERİ DÖNÜŞÜM VERİ BANKASI KURULMALI

Arif Öztan, öncelikli hedeflerinin sektörel veri bankası oluşturmak olduğunu açıkladı.

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Vekili Arif Öztan, “Geri dönüşümün bir sektör olarak tanımlanması önemli. Şimdi öncelikli işimiz bir veri bankası kurmak.” dedi.

Uşaklı Tekstilci Arif Öztan mesleğini çöpçülük olarak tanıtıyor ama Uşak ve Havalisi Tekstil İşverenleri Sendika Başkanı, Öztan İplik Yönetim Kurulu Başkanı, Uşak Doğalgaz Dağıtım Şirketi USDAŞ yöneticisi gibi daha birçok şapkası var. Tekstil Geri Kazanım ve Dönüşüm Sanayi Komite Başkanlığını da yürüten Öztan’ın artık yeni bir unvanı daha var: TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayi Meclisi başkan yardımcılığı.

Geri Dönüşüm Ekonomisi’ne konuşan Arif Öztan, TOBB’da geri dönüşümün bir sektör olarak tanımlanmasının büyük bir kazanım olduğunu vurguluyor. Arif Öztan, en önemli görevlerinin ulusal bir veri tabanının oluşturulması olduğunu söylüyor. Öztan, “61 tane sektör var TOBB bünyesinde. Biz de 62. sektör olduk. Artık bir kurumsal kimlik edineceğiz. Geri dönüşüm sektörü olarak bizim ilk yapmamız gereken iş, TOBB önderliğinde sağlıklı bir veri tabanı oluşturarak ekonomik büyüklüğümüzü ortaya çıkarmak. Buna göre sektör nasıl desteklenmeli, büyüme için neler yapılmalı kararı verilmeli.” diyor.

DÜNYA TİCARETİ KARBONA GÖRE YENİDEN ŞEKİLLENİYOR

Türkiye’de geri dönüşüme dair sağlıklı



verilerin olmadığını belirten Öztan şunları söylüyor: “Artık dünya ticareti bile karbon ayak izimize göre şekilleniyor. Tekstilde birçok küresel marka hammadde ürünlerinde minimum yüzde 35 geri dönüşüm şartı arıyor. Bizim ülke olarak tekstilde geri dönüşüm oranını artırmamız şart. Ama tekstildeki geri dönüşümün ne olduğuna dair geri dönüşüm sektörünün bile fikri yok.”

Geri dönüşüm sektöründe çok sayıda insanın istihdam edildiğini anlatan Arif Öztan, “Büyük bir istihdam var ama bilinmiyor. Biz, 4 milyon kişi çalışıyor diyoruz; kayıtlara bakıyorsun, 800-900 bin kişi. Peki bu geri kalanlar nerede? Büyük bir çoğunluğu kayıtsız çalışan. Sadece çalışanlar değil, sektöre dair her alanda kayıtlar net bir şekilde ortaya konmalı. Şimdi düşün: bu pet şişeleri gömmek bir dert, yakmak bir dert, oysa ekonomik değer bu... Şimdi yol kenarlarından bile pet toplayanlar var. Biz yıllardır bunu anlatıyoruz ve bunu anlatmaktan bıktık. Sen bir teşvik ver, neye göre vereceksin teşviki: istihdama göre vereceksin. Ama herkes kaçak göçek, elde doğru düzgün veri yok, bu nasıl olacak? O nedenle bizim önce sağlıklı bir şekilde veri tabanı oluşturmamız gerek.

Her şey kayıtsız olduğu için, nakliye faturaları ile çalışılıyor, o nedenle hem devlet vergi kaybediyor, hem de sistem düzenlenemiyor.” diyor.

ÇÖZÜMÜ OLAN HERKESİ BEKLERİZ

Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi olarak fikri ve bilgi birikimi olan herkesin desteğini beklediklerini belirten Öztan, “Meclis kurduk, peki sonra ne olacak, neler değişecek? Toplandık ve alt komite oluşturduk ve 12 tane isim belirledik. Ama biz fikri, bilgisi, bilgi birikimi olan ve emek vermek isteyen herkesi davet ediyoruz. Sadece şikayet değil, çözüm önerileri de geliştirecek kişileri bekliyoruz. Sorunlar anlatılınca çözülüyor, öneri de getirmek gerekir.” çağrısında bulundu.



Burkasan ve Ege Atık AŞ Yönetim Kurulu Başkanı Vedat Kılıç:

MECLİS ÇÖZÜM ODAKLI ÇALIŞACAK

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayi Sektör Meclisinde 6 alt komite oluşturuldu. Her bir komite için hızlı bir şekilde çalışmalara başlandı. Meclis, sadece sorunları dile getiren değil, dünyadaki değişime göre sektörün adapte olmasını bir kurum olacak. Sorunları tespit ederken çözüm önerilerini de sektör temsilcileriyle birlikte ortaya koyacak.

TÜDAM Değerlendirilebilir Atık Malzemeler Sanayicileri Derneği Başkanı Vedat Kılıç, TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi başkan yardımcılarında biri. Burkasan Plastik Atık Yönetimi şirketinin de kurucusu olan Vedat Kılıç, dergimize Atık ve Geri Dönüşüm Sektör Meclisinin fonksiyonlarına ve sektörün sorunlarına ilişkin açıklamalarda bulundu. TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisinin geç kurulduğunu belirten Kılıç, “Geç de olsa sektör meclisinin kurulmasından fevkalade mutluyuz. Şimdiye dek sektör temsilcileri münferit olarak veya üye oldukları sivil toplum kuruluşları aracılığıyla farklı farklı platformlarda sektöre ilişkin sorunlarını ve önerilerini dile getirmeye çalışıyor. Fakat TOBB bünyesinde oluşturulan Geri Dönüşüm Sektör Meclisi, tüm sektörün bir arada olduğu bir çatı örgüt olacak ve sektörün sorunlarına ortak çözümler geliştirmemize olanak sağlayacaktır. Bu sebeple, dünyada geri dönüştürülmüş ham maddeye olan talebin hızla yükseldiği bu süreçte, Meclisin gerçekleştireceği çalışmaların sektörümüzün dünyaya entegrasyonunu sağlamada önemli bir unsur olacağını düşünüyorum.” dedi.

Dünyada, plastik atıkların çevreye etkilerinden dolayı, global markaların birbiri ardına plastik tüketimlerini azaltmak ve ürünlerinde geri dönüştürülmüş plastik ham madde kullanmak için bağlayıcı taahhütlerde bulunduğunu anlatan Vedat Kılıç, “Ülkemizde de farklı sektörlerdeki global markalar ürünlerinde belirli oranlarda geri dönüştürülmüş ham madde kullanmak



ve ilerleyen süreçte bu oranları %100'e ulaştırmakla ilgili ciddi çalışmalar gerçekleştiriyorlar. Tekstil, otomotiv ve ambalaj sektörleri bu anlamda başı çekiyorlar. Dünya hızlı bir şekilde doğru ekonomiden döngüsel ekonomiye doğru evriliyor. Belki yakın gelecekte petro-kimya tesislerinin petrol

yerine plastik atık kullanarak üretim gerçekleştirdiklerine şahit olacağız. Dolayısıyla geri dönüşüme bir moda veya trend olarak bakmak çok büyük bir hata olur. Geri dönüşüm artık hayatımızın içerisinde ve bundan sonra da var olmaya devam edecek.” şeklinde konuştu.

PLASTİK GERİ DÖNÜŞÜMÜNDE TÜRKİYE DÜNYADA GÜÇLÜ OYUNCULARDAN BİRİ

Dünyadaki gelişmelerden sonra sözü Türk geri dönüşüm sektörüne getiren Vedat Kılıç şöyle konuştu: “Ülkemiz plastik geri dönüşüm sektörü Avrupa'nın önemli aktörlerinden biri. Neden dersiniz; örneğin İngiltere'de bir plastiği geri dönüştürmenin maliyeti ton başına 300-400 pound. Avrupa genelinde de bu ortalama 300 euro civarında. Türkiye'de ise bu maliyetler ton başına 100 dolar mertebesinde. Böyle olduğu için Türk geri dönüşüm sektörü, son dönemde Avrupa'nın en önemli alıcılarından biri haline geldi, özellikle Çin'in kısıtlamalarından sonra. Bu kapsamda son yıllarda geri dönüşüm sektöründe, ülkemizde son derece büyük yatırımlar gerçekleştirildi ve hali hazırda da yatırımlar devam ediyor. Bu alanda Türkiye, çok yakın bir gelecekte geri dönüşümden elde edilmiş ham madde pazarında dünyanın en önemli aktörlerinden biri konumuna gelebilir. Ancak son 2 yıldır yabancı kaynaklar, Türkiye aleyhinde dezenformatik haberler yapmaya başladı. Bu haberlerin etkisi büyük oldu. Maalesef otorite de, bu haberlerin önüne geçebilmek adına, regüle etmek yerine yasaklama yöntemini tercih etti. Bu yıl başı itibarıyla özellikle plastik atıkların bir kısmına getirilen ithalat yasaklarıyla birlikte Türkiye'ye giremeyen atıklar Almanya, Polonya, İtalya gibi pazarlara yöneldi. Hakimiyet kurduğumuz bu pazar şu anda hızla elimizden gidiyor.”

“İTHALAT YASAKLARI VE KOTA SEKTÖRE DARBE DEMEKTİR”

Plastik endüstrisinde Türkiye'nin dünyada 6, Avrupa'da ise Almanya'nın ardından 2'inci. sırada yer aldığını anlatan Vedat Kılıç, atık ithalatına getirilen kotaya ve yasaklara dikkat çekti. Sektörün bu uygulamalarla yara aldığına işaret eden Kılıç şunları söyledi: “Plastik sanayimizin yıllık plastik ham madde tüketim kapasitesi yaklaşık 10 milyon ton. Ülkemizin ham madde üretim kapasitesinin ve çeşitliliğinin az olması sebebiyle bu ham maddelerin yüzde



85'ini, çok yüksek fiyatlarla orijinal ham madde olarak ithal ediyoruz ve bunun için yıllık olarak milyarlarca dolar para ödüyoruz. Diğer taraftan ülkemizde üretilen plastik ham maddelerin önemli bir kısmı, petro-kimya tesislerinin yanı sıra geri dönüştürülmüş ham madde olarak, ülkemiz geri dönüşüm sanayisi tarafından üretiliyor. Geri dönüştürülmüş ham maddeye olan talep her geçen gün arttığı için dolayısıyla üretim yapabilmek için daha fazla atığa ihtiyaç duyuyoruz. Bu ihtiyacın karşılanabilmesi için ülke içindeki atıkların çok daha yüksek verimle toplanması gerekiyor ancak maalesef özellikle evsel kaynaklı atıkların toplanması konusunda istediğimiz aşamaları kaydedemiyoruz. Elbette ki geri dönüşüm sektörü de yerel atık kaynaklarını kullanmayı tercih eder. Zaten hali hazırda ülkemizde toplanabilen tüm plastik atıklar geri dönüştürülüyor. Fakat talepteki inanılmaz artış ve yerel atık kaynaklarının kıt oluşu sebebiyle plastik geri dönüşüm sektörü faaliyetlerini sürdürebilmek için ister istemez atık ithalatlarına yönelmek durumunda. Bu noktada şu hususun altını özellikle çizmek istiyorum: Atıklar çöp değil, başlı başına birer ham maddedir. Dolayısıyla atıktan korkmak ve serbest ticaretini engellemek üzere alınan önlemler Türkiye'de hem geri dönüşüm sektörüne hem de ana sanayimize zarar verir. Bizce son derece hatalı olan bu yasaklama kararı sonrasında, sektörümüz ton başına 200 dolara atık ithal ederek bu atıkları kaliteli bir ham madde haline getiremediği için, bunun yerine plastik ana sanayimiz mecburen

ton başına 2.500 dolar ödeyerek orijinal ham madde ithal ediyor. Bu da ciddi şekilde ülkemizdeki enflasyonun artışına sebebiyet veriyor. Ülkemizde toplanan atık miktarını arttırmamız gerekiyor, doğru. Zaten geri dönüşüm sektörünün de atığa ihtiyacı var. Ancak atık ithalatlarını yasaklayarak Türkiye'de atık toplama oranlarını arttıramayız. Bu sebeple yasaklama yöntemi yerine teknolojisi ve altyapısı uygun, ülkeye katma değer yaratan geri dönüşüm işletmelerinin atık ithal etmesine izin veren, denetlenebilir ve hesap verilebilir akılcı bir sistem oluşturmamız gerekiyor. Bence bunu yapmak hiç de zor değil.”

TOBB Atık Meclisinde işte bu sorunların konuşulmasını isteyen Vedat Kılıç, sektörün gerçek mensuplarının bu tespitleri ortaya koymasına gerektiğine dikkat çekti. “Elde edilen bilgiler Bakanlıkla paylaşılmalı.” diyen Kılıç şunları vurguladı: “Atık ithalatına getirilen yasaklar ve kota uygulaması, Sektör Meclisinin ilk gündemlerinden biri. Sektör olarak biz devletin hassasiyetini anlıyoruz elbette. ‘Ülkeye çöp gelmesin.’ diyorlar. Doğru gelmesini biz de istemiyoruz. Gayet makul ve mantıklı. Ama denetlenememesi sebebiyle yasakçı bir tavır sergilenmesi bizce doğru değil. Bu tutum ülkenin gerçek geri dönüşüm sanayicilerine zarar veriyor ve plastik ana sanayisini sekteye uğrattıyor. Şu an plastik sektöründe kaotik bir durum var. Yatırım yapmış birçok işletme atık bulamadığı için belki de bir ay içerisinde kapanacak. Atığa bakış değiştirmeliyiz. Atığa ucuz ve son derece stratejik öneme sahip bir ham madde.”

Benli Recycling Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Benli:

SORUNLAR MECLİSTE İSTİŞARE EDİLECEK

“Ülkemizde geri dönüşüm ve atık yönetimine ilişkin çıkarılan yönetmelikler uygulanırken başka bir yönetmelik daha çıkıyor. 2-3 yılda bir yönetmelik değişikliği yapılıyor. Tüm sektör istişare ederek, müzakere ederek hareket edilmesi gerekir. İşte Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisinin böyle bir fonksiyonu olacaktır.”

Benli Recycling Yönetim Kurulu Başkanı Ömer Benli, TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisinin kurulmakta geç kalınmış bir mekanizma olduğunu söyledi. Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı Ömer Benli, çalışmalarına başladıklarını, sorunların zamanla çözüleceğini dile getirdi.

Atık Meclisinin, geri dönüşüm sektörü ile bakanlıklar arasında koordinasyonu ve iletişimi sağlayacağını dile getiren Ömer Benli, “Meclisin üyeleri için mutfağından gelen uzman kişilerdir. Yaptıkları işin ülkeye daha faydalı olması için tecrübeleri ile kanun koyuculara, yönetmelik çıkarıcılara yön verecekler. Bu meclis, bu sebeple regülasyon düzenleyici taraflar için de çok faydalı olacaktır.” dedi.

TOBB çatısı altında 61 sektörde bu çalışmaların yıllardır sürdüğünü anımsatan Ömer Benli, geri dönüşüm sektörü için ise yeni bir oluşum olan Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisinin önünde sektörlere alakalı birikmiş sorun bulunduğuna işaret etti. Benli, “Sektör yeni geliyor, atık işi yapan firmalar sanayici olma yolunda ilerlemek istiyorlar. En yoğun olarak üzerinde durulması gereken konu ise; toplanamayan atığın toplanması konusunda, yani sıfır atık politikaları konusunda yapılması gereken çok iş var. Atıklar toplanamıyor, atık ve geri dönüşüm sanayisi ise yatırımlarını erteliyor. Atıkların toplanması ve atık sanayisine yatırım olarak geri dönüşü için artık bahane kalmadı. Atık Meclisi işte tam bu ve bunun gibi bekleyen konularda itici güç görevini yerine getirecek.” şeklinde konuştu.



KOTA, SEKTÖRÜ OLUMSUZ ETKİLER; ATIKLAR GÜMRÜKTE DENETLENMELİ

Atık ithalatına getirilen kotaya da değinen Ömer Benli, bu konuda ise şunları söyledi: “Atık ithalatı atığa ulaşmakta zorlanan üreticiler için çok önemli. Ülkede toplanmayan atıklar veya toplanan atığın yeterli gelmemesi sebebiyle ham madde açığını kapatmak amacı ile atık ithalatı yapılmakta. Ancak ithalat yapılırken atık plastik yerine sadece bertaraf edilecek ve gönderen ülkenin üzerine bedel ödemeye razı olduğu atıklar da geldi. Bu atıkları ithal eden kötü niyetli kişiler, üzerine bertaraf bedeli aldıkları yetmiyormuş gibi bir de bu atıkları bertarafa göndermek yerine tarlalara döktüler. Bu miktar toplamın içinde az olmasına rağmen ithal edilen atıkların hepsi böyleymiş algısı yarattı. Bu sebeple atığın ithalatı kontrollü bir şekilde yapılmalı. İthal eden firmaların da denetlenmesi doğru yöntemlerle yapılmalı. Yeni modellemelerle gümrükte daha fazla kontrol ederek ithalata izin verilmesinden yanayız. Çünkü geri dönüşüm sanayisinin ciddi manada ham maddeye ihtiyacı var. Ham madde bu kadar kıymetli ve bulunamaz durumda atığa getirilen kota, sektörü olumsuz etkilemekte, tüketici enflasyonunu artırmaktadır. Ayrıca markalar fosil yakıttan üretilmiş plastik yerine geri dönüştürülmüş ürünler kullanmayı teşvik ederken atık ithalatının ülkemizde yasaklanmasını izah etmek zor. Ülkede yeteri kadar ham madde toplandığında yani geri dönüşüm sanayisinin ihtiyacını karşılayacak miktarda atık toplandığında tabi ki atık ithalatına belirli sınırlamalar getirilebilir. Ancak şu anda plastik, kağıt, metal, cam atıklarının ithalatına izin verilmeli. Aynı zamanda sıfır atık politikaları hızlanmalı. Her gün toprağa gömülen yüzbinlerce ton atığın içerisindeki değerli ham maddeler kaynağında ayrı toplanıp ekonomiye kazandırılmalı.”

GERİ DÖNÜŞÜM SEKTÖRÜNÜN TALEPLERİ VAR

Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı Benli'nin dikkat çektiği bir başka mesele ise sektörün faaliyetlerini düzenleyen yasa ve yönetme-



liklere dair. Bakanlıktan mevzuatla ilgili çok büyük değişiklikler beklemediklerini söyleyen Ömer Benli, “Geri dönüşüm sektörünün bazı değişiklik talepleri var. Bunlar zaten bakanlık yetkilileri tarafından biliniyor. Yönetmelikler uygulamaya başladıktan sonra ortaya çıkacak problemler kaydedilir. Ancak ülkemizde çıkan yönetmelik uygulanırken başka bir yönetmelik daha çıkıyor. 2-3 yılda bir yönetmelik değişikliği yapılıyor. Bazı lobi grupları, bazı çevreler kendi çıkarları uğruna Bakanlığa baskı yapıp bazı maddeleri değiştirebiliyor. Bunun yerine tüm sektör istişare ederek, müzakere ederek hareket etmeli. Belki bütün herkesi memnun etmek mümkün değil ama ülke menfaati, çevre menfaati öncelikli tutularak yeni yönetmelikler yazılabilir.” dedi.

SIFIR ATIK HEDEFİNE GEKAP İLE ULAŞILIR

Sıfır Atık Projesi'ne de değinen Ömer Benli, 2017 yılından itibaren bu proje için kanun ve yönetmelikler çıkarıldığını dile getirdi. Bu düzenlemenin içinde

en önemlisinin Geri Kazanım Katkı Payı (GEKAP) olduğunu vurgulayan Ömer Benli, şunları söyledi: “En önemlisi diyorum çünkü 15 yıldır finansman modeli doğru uygulanmadığı için atıklar toplanmıyordu. Finansman modeli GEKAP ile birlikte çözüldü. Piyasaya süren firmaların GEKAP konusunda hassasiyeti üst seviyede, büyük bir çoğunluğu her ay düzenli bir şekilde yükümlülüklerini yerine getiriyorlar. Önceki yıllarda tam yerine getirmediklerinden şikayet ediliyordu. Bu sebeple GEKAP'ta toplanacağı tahmin edilen yıllık 5 Milyar TL'nin sektöre yansması ile sıfır atık hedefine ulaşacaktır. Ayrıca 2022 yılında uygulamaya girecek olan Sıfır Atık politikası çerçevesindeki zorunlu depozito ile ilgili TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisimiz, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile çalışmaya başladı. Depozito uygulamasının doğru modelle başlaması Meclisimiz için çok önemli. Bu sebeple sektörün tüm paydaşları ile müzakereler yapılacak. Bu müzakereler esnasında önce çevre ve ülke menfaatinin gözetilmesine dikkat edilecek.”

Nev Polimer Yönetim Kurulu Başkanı Burak Ceylan:

ATIĞIMIZI YETERİ KADAR ETKİN TOPLAYAMIYORUZ

Plastik mamul üretimi için ham maddenin bir kısmı petrokimya tesislerinden temin edilse de asıl kaynak atıklardır. Yurt dışından ithal edildiği gibi yurt içinden de toplanan plastik atıklar geri dönüştürülerek ekonomiye kazandırılıyor. Ancak sektör her iki kaynak açısından da muzdarip. TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı ve Nev Polimer Yönetim Kurulu Başkanı Burak Ceylan ile bu sorunları konuştuk.

Plastik ham madde ülkemizin cari açık oluşturan kalemleri arasında ön sıralarda yer alıyor. Ülkemizde bir adet petrokimya tesisi var ancak toplam plastik ham madde ihtiyacının ancak yüzde 20'sini karşılama kapasitesinde. Dolayısıyla ülkemizde bir taraftan yeni petrokimya tesisi yatırım ihtiyacı sürerken bir taraftan da ithal ikamesine odaklanmamız gerekiyor. İthal ikamesi de ancak kullandığımız plastikleri tekrar geri dönüştürerek mümkün.

TOBB Atık ve Geri Dönüşüm Sanayii Meclisi Başkan Yardımcısı Burak Ceylan, sektörün ihtiyaçlarını tespit etmek ve sorunlarını dile getirmek için çalışmalarına başladıklarını anlattı. Sektör Meclisinin altında 6 alt komitesi olduğunu belirten Burak Ceylan, gerek branş anlamında gerekse de konuşulması tartışılması gereken sorunlar anlamında bir matris oluşturduklarını dile getirdi. Genel anlamda odaklanmaları gereken konuları belirlediklerini söyleyen Ceylan politikalar ve çözüm önerileri üzerinde çalışacaklarını belirtti. Burak Ceylan'ın dergimize açıklamaları şöyle...

Atık ithalatına getirilen kota hakkındaki görüşünüz nedir?

Özellikle konu çevreyi ve doğayı yakından ilgilendirdiği için taraflı tarafsız herkesin üzerinde peşin yorum yapmaktan beri durmadığı bir konu. Yorum yaparken de dikkatli olmak lazım çünkü peşinen haklıdır ya da haksızdır diyemeyiz. Ben şahsi fikrimi söyleyeceğim. Bu



konuya 2 açıdan bakmak lazım. Birincisi Türkiye'ye ithalatını yaptığımız atıkların niteliği, ikincisi de bu atıkların imalat sanayimize, dolayısıyla istihdam ve ihracat hedeflerimize ne katkılar sunacağı.

Birinci açıdan baktığımızda temel prensip ülkemize kontamine atığın kesinlikle girmemesi olmalı. Dünyanın en güzel coğrafyalarından birinde cennet gibi bir ülkede yaşıyoruz, gözümüz gibi bakmalıyız. Benim ülkemizin kontamine olmuş bir atığa ihtiyacı yok, sanırım bu konuda herkes hemfikirdir. İkinci açıdan baktığımızda da bizim öncelikle atıklarımızı kendimiz ne kadar toplayabiliyoruz, ne kadar üretim kapasitemiz var ve ne kadar ekstra ihtiyacımız var? Burada da yaklaşım sektörel kapasiteleri değerlendirmek şeklinde olmalı. Mesela bir sektörün hem yerli atığı toplama kabiliyeti yüksek hem de bu yeterli gelmiyor ve kapasite kullanım oranlarını düşürürken bir taraftan da ham madde sıkıntısı yaşıyorsa, bu uygulama o sektöre zarar verebilir. Bir sanayi tesisinde esas olan tam kapasiteyle çalışabilmektir. Yerli toplama oranı zaten yüksek olan bir atıkta üretim, istihdam ve ihracat hedeflerinin gerçekleştirilebilmesi adına kota sınırlamasının kaldırılması faydalı olabilir. Tabi burada başka kriterler çıkıyor ortaya; tesis standartları, lisans kriterleri gibi...

Geri dönüşüm sektörünün daha aktif ve verimli çalışabilmesi için neler yapılmalı?

Geri dönüşüm sektörü günden güne büyüyor. Özellikle komite başkanı olduğum plastik geri dönüşüm sektörü. Sektör olarak en çok sıkıntı çektiğimiz konulardan bir tanesi -merdiven altı tabir ettiğimiz-, lisanssız tesislerin haksız rekabete yol açmaları. Diğer taraftan ülke olarak yerli atığımızı yeteri kadar etkin toplayamıyoruz, toplanacak da kirleterek topluyoruz. Bu geri dönüşümde daha fazla enerji ve kaynak kullanmamıza neden oluyor ki bu da ülke ekonomimize zarar veriyor. Sektör olarak beklentimiz kaynağında daha temiz bir şekilde toplanmış ve ayrıştırılmış ham maddeye ulaşabilmek. Bu, ürettiğimiz ürünü daha



katma değerli hale getirecek hem de ithalat ihracat dengemizi ihracattan yana pozitif olarak değiştirecektir.

Sıfır Atık Projesi'nin başarıya ulaşması konusunda hangi adımlar atılmalı?

Atık ve geri dönüşüm sektörü olarak büyük bir şans bu proje. Çünkü, en üst düzeyde, Sayın Cumhurbaşkanımız ve değerli eşleri Emine Erdoğan Hanımefendi'nin himayelerinde yürüyen bir proje. Bu fırsatı iyi kullanabilirsek, sorunları en hızlı şekilde çözme şansına da sahip olabiliriz. Bu projenin başarıya ulaşabilmesi için herkesin çok çalışması ve üzerine düşen sorumlulukları yerine getirmesi gerekiyor. İşin kanun ve yasama tarafı elbette ciddi bir iradenin var olduğunun tecellisi fakat burada esas mesele uygulanabilirlik. Çevre ve Şehircilik Bakanlığımız ciddi bir çalışmanın içerisinde, ama uygulamada çok dikkatli olmalıyız.

Atık meselesinde döngüsel bir ekonomi var. Bu döngünün bir halkasını verimsizlik oluşturursa diğer halkalara da sirayet edebilir. Örneğin şu anda belediyeler ambalaj atığını ekseriyetle ihale usulüyle -bir gelir elde ederek- lisanslı toplama ve ayrıştırma tesislerine toplatıyor. Bu tesisler de ölçek ekonomisi esasına göre faaliyetlerini yürütüyorlar. Fakat bu bir yönetmelikle 'Her atık üreticisi atığı-

nı istediği geri dönüşüm tesisine bedeli karşılığında verebilir. Derseniz, düşük miktarlardaki atığın oluşturacağı ekonomik değer, onu gidip atığın kaynağından almanın değerinden daha düşük kalırsa ekonomik verimsizlik oluşturur. Bugünden daha iyi manzaralar yerine, daha kötü manzaralarla karşılaşabiliriz. Burada döngüsel ekonominin verimli işletilmesi esasının göz ardı edilmemesi gerektiği kanaatindeyim.

**YERLİ TOPLAMA
ORANI ZATEN YÜKSEK
OLAN BİR ATIKTA
ÜRETİM, İSTİHDAM VE
İHRACAT HEDEFLERİNİN
GERÇEKLEŞTİRİLEBİLMESİ
ADINA KOTA
SINIRLAMASININ
KALDIRILMASI FAYDALI
OLABİLİR.**

DRONE İLE TOHUM SAÇIYORLAR ÇORAK TOPRAKLARA

İklim değişikliğinin gittikçe daha da hissettiğimiz etkilerini durdurmak için ülkeler, şirketler ve dünyada yaşayan her bireye sorumluluklar düşüyor. Bu sorumluluğu hisseden bazı gençler, misyon olarak ağaçlandırmanın gerekliliğine odaklanmış. Fakat bunu geleneksel yöntemin dışına çıkarak yapıyorlar. Drone ile tohum saçıyorlar dağlara tepelere.



Tohum saçıyorlar toprağa. Ama bunu kazma kürekle yapmıyorlar. Yuvarlama köfte yapar gibi çamuru yuvarlayıp içine ağaç tohumlarını koyuyorlar. Kurutulan bu minik topları drone'nun hazinesine koyuyorlar ve yola çıkıyorlar. Ulaşılması zor arazilere drone ile bu hazırladıkları tohumları atıyorlar. Tohumlar toprağa düştükten sonra doğal bir gelişim başlıyor. Kimi tutmuyor ama toprağa kök vermeye başlıyor çok sayıda tohum. Sonra yıllar sürecekle büyüme ve gelişim başlıyor çorak topraklarda. Tohum bombardımanına uğrayan topraklar belki on yıllar sonra ormana dönüşüyor olacak.

Teknolojiyi kullanarak ağaçlandırma ve

dolayısıyla iklim değişikliğinin etkileriyle mücadele fikri, yeni mezun bir grup genç girişimcinin planıydı. Tohum attılar ve tuttu. Fikir tutunca destek verenler çoğaldı. Ecoring isimli bu oluşuma biz de dergimizde yer açtık. Uyguladıkları projenin hikayesini kendilerinden öğrendik.

İşte Ecoring'i kuran isimlerden Mert Karlıoğlu'nun sorularımıza verdiği cevaplar...

İklim değişikliğinin gittikçe daha da hissettiğimiz etkilerini durdurmak için çözüme kendimizden başlamamız gerektiğinin farkındaydık. Aynı farkındalıkla bu sorunun çözümü için kalıcı değişimin ancak her bir kurumun veya bireyin bilinçlenmesi ile mümkün olduğuna inanıyorduk. Bu yüzden sürdürülebilir tek-

nolojik çözümler uygulanması hedefi ile serüvenimize başladık. Bugün de birey ve kurum odaklı çevre teknolojileri geliştirerek somut şekilde iklim değişikliği ile mücadele edebiliyoruz.

Drone ile tohum ekme, ağaçlandırma çalışması fikri nasıl çıktı? Projeyi insanlara nasıl anlattınız? Ne gibi tepkiler aldınız? Aldığınız ödül ve destekler var mı?

Girişimimiz, herkes tarafından bilinen dünyanın en büyük sorunlardan biri olan iklim değişikliğiyle mücadelede en etkili yöntemlerden biri olan ağaçlandırma üzerine. Bu global problemi durdurabilmek için dünyanın 1,2 trilyon ağaca ihtiyacı vardır. Ancak günümüzde geleneksel yöntemlerle ne yazık ki bu sayıya ulaşmak



neredeyse imkansız. Bizler de teknik yeterliliğimizin olması ve sürecin daha hızlı ve geniş alanda yapılabilmesi bakımından insansız hava araçları geliştirmeye karar verdik. Doğal ağaç yetiştirme sürecine bağlı olarak da tohum atmaya, ardından da verimliliği arttırmak için tohum toplu atışları yapmaya karar verdik. "ecoDrone" bu şekilde ortaya çıktı.

ecoDrone; Ecoring tarafından geliştirilen, ağaçlandırılması gereken ulaşılması zor alanlara havadan tohum toplu atışları gerçekleştiren insansız hava araçlarıdır. ecoDrone sayesinde çok daha geniş alanlarda operasyon gerçekleştirirken, geleneksel dikim yöntemlerinden 55 kat daha hızlı ağaçlandırma yapabiliyoruz. Bu ürünümüz ile nihai hedefimiz, perakende sektöründe satılan her ürünü, her hizmeti veya ödediğimiz her faturayı doğada ecoDrone ile bir tohum topuna yani bir ağaca dönüştürmek hedefliyoruz.

Fortune Türkiye 40 yaş altı 40 girişimci listesinde yer aldım. Bunun yanında Sürdürülebilir İş Ödülleri 2020'de "Yılın Start-Up"ı seçildik. İmece Platformu Destek Programı, Endeavor Start-Up Campus ve Hackquarters Sürdürülebilir Büyüme Programlarına seçilen girişimlerden biri olduk. Bahsetmekten mutluluk duyduğumuz bir başka başarımız ise İTÜ Arı Teknokent Big Bang Start-Up Challenge 2019'da 10.400 girişim arasından seçilerek sahne alan girişimlerden biri olduk.



Ne zamandan beri ağaçlandırma faaliyetlerini yürütüyorsunuz? Bugüne kadar kaç kişi ve kuruma hizmet verdiğiniz?

Markalar ile iş birliği yaparak ilerliyoruz. 2 yıldır bu ağaçlandırma faaliyetlerimiz devam ediyor ve 30'dan fazla marka ile iş birliği yaparak yaklaşık 850 bin adet tohum topunu toprak ile buluşturduk.

Bugüne kadar ne kadarlık alana tohum ektiniz? Kaç tohum ekildi? Takibi nasıl yapıyor?

Bugüne kadar 850 bini aşkın tohum toplu atışını toplamda 72 futbol sahası büyüklüğündeki alana yaptık. Ekim çalışması yapıldıktan sonra (bölge özelliklerine göre değişmekle birlikte) genel olarak ekimi takiben 6 ay ila 1 yıl içinde Orman Genel Müdürlüğü'nün sahadan sorumlu personeliyle birlikte takibini gerçekleştiriyoruz. İlgili gözlemler, ormancılık tabii tensil çalışmalarında kullanılan gözlem tekniği uygulanarak sahadan sorumlu şef tarafından gerçekleştirilmektedir.

Tohum toplu olarak adlandırılan bu uygulama ile havadan atılan tohumlar toprağa düşüyor. Tohumların kök salma, yeşerme ihtimali nedir?

Ecoring'in, Orman Genel Müdürlüğü ve Artvin Çoruh Üniversitesi destekleriyle yapılan AR-GE çalışmalarında toplamda 5 sahada 4 farklı tohum türü ile çalışmalar yapılmıştır. Atılan tohumların fizilenme oranını en üst düzeyde tutabil-

mek için ülkemizde bulunan ve toprak yüzeyine yakın derinliklerde yetişebilen tohum türleri öncelikli olarak tercih edilmiştir. AR-GE çalışmaları ile veriler elde edilmiştir. Bu istatistikler sonucu ecoDrone'un 12 kat daha az maliyet ile 10 dakikada 6 bin tohum toplu atışı yapabildiği gözlemlenmiştir.

Çok genç bir ekipsiniz. Nasıl toplandınız? Başka şirketlerde maaşlı eleman olarak çalışmayıp kendi şirketinizi kurmanızla ilgili neler söylersiniz?

Genç ve heyecanlı bir ekibiz. Bizi Ecoring çatısı altında buluşturan en önemli sebep 'geleceğe dair çalışma' isteğimiz oldu. Gelecek nesilleri ve dünyamızı kurtarmak bizlerin ellerinde. Bu yolda attığımız her adımın etkisi gelecekte büyüyerek ilerliyor. Bizler de dünyamız adına yapmamız gerekenlerin farkında bir ekip olarak dünyaya yeşil bir iz bırakmak için çalışıyoruz.

Yeni projeleriniz varsa bahsedebilir misiniz?

Öncelikli olarak daha farklı sektör şirketlerinin ürün ve hizmetlerini ecoDrone etiketli hale getirip sosyal ve çevresel etkimizi maksimize etmeye çalışıyoruz. Hedef şu an 2023'e kadar 50.000.000 tohum toplu atışı gerçekleştirip 1200 kadına istihdam sağlamak. Ecoring olarak, 2021 yılında Hollanda pazarından başlamak üzere Avrupa pazarında aktif olmayı hedefliyoruz. Bununla bir-



likte, diğer bir iklim krizi çözümümüz olan EcodingApp mobil uygulamamızı da yayına alacağız.

SABRİ ÜLKER ÇEVRE ÖDÜLÜ'NÜN BU YILKI KAZANANI "ecoDRONE"

Geri Dönüşüm Ekonomisi olarak bu röportajı yaptıktan kısa süre sonra bir başka haber daha mail kutumuza düştü. Bu da ecoDrone'un aldığı bir ödüle dair. Yıldız Holding ve DenizTemiz Derneği / TURMEPA iş birliğiyle doğal kaynakların gelecek nesillere sağlıklı bir şekilde aktarılabilmesi için yenilikçi projeler geliştirmiş girişimleri ödüllendiren Sabri Ülker Çevre Ödülü'nü bu yıl Ecoding imzalı "ecoDrone"projesi kazandı.

"Yarınlar Seninle Yaşayacak" mottosu ve "Çevre ve İnsan" temasıyla düzenlenen yarışmaya 172 proje başvurdu. Projeler, Yıldız Holding ve TURMEPA'nın belirlediği seçici kurul ve jüri üyeleri tarafından su ve doğal kaynak kullanımı, karbon ve enerji yönetimi, atık yönetimi, biyo-çeşitliliğin korunması ve iklim değişikliği konu başlıkları altında değerlendirildi.

Yıldız Holding Kurumsal İletişim Grup Direktörü Tuğçe Altınsoy, Sabri Ülker Çevre Ödülü'nü kazanan ecoDrone projesinin küresel ısınmaya karşı yürütülen mücadelede ülkemiz adına önemli bir kazanım olduğunu ifade etti. Altınsoy şunları söyledi: "İklim değişikliğinin etkilerini azaltmak adına, orman varlığının artırılması yönündeki çalışmalar dünyamız için kritik bir önem taşıyor. 2019 yılında Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Hükümetlerarası Paneli raporu için hazırlanan çalışmaya göre; bir trilyon ağaç dikilmesi halinde, gelecek yıllarda 830 milyar tonluk karbondioksitin bu ağaçlar tarafından emilebilmesi mümkün hale geliyor. Bu nedenle ağaç dikimi uygulamaları, iklim değişikliğiyle mücadelenin en masrafsız ve en doğal çözüm yöntemlerinden biri olarak karşımıza çıkıyor. Bu çerçevede, ecoDrone projesinin önümüzdeki yıllarda küresel ısınmaya karşı yürütülen çalışmalarda çok önemli bir fonksiyon üstleneceğine inanıyorum. ecoDrone başta olmak üzere tüm katılımcıları değerli projeleri ve başarılarından dolayı tebrik ediyorum."

"ECODRONE PROJESİ ÜLKEMİZİN GELECEĞİ ADINA IŞIK YAKACAK"

TURMEPA Genel Müdürü Semiha Öztürk ise ecoDrone ile ilgili şöyle konuştu: "2013 yılında ülkemizin yarınlarına bırakacağımız değerli fikirleri bulmak için yola çıkarken Yıldız Holding Kurucusu merhum Sabri Ülker'in, 'Topraklarımızı, sularımıza, çevremize sahip çıkmak vatana sahip çıkmaktır' sözü bizlere ışık tuttu. Bu köklü miras üzerine inşa ettiğimiz ödülümüzde her yıl önemli kazanımlar elde ettik. Bu yıl da aynı hedefe ulaşmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Üstelik bu hedefe 2020 gibi zorlu bir yılda ulaşmak bizleri daha da mutlu ediyor. Projeleri değerlendirirken toplumda farkındalığı artıracak ve örnek projelerin çoğalmasına katkıda bulunacak olmasına özen gösterdik. Türkiye'nin dört bir yanından gelen 200'e yakın başvuruyu değerlendirirken bir hayli zorlandık. İnceleyip sık dokuduk. Bu sürecin galibi olan ecoDrone projesinin ülkemizin geleceği adına ışık yakacağına inanıyorum. Emeği geçen herkese teşekkür ediyorum."



Op. Dr. Ahmet Nabi Kızmaç
Yazar

GELECEĞİMİZ ÜZERİNE UFUK TURU

Dünya ortak vatanımızdır. Bugünden bakınca geleceğin kara bulutlarını görüyoruz. Gelecek kaygımız olmak zorundadır. Tabiat üzerindeki acımasız tasarruflar gelecek kaygımızı artırıyor. Gezegenimiz, şimdiden eskiye göre büyük kayıplar içindedir.

Dünya ısınıyor, buzullar eriyor. Bir derecelik ısınma büyük çözümlere sebep oluyor. Yakın zamanda birçok ada ülkesinin, bazı önemli tarım arazileri ve eşsiz şehirlerin su altında kalma tehlikesi var. İklim değişikliği önü alınamaz yağışlar, kasırgalar, hortumlar ve seller büyük facialar yaratıyor. Böyle giderse ileride daha vahim doğa olayları ile karşılaşma endişesini taşımalıyız. Toprak kaymaları, yıldırımlar, her gün korkarak izlediğimiz dev hortumlar yaşanıyor.

Boğaziçi Üniversitesi İklim Değişikliği ve Politikaları Uygulama ve Araştırma Merkezinden Klimatolog Prof. Dr. Murat Türkeş tehlikelere karşı uyarıyor: "11 yılda 120 milyon kişinin gelir değeri düşmüştür. Son 25 yılda Türkiye'de sıcaklık belirgin derecede arttı. Sıcak hava dalgası hem sıklaştı hem uzadı. Buzlanma ve kar yağışı giderek azalıyor. Bitki örtüsünü ve geleceğimizi tehdit ediyor. 2030-2050 yılları arasında 100 milyon insanın, iklim değişimi sonucu, göç dalgası başlayabilir."

BM raporuna göre dünya nüfusunun 3,5 milyarı yoksun kesimlerden oluş-

maktadır. Ufkumuzu karartacak karbon emisyonunun % 10'unu bu yoksun kesim yaratırken, nüfusun %10'u olan zenginler karbon emisyonunun yüzde ellisini yaratıyor.

Bütün dünya devletleri hiç vakit kaybetmeden iklim kriziyle mücadele etmelidir. Aileler ve her derecedeki eğitimciler, bu gerçeği çocuklara ve gençlere öğretmekle yükümlüdür. Birlikte tehlikelere karşı koymayı, birlikte sevinmeyi ve birlikte kaygıları paylaşmayı değer olarak gençlere vermeliyiz.

BİR KUZEY YILDIZI DOĞDU: GRETA THUNBERG

İsveçli 15 yaşında bir güzel kız, ihtiyar dünyamıza yeni bir yaşam öyküsü yazıyor. Okulunu cuma günleri terk ederek İsveç Parlamentosu önünde nöbete başlıyor. Dünyamızın hor kullanılması ve onun kirlenmesine isyan bayrağı açıyor. Onun küçük adımı dünyada dev adımlara dönüşüyor. Dünya gençliği, bu kuzey yıldızının parlaklığı ile aydınlık bir geleceğe kulaç atıyor.

Ülkesi İsveç'in parlamentosu önünde tek başına giriştiği koşu, 2019 yılında Birleşmiş Milletler çatısında cınlıyor. Şu veciz cümlelerle dünya liderlerine haykırıyor: "Bu çok yanlış. Burada olmamalı ve okyanusun ötesinde okulunda olmalıydım. Hâlâ umut gençlerde diyorsunuz. Bu ne cüret! Boş laflarınızla benim rüyalarımı çaldınız!"

Her yıl bu karanlığa sürüklenen dünyamızın geleceğini parlatan kuzey yıldızı, 23 Nisan bayramlarımızın şeref konuğu olmalıdır. Yaşıtlarına ve gelecek kuşaklara söyleyeceği çok çok sözü olacaktır. Öyle güzel senaryolar hazırlamalıyız ki geleceğimizi hem gülerken düşünmeli hem de hafızalardan silinmeyecek kadar düşünerek güldürmeliyiz. Bu gezegen bizim ortak evimiz.

ATIK GERİ DÖNÜŞÜM İÇİN ÇALIŞMALAR

Gerek dünyada gerekse ülkemizde dünyamızı kirlüten katı, sıvı, organik, hurda elektronik aletlerle mücadele ya da gaz atıklarla mücadele hızlanmıştır fakat asla yeterli değildir. Halen evrenimiz kirlenmeye devam ediyor. Şehirleşmeler, artan nüfus ve çağın getirdiği hızlı gelişim ve kaynakların denetlenemez şekilde kullanılması kirlenmeyi artırıyor.

Katı atıklar, sıvı atıklar, organik atıklar, hurda maden ve elektronik cihazlardan geri dönüşüm sağlamak hem ticari kazancı hem de ihtiyar dünyamıza nefes aldirmayı beraberinde getiriyor. Dünya devletleri, gezegenimizi kirlletmemek için birlikte çaba harcamalıdır. Bu çabaların başında eğitim ile beslenen bilinçlendirme ve farkındalık gelmektedir. Kuzey yıldızları çoğalır ve dünyamıza sahip çıkabilirlerse, işte o zaman, gelecek nesiller sağlıklı bir dünyaya sahip olabilir. Sokaklar, temizlemekle temiz kalmaz, kirlletmemekle temiz kalır.

GERİ DÖNÜŞÜMLÜ TEMİZLİK KAĞITLARI İLE “YEŞİL DÜNYA” MESAJI

Geri kazanılmış kağıttan temizlik kağıdı üretimi çok yaygın değil. Bu alanda en dikkat çekici üreticilerden biri Europap Tezol Kağıt. Şirket, İzmir ve Tarsus'taki fabrikalarında tamamen hurda kağıttan Ecco Yeşil Dünya isimli temizlik kağıtlarını üreterek piyasaya sürüyor.



Europap Tezol Kağıt, geri dönüşümün gerek ülkemiz gerekse gezegenimiz için kazanacağı önemi öngörmüş ve o günden bu yana sektördeki yatırım ve gelişim stratejisini buna göre oluşturmuş şirketlerden. Geri kazanılmış kağıdın miktar olarak temininde, kalitelelerinde ve maliyetlerinde sık sık yaşanan sorunlara rağmen yatırımını bu bilinçle yapan Europap Tezol, üretim altyapısını, toplam üretim kapasitesinin yarısını geri dönüştürülmüş-kazanılmış kağıttan üretim yapabilecek şekilde kurguladı. Nihai olarak Europap Tezol Kağıt, geri kazanılmış kağıtlardan ürettiği ürünlerin büyük çoğunluğunu yirmiden fazla ülkeye bobin olarak, bir kısmını da bitmiş ürün olarak pazarlamakta.

Europap Tezol Kağıt Genel Müdürü Metin Avcı, Geri dönüşüm Ekonomisi Dergisi'ne yaptığı açıklamada hurda kağıttan gerçekleştirdikleri üretim hakkındaki bilgi verdi. Metin Avcı, “Bitmiş ürün olarak adlandırılan ve market raflarında bir marka ile yer alan ya da EDK olarak tanımlanan otel, restoran, işyerleri ve benzeri kullanım noktalarında kullanılan temizlik kağıdı ürünlerinde geri kazanılmış-dönüştürülmüş kağıt oranı, ülkemizde, Batı Avrupa vb ülkelere göre halen çok düşüktür. Kuruluşumuz çevreci, tamamı ile geri kazanılmış hurda ka-

ğıttan, çevreye dost, performans olarak birincil elyaftan üretilenlere çok yakın ya da benzer özelliklerdeki temizlik kağıtlarını tuvalet kağıdı, peçete ve mutfak havlusu gruplarında üretim pazarlamaktadır. Bu ürünlerimiz bazı büyük zincir mağaza raflarında ‘Ecco Yeşil Dünya’ markasıyla yer almaktadır. Aynı şekilde benzer ürünlerde EDK pazarında da ‘Unico’ markasıyla yer almaktayız.” şeklinde konuştu.

Geri kazanılmış kağıttan temizlik kağıdı tüketiminin arzu edilen seviyenin altında kaldığını belirten Metin Avcı, bu miktarın Avrupa ülkelerine göre çok düşük olduğunu dile getirdi. Avcı, “Buradaki tüketici nezdinde olumsuz algı, ürün beyazlıklarında oluşan ve gözlemlenebilen kısmi düşüklüktür. Bunun yanında birincil elyafın; muadili olan selülozun kaynağı olan ormancılıktan selüloz üretimine ve nakliyesine kadar sebep olduğu su ve enerji tüketimi, emisyonları ve benzeri konularda doğaya verdiği zarar çok daha fazladır. Her durumda yavaş da olsa trend çevreci ürünlerin daha fazla kabul görmesi yönündedir.” dedi.

Türk tüketicisinin çevreci hassasiyetindeki artışa da dikkat çeken Metin Avcı, şunları söyledi: “Sürdürülebilir, çevre dostu ürünler, sıfır atık, sera gazı

emisyonu, ormanların ve suların korunması gibi çevreci girişim ve faaliyetler kamuoyunda daha fazla gündeme geliyor. Türk tüketicisi artık bunlardan daha fazla etkilenmeye başladı. Geri dönüşüm konusu; önemli kamu-özel kurum ve kuruluşlarının, belediyelerin ve STK'ların ana konularından biri haline geldikçe bilinç ve sorumluluk duygusu daha fazla tabana, evlere/hanelere yayılabilecektir.”

HURDA İTHALATI KOTALARI GENİŞLETİLMELİ

Metin Avcı, üretim için yurt içinde toplanan atık kağıtların yeterli olmadığı görüşünde. Hurda ithalatına getirilen sınırlandırmaya işaret eden Metin Avcı şunları söyledi: “Geri dönüştürülmüş kağıt kullanan diğer üreticiler gibi biz de yurt içi kaynaklardan temin edilen atık kağıtta, mevcut şartlarda, sınıra vardığımızı düşünüyoruz. Böyle olunca da yurt içinden alınan kağıdın hem maliyeti hem de kalitesi olumsuz etkilenmekte. Böyle olunca da ihracat taahhütlerimizin riske girmesi kaçınılmaz. Görüşümüz hurda atık kağıt ithalat kotalarının belli şartlarda genişletilmesi yönünde.”

SIFIR ATIK PROJESİ ÇOK ÖNEMLİ

Sıfır Atık Projesi'ne de değinen Europap Tezol Kağıt Genel Müdürü Metin Avcı, bunun yaşam biçimi haline gelmesi gerektiğine dikkat çekti. Avcı konuyla ilgili şunları dile getirdi: “Şehirlerimizin altyapısı, maalesef yüksek oranda atık ayrıştırması gerçekleştiren Avrupa ülkeleri gibi atık dönüşümüne uygun olmadığı için Türkiye atık

ayrıştırılmasını birkaç sektör dışında zorunlu hale getiremiyor. Bu durumda bireyleri, özel sektör ve kamu sektörünü geri dönüşüme sağladıkları katkı oranında motive etmek büyük önem arz ediyor. Bu görev ise projeyi uygulayıcı kurumlara düşüyor. Projeye tam uyumu arttırmak için bir takım teşvik edici çalışmaların olması gerektiğini düşünüyoruz. Örneğin, projeye uygunluk sağlayan özel sektöre vergi indirimleri ya da çevre ödülleri verilmesi; kamu kurumlarına ve bireylere ise projedeki atık döngüsünden elde edilebilecek ek gelirin kuruma / bireye yansıtılması gibi uygulamaların yararlı olacağı kanaatindeyiz. Yine de tam bir atık döngüsü için evlerde oluşan atıklar da sistem içine alınmalı. Bunun için de kaynağında atık toplayabilen bir sisteme geçişin şehircilik anlamında yapılabiliyor olması ile atık geri kazanımı ve bertarafı konusunda çalışan firmaların ülke genelinde yaygınlaşarak lokasyon

anlamında da ulaşabilir ve ulaşılabilir olması gerekmektedir.”

EUROPAP TEZOL KAĞIT'I TANIYALIM

Europap Tezol Kağıt 2001 yılında temizlik kağıdı sektörüne giriş yaptı. İlk önce dışarıdan temin ettiği temizlik kağıdı bobinlerinden tuvalet kağıdı, mutfak havlusu ve peçete ürünleri üretilip pazarlamasına başladı. 2004 yılında İzmir Torbalı'da kurduğu entegre fabrikasıyla temizlik kağıdı bobinlerini de üretmeye başladı. Sektörün büyümesi ve yeni pazarlar oluşturması neticesinde 2009 yılında aynı yerleşkeye ikinci kağıt makinesini tesis etti. 2016 yılında Mersin-Tarsus OSB'de yeni bir entegre tesisini devreye aldı. Mersin-Tarsus fabrikasının ikinci, toplamda ise dördüncü kağıt makinesi yatırımı ise devam etmekte. Bu yeni makine 2022 yılında üretime başlayacak. Yeni yatırım sonucunda iki yerleşkede Europap Tezol Kağıt'ın toplam kapasitesi 140.000 tona ulaşmış olacak.



EUROPAP TEZOL'UN,
TORBALI VE
TARSUS'TAKİ İKİ
TESİSTE ÜRETİM
KAPASİTESİ 140.000
TONA ÇIKACAK.



EREN HOLDİNG'İN YENİ FABRİKASI ZONGULDAK'TA KURULUYOR

Eren Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Eren ambalaj, temizlik kağıdı, karton üretimine ilişkin yeni yatırımlar yaptıklarını açıkladı. Eren, “3 yılda 1 milyar 200 milyon liralık yatırım yapmış olacağız.” dedi.



Eren Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Eren

Eren Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ahmet Eren yeni yatırımlarla ilgili açıklamalar yaptı. Eren, “İstanbul Hacımıköy'deki karton ambalaj tesislerimize 100 milyon dolarlık yatırım için düşmeye bastık. Çorlu'da temizlik kağıdı üretimine dönük yatırım için kolları sıvadık. 110 milyon dolarlık bir yatırım söz

konusu olacak. Temizlik kağıdına ilk kez giriyoruz. Üretimin yüzde 50'sini ihraç etmeyi planlıyoruz. Temizlik kağıdında ikinci faz yatırım da düşünüyoruz. Çorlu'da 50 milyon dolara nişasta fabrikası kuruyoruz. Diğer fabrikalarımızın da bulunduğu Ergene OSB'de olacak. Nişasta, karton ambalaj üretiminde yoğun kullanılıyor.” şeklinde konuştu.

Yeni kağıt fabrikasını ise Zonguldak'ta kuracaklarını anlatan Ahmet Eren, “Zonguldak Çatalağzı'nda enerji santralimizin yanına 600 milyon dolarlık yatırımla yeni kağıt fabrikası kuruyoruz. Santralimizin arsası vardı. Ek arsaların alımını yapıyoruz. 3 yılda üretime başlamayı planlıyoruz. Santralimizden çıkan buharı kağıt fabrikasında kullanacağız. Ayrıca orada limanımız da var. Liman, ihracatımızı kolaylaştıracak.” dedi.

MODERN KARTON'A MODERN MAKİNELER

Alman makine üreticisi Voith, Modern

Karton'un Ergene'deki fabrikasını modernize edecek. Voith selüloz ve geri kazanılmış kağıt için yeni bir stok hazırlama hattı tedarik edecek. Yeni sipariş, mevcut DIP hattının başarılı bir şekilde yükseltilmesini ve genişletilmesini kapsıyor.

Modernizasyon projesinin amacı, üretimi yüzde 30 artırmak ve maksimum yüzde 12 kirletici içeriği ile geri kazanılan kağıdın işlenmesine olanak sağlamak olarak açıklandı. Bu, gittikçe daha düşük kalitede geri kazanılan kağıdın kolayca işlenebileceği ve aynı zamanda bitmiş stoğun temizliğinin iyileştirilebileceği anlamına geliyor.

Modern Karton CEO'su Hamdullah Eren, “Voith'e verilen sözleşmenin bir sonucu olarak iddialı proje hedeflerimizin tam olarak karşılanacağından eminiz. Voith Paper, önceki PM 5 projesinde ve mevcut DIP hattının yükseltilmesinde zaten harika bir iş çıkardı. Sağlanan teknoloji harikaydı. Bu nedenle yeni siparişi de Voith'e vermeye karar verdik.” dedi.



KİPAŞ'TAN İTHALATI AZALTACAK STRATEJİK YATIRIM

Pandemi nedeniyle açılışı ertelenen Kipaş Söke Kağıt Fabrikası kısa sürede üretime geçiyor.

Kipaş Holding Yönetim Kurulu Başkanı Hanefi Öksüz, Aydın Söke'de kurdukları kağıt fabrikasının, ithalatı engelleyeceği için stratejik bir yatırım olduğunu söyledi. Tesisin faaliyete geçmesiyle cari açığın önlenmesine büyük katkı sunacağını ifade eden Öksüz, “Burası 550 milyon dolarlık bir yatırım. İkinci makine geldiğinde de 700 milyon doları geçecek. Çok büyük heyecan duyuyoruz. Ülkemizin ihtiyacı olan bir yatırım. Türkiye'nin 300 milyon dolarlık ithalatını ortadan kaldıracak, üstelik 200 milyon dolar da ihracat planlıyoruz. Fabrika kendi branşında Avrupa'nın en büyüğü olacak. Teknoloji bakımından dünyadaki mevcut teknolojilerin zirvesinde bir yatırım. Arıtmasından, kazanından tutun her yerinde Avrupa'nın istediği çevreci kriterlerin bile üzerinde bir tesis. Fabrikayı sıfır atık kurallarına göre inşa ettik. Tesisin açılmasıyla bölge istihdamına da çok büyük bir katkı sağlayacağız.” dedi.

NİŞASTA FABRİKASI YATIRIMI YOLDA

Salgına rağmen çalışmalarına hiç hız kesmeden devam ettiklerinin altını çizen Hanefi Öksüz, kağıt fabrikasının açılışına günler kala yeni bir yatırıma başlayacaklarını aktardı. Kağıt fabrikasında ham madde olarak nişastanın da kullanıldığına değinen Öksüz, “Bu ham maddeye yönelik bir yatırımımız olacak. Türkiye büyük bir mısır üreticisi. Bu yatırımın çiftçimize büyük bir desteği olacak çünkü daha iyi fiyata mısırını satacak. Nişasta yatırımını Kahramanmaraş'a yapacağız. İnşallah



2021'de bu yatırımımızı hayata geçireceğiz.” dedi.

HAM MADDESİ ATIK KAĞIT

Söke Organize Sanayi Bölgesi'nde 330 dönüm araziye kurulan fabrikada yılda 730 bin ton kâğıt üretilecek. Fabrika bu haliyle ilk aşamada bin kişiye istihdam sağlayacak. Kipaş'ın bu yatırımına Aydın'daki jeotermal enerji ve gazbeton yatırımı eklendiğinde toplam yatırım değeri 1.5 milyar doları bulacak.

Çevreye duyarlı tesiste su arıtma sistemleri için 28 milyon dolar, baca gazını filtrelemek için de 15 milyon dolarlık harcama yapıldı. Çevreye zarar vermemeyi amaçladıklarını belirten fabrika yöneticileri, “İnsan ve çevre sağlığı bizim için öncelikli konu. Yüksek teknoloji fabrika olduğu

için çevre kirliliğine neden olmayacak” diyor. Fabrika kâğıt üretirken bir yandan da 55 megavat gücünde enerji üreterek kendi ihtiyacını karşılayacak. Ayrıca bakterilerle arıtma sistemiyle de 6 megavat gücünde elektrik üretecek.

Fabrikanın Genel Koordinatörü Ahmet Çınar, “Bu yatırım için bir dal ağaç bile kullanmayacağız. Eğer ağaç kullanıyor olsaydık Bolu orman alanlarının 1/3 alanını burada tükettirdik. Biz burada atık kâğıtları ham madde olarak kullanarak çevreye hizmet ediyoruz. Yıllık 840 bin ton atık kâğıt ihtiyacımız var. Türkiye'deki atık kâğıt bize yetmiyor. Biz ihtiyacımız olan kâğıdın yüzde 60 ile 70'ini yurt dışından ithal ediyoruz. Bu yatırım atık kâğıdın değerini artırdığı gibi bilinç de yaratacağı kanısındayım” dedi.

HALKALI KAĞIT'IN YENİ ÜRETİM TESİSİ BİLECİK'E KURULACAK

Halkalı Kağıt, yeni üretim tesisi yatırımı için düğmeye bastı. Firmanın tercihi Bilecik oldu.



Türkiye kağıt sanayisi üreticilerinden Halkalı Kağıt Karton San. ve Ticaret A.Ş. yeni yatırım için Bilecik ilinin Osmaneli ilçesini tercih etti. Sanayi ve Teknoloji Bakanlığına başvuran firma Selimiye Çörektepe mevkinde hazineye ait 42,51 hektar (425.100 metrekairelik) alanın tahsisini talep etti ve çalışmalarına başladı. Firma yatırım tamamlandığında ilk etapta 350 ila 500 kişiyi istihdam etmeyi, ardından da uzun vadede söz konusu sayıyı 750 ila 1000 kişiye çıkarmayı hedefliyor.

Şirketin yeni yatırımına ilişkin görüşleri-

ni paylaşan Osmaneli Belediye Başkanı Münür Şahin, "Osmaneli için sanayileşmede şirketlerin ilçemize gösterdiği ilgi bizleri mutlu ediyor. Halkalı Kağıt Karton Sanayi ve Ticaret A.Ş. de bu yatırımcılardan birisi. Yatırımın Osmaneli'de gerçekleşmesi için destek olan Sanayi ve Teknoloji Bakanı Sayın Mustafa Varank, Bilecik Valimiz Bilal Şentürk, Milletvekilimiz Selim Yağcı, İl Başkanımız Serkan Yıldırım, İlçe Başkanımız Şaban Güdem, İl Genel Meclis üyelerimiz Alper Karadağ, Orhan Uğur ve Kaymakamımız Yüksel Ünal'a çok teşekkür ediyoruz." şeklinde konuştu.

SEKTÖRDE 45 YILLIK GEÇMİŞİ BULUNUYOR

Sektörünün ilk özel girişim firmalarından biri olarak 1976 yılında İstanbul'da kurulan Halkalı Kağıt Karton, halihazırda 8 bin metrekaresi kapalı olmak üzere, 45 bin metrekareden oluşan üretim tesisinde hizmet veriyor. İmalatında yüzde 100 atık kağıt kullanan firma, tamamen kendi öz sermayesi ile büyüyüp ödenmiş sermayesini 34 milyon TL'ye yükseltti. Firmanın bünyesinde yaklaşık 250 kişi görev alıyor.

DORUK KAĞIT ENDÜSTRİ 4.0'A HAZIRLANIYOR

Doruk Kağıt, 3 fabrikadan oluşan entegre tesislerini Endüstri 4.0'a hazırlıyor.



Kayseri OSB'de yer alan tesislerinde kâğıt ve oluklu mukavva kutu üretimi yapan Doruk Kâğıt, 3 fabrikadan oluşan entegre tesisleriyle hem çevresel sürdürülebilirliği ön planda tutan bir anlayışla hareket ediyor hem de kendisini Endüstri 4.0'a hazırlıyor. Üç fabrikanın yıllık toplam satışının 120 bin ton civarında olduğunu belirten Doruk Kâğıt Genel Müdürü Abdullah Palalı, yıllık toplam satış hedefinin 200 bin ton olduğunu söyledi. Devreye aldıkları yeni yatırımla şirketin sektördeki gücünü artırdığını ifade eden Palalı, Doruk-3'te yaptıkları makine yatırımıyla hem hızlarını hem de kapasitelerini artırdıklarını belirtti. Yaklaşık 40 milyon TL'lik bu yatırımla Doruk-3'ün üretim kapasitesini 2023'e kadar aylık 11 bin tona çıkaracaklarına

dikkat çeken Palalı, Su ve enerjinin fazla kullanıldığı sektörlerden biri olduklarını ve bu noktada özellikle pompalar üzerine yaptıkları çalışmalarla kâğıt makinelerinin motorlarını daha verimli hale getirmeyi hedeflediklerini söyledi.

DİJİTALLEŞMEYE YÖN VERDİLER

Erciyes Üniversitesi ile işbirliğine gittiklerini de belirten Palalı, sürdürülebilir çevre anlayışını önemsediklerini ve enerji kullanımını verimli hale getirmek için Kâğıt Makineleri Enerji Verimi ve Fırsatları Projesi'ni hayata geçirdiklerini söyledi. Enerji kullanımını verimli hale getirmek için Kâğıt Makineleri Enerji Verimi ve Fırsatları Projesi'ni hayata geçirdiklerini ifade eden Palalı, Endüstri 4.0 ve dijitalleşmeye de yön verdiklerini belirtti.

TÜRKİYE OLUKLU MUKAVVA SEKTÖRÜ 2020'DE YÜZDE 12 BÜYÜDÜ

Türkiye oluklu mukavva ambalaj endüstrisi, pandemiye rağmen 2020'yi büyümeyle kapattı. Geçen yıl yüzde 12 oranında büyüme kaydeden sektör; 2,5 milyon ton, 4,5 milyar metrekaire üretim seviyesi ile Avrupa'da 6'ncı en büyük pazar haline geldi.

Oluklu Mukavva Sanayicileri Derneği'nin (OMÜD) verilerine göre, Türkiye'de oluklu mukavva sektörünün üretimi 2020'de 2,5 milyon ton, 4,5 milyar metrekaire seviyelerine ulaştı. Bu rakamlarla sektör, Avrupa'da 6'ncı en büyük pazar haline geldi. Ciro açısından yıllık 15 milyar TL'ye yaklaşan sektör, 12 bine yakın çalışanıyla çalışmalarını aralıksız sürdürdü. Toplam istihdamdaki etkisi 25 bin kişi olan sektörün temas ettiği kişi sayısı ise 100 bine yaklaşıyor.

"ATIK KAĞIDIN FİYATI VE BULUNABİLİRLİĞİNDE İSTIKRAR SAĞLANMALI"

Dernek olarak oluklu mukavvanın özelliklerini daha iyi anlatmak, pazarı büyütmek ve sektörün sorunlarına çözüm bulmak adına çalıştıklarını söyleyen OMÜD Yönetim Kurulu Başkanı Buğra Sukan, 2020'de yaşanan tüm zor koşullara rağmen yıl boyunca üretimi kesinti-

ye uğratmadan devam ettiren sektörler arasında yer aldıklarına dikkat çekti.

Sektör performansının çeyrekler bazında dalgalı bir seyir izlediğini belirten Sukan, şunları kaydetti: "Birinci ve üçüncü çeyrekler güçlü büyüme gösterirken ikinci çeyrekte bunun tersine çok sert bir düşüş yaşandı. Buna rağmen yılı yüzde 12 oranında büyüme ile tamamladık. Türkiye oluklu mukavva sektörü, Avrupa'nın en hızlı büyüyen altıncı pazarı konumunda yer alıyor. Hedefimiz, yüksek kalitede hizmet sunma anlayışıyla bu basamakları tırmanmak ve daha üst sıralara yükselmek. Sektörümüzün daha iyi noktalara taşınması için oluklu mukavvanın ham maddesi olan, atık kağıdın fiyatı ile bulunabilirliğinde bir istikrar sağlanması ve sektörün ihtiyacı olan nitelikli iş gücünün artması konularında iyileştirmeler yapılması gerek. Diğer yandan; oluklu mukavvanın üstün özelliklerinin daha iyi anlatılması, gıdaya



la temas eden ambalaj tarafında oluklu mukavvanın avantajlı yönlerinin ön plana çıkarılması ve gündemin bir diğer önemli konusu olan AB Yeşil Mutabakat'a hazırlıkla ilgili çalışmalarımız var. Bu çalışmalarımızın, ilerleyen dönemde sektörümüzü daha da büyüteceğine inanıyorum."



ATIKTAN YAKIT ÜRETİMİNİ ARTTIRACAK

Er-Ka Kağıt, Bursa'nın İnegöl ilçesinde bulunan atık geri kazanım tesisinde atıktan yakıt üretim kapasitesini yılda yaklaşık 230 bin ton arttıracak.

E-r-Ka Kağıt ve Ambalaj San. Tic. Ltd. Şti. tarafından, Bursa İli, İnegöl İlçesi, Akhisar Mahallesi'nde, "Tehlikeli ve Özel İşleme Tabi Atıkların Fiziksel Yöntemle Geri Kazanımı ve/veya Nihai Bertarafı, Atıktan Türetilmiş Yakıt Hazırlama ve Atık Ara Depolama Faaliyeti Kapasite Artışı ve Lastik Kaplama Prosesi"nin hayata geçirilmesi planlanıyor.

6,3 milyon lira değerindeki proje kapsamında, mevcut tesis atık geri kazanım

işlemlerinde kapasite artışı, proses/atık kodu eklenmesi ve buna bağlı olarak geri kazanım kapasite artışı yapılacak. Tesise, Atık Elektrikli ve Elektronik Eşya İşleme Ünitesi, Hurda Metal/ÖTA İşleme Ünitesi, Ömrünü Tamamlamış Araç Geçici Depolama Ünitesi, PCB Arındırma Üniteleri ve lastik kaplama prosesi ilave edilecek. Aynı zamanda mevcut geri kazanım ünitelerine atık kodu ilave-i yapılacak.

Proje ile atıktan türetilmiş yakıt kapasitesi yılda 21.600 tondan 250 bin tona, atık ara depolama tesisinin kapasitesi ise yılda 500 bin tona çıkarılacak.

Kurulacak olan Hurda Metal/ÖTA İşleme, PCB Arındırma, Atık Elektrikli ve Elektronik Eşya İşleme faaliyetinin kapasitesi yılda 1 milyon 600 bin ton olarak planlanıyor. Lastik kaplama prosesi ve çamur kurutma prosesi için yılda 50'şer bin tonluk bir kapasite planlanıyor.



YENİ YATIRIM İLE YÜZDE 50 BÜYÜME

2020 yılını %25 büyüme ile kapatan Lila Group, yeni tesis yatırımı ile 2021'de yüzde 50 büyüme hedefliyor

Temizlik kağıtları, enerji ve tekstil sektörlerinde faaliyet gösteren, Türkiye'nin önde gelen sanayi kuruluşlarından Lila Group, yatırım bedeli 450 milyon TL olan yeni tesis yatırımını yılın ikinci yarısında faaliyete geçiriyor. Yeni yatırımı ile sektöründe sadece Türkiye'nin değil Avrupa'nın da tek çatı altındaki en büyük ikinci üretim merkezi haline gelecek Lila Group ciroda yüzde 50, istihdamda yüzde 35

büyüme hedefliyor. Lila Group CEO'su Alp Ögücü, "Her sene yeni bir yatırım haberimizi paylaşarak 'üretim', 'ihracatın' 'istihdamın' hayati önem taşıdığı bu zorlu süreçte dahi ülkemize ve toplumumuza değer kattığımız için mutlu ve gururluyuz. Lila Group olarak yatırım projelerimizi duyuruyor ve zamanında hayata geçiriyoruz. Bunun son örneği kâğıt üretim alanında 2019 yılında duyurduğumuz ve 2020 mart ayında

devreye aldığımız tesis yatırımımızdır. Şimdi ise yine kâğıt üretiminde 450 milyon TL yatırım bedeli olan ve 2021'in ikinci yarısında faaliyete geçecek yeni tesisimizin heyecanını yaşıyoruz. 30 bin metrekare alan üzerinde kurulan yeni tesisimiz, toplam üretim kapasitemizi yüzde 33 artırarak yalnızca Türkiye'nin değil Avrupa'nın da tek çatı altındaki en büyük üretim merkezlerinden biri olmamızı sağlayacak." dedi.

KOMBASSAN'IN İSMİ KONYA KAĞIT OLDU

Bera Holding, yaptığı düzenlemeyle 31 yıldır hizmet veren Kombassan Kağıt'ın ismini değiştirdi.

İstanbul Sanayi Odası'nın 2019 yılı verilerine göre Türkiye'nin 2'nci 500 büyük sanayi kuruluşu listesinde Bera Holding bünyesinden giren 4 şirketten biri olan Kombassan Kağıt'ın ismi değişti.

31 yıllık bilgi birikime sahip ve kağıt ambalaj sektörünün öncüsü konumunda bulunan Kombassan Kağıt A.Ş., kurulduğu 1998 yılından bu yana İstanbul Sanayi Odası'nın hazırladığı ISO İlk 500 ve İkinci 500 sıralamasında hiç ara ver-

meden 22 yıldır yer alıyordu. Bera Holding tarafından yapılan düzenlemeyle 31 yıldır Kombassan Kağıt ismiyle hizmet veren şirketin ismi Konya Kağıt olarak değiştirildi.

Bera Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ali Rıza Alaboyun, Konya Kağıt AŞ'nin halka arz edileceğini açıkladı. Alaboyun, "Bu halka arz ile birlikte Türkiye'de üretilmeyen American Bristol Kağıt, Konya Kağıt A.Ş. tarafından

yeni kurulacak hatta üretilecek." dedi. Ali Rıza Alaboyun şunları söyledi: "Kağıt sektörü Türkiye için stratejik öneme sahip. Konya Organize Sanayi Bölgesi'nde faaliyet gösteren fabrikamız Türkiye'nin kağıt ihtiyacının yüzde 25'ini karşılıyor. Günlük 310 ton, yıllık 100 bin ton kağıt üretimi kapasitesine sahip Konya Kağıt A.Ş., Türkiye'de selüloz hamurundan kağıt üreten 4 tesisin biridir."

FABRİKA DAVUTPAŞA'DAN SELİMPAŞA'YA TAŞINIYOR

Home Yapı'nın inşaatını gerçekleştirdiği Nehir Kağıtçılık Fabrikası kasımda açılacak.

Selimpaşa'da yapımı devam eden, toplam 24.000 m2 olacak şekilde projelendirilen Nehir Kağıtçılık Fabrikası projesinin kasım 2021 tarihinde teslim edilmesi öngörülüyor.

Home Yapı Kurucu Ortağı İnşaat Mühendisi Nevzat Ülküseven, "Nehir Kağıtçılık'ın Davutpaşa'da bulunan fabrikasında ilave makine parkuru için yeterli yer kalmadığından ötürü bizimle iletişime geçtiler ve yeni bir bina projesi talebinde bulundular. Biz de kendilerinin talepleri doğrultusunda projemizi şekillendirdik ve arsa temini

konusunda da destek vererek projeye başlama kararı aldık. Silivri, Selimpaşa-Ortaköy Sanayi bölgesinde yapılacak yeni binada üretim hatlarını tek bir

çatı altında toplayarak daha verimli bir üretim ve kapasite artışı sağlayacağız." dedi.



BAKANLIK'TAN "PİS SU TAKİP SİSTEMİ" KARARI

Bakanlıktan yapılan açıklamaya göre, Türkiye'de gemi atıklarının yönetimi, Bakanlığın kontrolünde "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği" kapsamında sürdürülüyor. Gemi atıkları, gemilerden denize karıştırılmadan, ayrı ayrı alınıyor ve atık kabul tesislerinde ayrı tanklarda depolanıyor. Atık kabul tesislerinde toplanan atıklar (sintine suyu, slaç, slop), öncelikle enerji geri kazanım amacıyla ek yakıt olarak kullanılıyor, yakıt olmayanlar nihai yakma tesislerinde bertaraf ediliyor. Gemilerin taşıdıkları yüklerden kaynaklanan atık ve artıklar ile pis su, katı atık ve hava kirliliğini önlemeye yönelik ekipmanlardan kaynaklanan atıklar ise mevzuat çerçevesinde kıyı tesisleri tarafından toplanarak denizlerin kirlenmesinin önüne geçiliyor.

Bakanlık, "Gemilerden Atık Alınması ve Atıkların Kontrolü Yönetmeliği"nde değişikliğe gidecek. Yönetmeliği

revize eden Bakanlık, taslak yönetmeliği web sayfasında görüşe açtı. Yönetmelikle denizlerin yanında iç su yollarında, göller ve nehirlerde bulunan gemilerden kaynaklanan atıkların yönetimi de sağlanacak ve destek gemileri, sondaj faaliyetlerinin yürütülmesi amacıyla kullanılan platform, gemi ve benzeri yapılardan da atık alınabilecek. Taslak yönetmeliğe göre atıklar, atık komisyonu kurulmadan atık kabul tesisinden çıkarılabilecek.

TAKİPLER ONLINE VE ANLIK YAPILACAK

Yeni yönetmelikle Bakanlıkça belirlenecek esaslar dahilinde yat, tekne gibi deniz araçlarının yanında 150 groston altı petrol tankerleri ile 400 groston altındaki diğer gemilerin pis su tanklarına "Pis Su Takip Sistemi" (PSTS) takılacak. Takipler online ve anlık olarak PSTS ile yapılacak. Kapsama giren deniz araçlarının pis su

tanklarında beklenmedik bir değişim olması halinde bu deniz araçlarına yasal işlem uygulanacak.

Belirlenecek alanlarda, pis su arıtma cihazı olan gemiler, Marpol Sözleşmesi'nin Ek-IV hükümlerinde belirtilen kriterler uyarınca gerekli arıtımı yaptıktan sonra atık sularını denize boşaltabilecek. Kurulacak özel ekiplerle gemi atıkları daha sıkı takip altına alınacak. Deniz araçlarının pis su tanklarından denize boşaltım yapılması engellenecek. Atık tankı doluluğu yüzde 80 üzeri olan gemilerin kalkışlarına izin verilmeyecek.

Taslak yönetmelikte öngörülen PSTS, ülke genelinde yer alan yaklaşık 70 bine yakın yat ve tekneyi kapsıyor. Söz konusu sistemle göller ve nehirlerde bulunan gemilere de sensör takılarak, bu noktalarda oluşan atıkların yönetimi de sağlanacak.



Selim Kazıcı
Çevre Mühendisi

ÇEVRE DANIŞMANLIK SEKTÖRÜNDE ÇEVRE MÜHENDİSİ OLMAK

Mesleğine çok derin bir duygu ile bağlı olan bir çevre mühendisi olarak sözlüme öncelikle "BİZ"i tanıtarak başlamak istiyorum. Çevre mühendisinin çok farklı ve geniş tanımları olmakla beraber, en genel ifade ile şöyle: Çevrede yapılan tüm üretim ve tüketim faaliyetlerinin insan sağlığına, refahına ve doğal dengeye zarar vermeyecek biçimde ayarlanması için gereken önlemleri araştırarak; su, toprak, atık ve hava ortamlarında kalite kontrolleri yapan; fabrika atıklarının insan sağlığına zararlı hale gelmeye başladığı miktarı saptayan ve önlemleri alan; yerleşim merkezlerinde kanalizasyon, su şebekesi gibi sistemlerin insan sağlığına en uygun biçimde tasarlanıp-işletilmesi için gerekli önlemlerin alınmasını sağlayan kişilerdir.

Bir çevre mühendisi olarak benim mesleğime bakış felsefem ise şu şekildedir: Şimdiki ve gelecek kuşakların temiz ve sağlıklı bir çevrede yaşama hakkına sahip olduğu gerçeğinden hareket etmek, sürdürülebilir çevre politikalarından yana olduğumuzu vurgulamak, doğal kaynakların ekonomik kalkınmanın hem kaynağını hem sınırını oluşturduğunu bilerek işlerimizi yürütmek, çevrenin korunması ve geliştirilmesinde bireysel katkı ve katılımın gereğine ve önemine inanmak, çevresel değerlere sahip çıkıp zarar verenleri uyararak, doğal kaynaklardan faydalanırken tutumlu davranma bilincini sağlamak ve sağlatmak...

Çevre mühendislerinin en çok çalıştığı alan olan çevre danışmanlık alanını da tanıtmak isterim. Türkiye'de Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yetki belgesi almış 648 çevre danışmanlık firması mevcuttur. Çevre Yönetimi Hizmetleri Hakkında Yönetmeliği'nin 6. maddesi 3. fıkrasının (a) bendinde yer alan ifadeye göre her çevre danışman firma, tecrübe yıllarına göre minimum 4 çevre görevlisi çalıştırmak zorundadır. Çevre ve Şehircilik

Bakanlığımızın bu verilerine göre şu an minimum Türkiye geneli 2.592 kişi çevre danışman firmalarda görev yapmaktadır. Ve bu kişilerin, 3/4 oranında çevre mühendisi olması şartı aranmaktadır. Çevre danışmanlık firmasında çalışan 2.592 kişiden 1.944'ünün çevre mühendisi olduğunu matematiksel olarak bilmekteyiz. Ayrıca Bakanlığımızın sistemine kayıtlı 11.820 çevre görevlisi belgesi almış kişi mevcuttur. Bu 11.820 çevre görevlisi belgesi olan kişilerin de büyük bir çoğunluğu çevre mühendisidir. Çevre danışmanlık firmalarında çalışan çevre mühendisi sayısı, çevre sektörünün kendi içinde iş dağılımına bakıldığında hiç de azımsanmayacak bir durumdadır.

Çevre danışmanlık sektörünün büyük bir çoğunluğunu oluşturan meslektaşlarımızın faydasına olacağını düşündüğüm 272 sayfalık bir dosya ile "ÇEVRE DANIŞMANLIK SEKTÖRÜNDE ÇEVRE MÜHENDİSİ OLMAK" isimli bir kitap hazırladım. Bu kitap birçok iş yükü altında çalışan meslektaşlarımızın işini biraz olsun hafifletmek amacıyla ortaya çıkarılmış bir eserdir. Bu kitapçığı bütün meslektaşlarıma ulaştırmak, bu işin ulusal ve uluslararası anlamda devamını getirebilmek ise en büyük amaçlarımdan biridir.

Çevre danışmanlık firmalarında çevre mühendislerinin neler yaptığına kısaca değinecek olursak; çevre danışmanlık firmasında çalışan çevre mühendisleri, çevre danışmanlık hizmeti verdikleri sanayi tesislerinin çevresel anlamda yükümlülüklerini kontrol eden, iyileştirmeler yapan ve gördükleri aksaklıkların düzeltilmesi için çaba sarf eden, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı merkez ve taşra teşkilatı ile sanayi tesisleri arasında adeta köprü görevi gören Bakanlıkça yetkilendirilmiş kişilerdir.

Gelişen teknolojinin hayatlarımıza getirdiği rahatlığın yanında, bu gelişimin

doğaya ve çevreye verdiği kirlilik yükünün boyutu da her geçen gün aşırı bir hızla artmaktadır. Sanayi tesisleri üretim aşamasında, doğaya en az etki bırakacak şekilde üretim yapmaya özen göstermelidir. Çevre mühendisi, sanayi tesislerinden oluşan atıkları, insan ve çevre sağlığına zarar vermeyecek şekilde kaynağında en aza indirmeyi amaçlayan yönetim planlarını oluşturmak ve gerekli önlemleri almak için çalışmalar yapar.

Çevreye verilen değer gün geçtikçe artmaktadır ama hala yeterli seviyeye getirilememiştir. Dünyadaki gelişim her gün hızla artarken, sanayi tesisleri için sadece iyi ürün üretmek, ürün ve hizmeti ucuz sunmak, müşteriler için yeterli olmamaktadır. Sanayi tesisleri, çevre yönetim politikalarını iyileştirmek ve çevresel mevzuatlara uygun bir şekilde üretim yapmak mecburiyetindedir. İşte tam bu nokta da çevre danışmanlık firmalarında çalışan çevre mühendisleri bu elzem olan ihtiyacı karşılamakta ve sürdürülebilir bir döngünün içerisinde çalışmaktadır. Çevre mühendislerinin aynı anda birçok yönetmeliğe ve iş yüküne hakim olmak zorunda olduğu çevre danışmanlık sektörü, üretim olduğu sürece hayatımızda hep var olacaktır. Yapılan çevre danışmanlık işlerinin çok değerli olduğunu ve gelecekte yaşanması muhtemel felaketlerin önlenmesi için de önem arz ettiğini belirtmek isterim.

En büyük dileğim de şudur ki; bu memlekette çalışan çevre mühendisleri olarak birbirimize sahip çıkalım, bilgilerimizi paylaşalım, mesleğimizi daha yukarılara taşımak için dayanışma ile elimizden geleni yapalım. Bilginin paylaştıkça çoğaldığını ve insanın paylaştıkça güzelleştiğini unutmadan, "BİZ" olabilmemizin önemini kavrayarak yaşayalım...

Bütün meslektaşlarıma faydalı olması ve dayanışma dileği ile.

TESBİHLER DE TAKILAR DA KAĞITTAN

25 yıl Hava Kuvvetleri Komutanlığında astsubay olarak hizmet veren Ali Rıza Kart emekli olunca boş durmamak için kendine bir uğraş edindi. Ancak bu daha önce uygulanan ve bilinen bir hobi değildi. Zaten hala da kimse tarafından yapılmıyor. İsmi bile Ali Rıza Kart koydu bu işin:

Teriha!



“Bu bir sanat. Adını da Teriha koydum. Ahiret kelimesinin tersi olarak düşündüm. Yani kağıdın öldükten sonra yeniden dirilişi.”

Eskişehir’de yaşayan Ali Rıza Kart, atık kağıtlardan tesbihler, takılar yapıyor. Bunu başka kimseden görmedi, internetten de öğrenmedi. Kendisi icat etti. Hikayesini şöyle anlatıyor: “20 yıl önce televizyon izlerken elimde bazı kağıt parçaları vardı, oynuyordum. Kağıtları katlayıp bir tabağa koydum. Rengarenk duruyorlardı ama kağıttılar işte. “Bunlar mukavemetli olsalar daha güzel olabilirdi.” diye düşündüm. Vernikledim bu kağıtları. Çok güzel, albenili bir hale döndüler. Hoşuma gidince her gün uğraşmaya, farklı ürünler yapmaya başladım. Yaptıkça da kendimi geliştirdim. Yaptığım eserlerin hiçbirisi diğerine benzemiyor, hepsi farklı. Tesbihler, yüzükler, kolyeler yaptım. Hatta vasiyetimin yazılı olduğu bir tane de özel tesbih yaptım.”

ADINI TERİHA KOYDUM

Ali Rıza Kart dergilerden, kitaplardan, imsakiyelerden faydalıyor sanatını icra ederken. Kullandığı mazlemeler kağıt ve vernikten ibaret. Boya kullanmıyor. Kağıtların üzerindeki renkler yeterli oluyor. Kart, “Bu bir sanat. Adını da Teriha koydum. Ahiret kelimesinin tersi olarak düşündüm. Yani kağıdın öldükten sonra yeniden dirilişi. Kendimce böyle bir felsefe geliştirdim. Bu sanatın gelişmesini, geleneksel hale gelmesini çok isterim.



“KAĞITTAN KEMAN,
GİTAR, KLARNET YAPMAYI
HEDEFLİYORUM. KAĞIT
ÇALGILARDAN ORKESTRANIN
BİR KONSER VERMESİNİ
HAYAL EDİYORUM”

Yurt içi ve yurt dışı etkinliklerde Teriha sanatından söz edilmesini arzu ederim.” diyor.

KAĞIDI MÜCEVHER OLARAK GÖRÜRÜM

Sadece dergilerden değil kağıtları başka şekilde de elde ediyor Ali Rıza Kart. “Çarşıya çıktığım zaman çöp kutularına dalıyorum. Böyle anlarda eşim beni görmezden geliyor, tanımıyormuş gibi davranıyor.” diye anlatıyor gülerek.

Kart, “Kağıt atıkların olduğu yerlere dikkatli bakarım. Bana uygun olacak renkli sayfaları toplarım. Siz kağıda kağıt olarak bakarsınız, ben onu mücevher olarak görürüm. Gördüğüm kağıda, ‘Bununla ne yaparım?’ diye bakıyorum. Kağıt, sanatımın ham maddesi. Kağıda baktığımda sarraf gibi hissediyorum kendimi.” diyor ve ekliyor: “Her kağıttan her materyal olmaz. Kalın imsakiye kağıtlarından tesbih yapıyorum. Her kağıttan kolye olur ama tesbih olmaz. Tesbih de yapacaksam kolye de yapacaksam atık kağıt kullanırım.”

VASIYETİMİ KAĞIT TESBİHE YAZDIM

Yaptığı tesbihlere, kolyelere bazen mesajlar yazan Ali Rıza Kart, bir tane de

kendisine özel tesbih yapmış. Kart, “33 boncuğun her birine vasiyetimi yazdım. Hak vaki olduğunda kızlarım tesbihi kırarak vasiyetimi okuyabilecekler.” diyor.

KAĞIT NEY

Kağıttan ney de yapan Ali Rıza Kart, “3 tane farklı ney ürettim. Birini gazete kağıdından oluşturdum. Bir tanesini ebru kağıdından, bir tanesini de kartondan yaptım. Haluk Levent geldi ona dinlettim neyimden çıkan sesi. Neyzen bir üstada dinlettim ayrıca. Çok başarılı buldular, orijinal neye yakın bir ses olduğunu söylediler. Ney yaptım; başka çalgılar da yapmak istiyorum. Kağıttan orkestra kurmak istiyorum. Kağıttan keman, gitar, klarnet yapmayı hedefliyorum. Kağıt çalgılardan orkestranın bir konser vermesini hayal ediyorum. Birisinin buruşturup attığı kağıdı kuyumcunun vitrine koyuyoruz. Atılan bir kağıdın bir müzik enstrümanı olabileceğini gösteriyorum.” şeklinde konuşuyor.

ABD’DEN ALMANYA’DAN TEKLİF

Teriha sanatını öğretmek istediğini söyleyen Kart, yurt dışından olan ilgiye de de-

KAĞITTAN NEY DE YAPAN ALİ RIZA KART, “3 TANE FARKLI NEY ÜRETTİM. BİRİNİ GAZETE KAĞIDINDAN OLUŞTURDUM.”



ğindi: “Bu sanatı insanlara anlatmak istedim, ben ölünce kaybolsun istemiyorum. Bu Allah vergisi yeteneği paylaşmak istiyorum. Bildiğim herşeyi isteyenlere öğretirim. Yurt dışından çok teklifler aldım. ABD’den, Almanya’dan, Belçika’dan üniversitelerden teklifler geldi, ‘Bize bu sanatı anlatın.’ diye. “2 yıl sözleşme yapalım bunun eğitimini almak isteyenlere verelim, dünyaya yayalım.” Ancak kendi insanım dururken bunu gidip başka ülkedeki insanlara öğretmek istemedim. Kendi memleketimde öğretmek istedim ama karşıma çeşitli engeller çıktı. Eğitici sertifikası sordular mesela. Ben bunu uydurdum, eğitimini almadım ki. Nasıl sertifikam olsun?”

ATIK DEĞİL

Son olarak yaptığı işin bir geri dönüşüm hatta ileri dönüşüm olduğunu anlatan Kart, çevreci mesajlarını da herkese iletiyor: “Cam olsun, kağıt olsun, plastik olsun atıkların çöpe gitmesini doğru bulmuyorum. Çikolata yiyen kişi ambalajını yere, en iyi ihtimalle çöp kutusuna atıyor. O, ambalaj onun için, çöp. Benim için ham madde. O ambalajı ben işleyip 100 liraya satabildiğim bir takıya dönüştürüyorum. İnanılmaz israf ediyoruz. Atıkların ekonomiye dönmesini, ülkemize faydalı olmasını çok istiyorum. Biz evde atıkları asla aynı poşete atmayız. Organik atıkları ayrı, kağıdı ayrı, plastik ve cam atıkları ayrı topluyoruz.”

CAM OLSUN, KAĞIT OLSUN, PLASTİK OLSUN ATIKLARIN ÇÖPE GİTMESİNİ DOĞRU BULMUYORUM.

HURDA KAĞIT FİYATLARI ARTTI

ABD’li tüccarlar hurda kağıt fiyatlarının arttığını bildirirse de dünya çapında ihracatçılar konteyner bulmak için mücadele ediyor.

Esas olarak karton kutu tesislerinde güçlü üretim kaynaklı, ABD’de hurda karton ve diğer toplanmış kâğıt çeşitlerinin fiyatları 2021’in başından beri bir bakıma şaşırtıcı bir gelişme gösterdi. Tedarikçiler, her ne kadar kara yolu, tren yolu ve gemi nakliyatında gecikmelerin tedariği zorlaştırdığından yakınsalar da yıla başlarken güçlü yurt içi ve yurt dışı siparişlerinin keyfini yaşadı. Bir komisyoncu, hala kasım ayında aldığı siparişler için ihraç rezervasyonlarını sağlama-ya çalıştığını bildirdi.

ABD’nin dışında, hem Uzak Doğu’da hem de Avrupa’da fiyatlarda büyük artışlardan sonra, ocak ayında çoğu kağıt çeşidi için istikrarlı bir başlangıç oldu. Böyle bile olsa Endonezya ve Vietnam’da fiyatlar 5-10 dolar daha yükseldi. Fakat diğer Asya ülkelerinde durum farklıydı ve Hindistan tesisleri düşük bir talep gösterdi. Orta ve üst kaliteler öylece kaldı ve geçen aylarda fiyatlar pek artmadı. Gelecek dört ila altı hafta için tahminler, piyasaların olduğu gibi kalacağı yönünde.

Dünyanın pek çok yerinde ihracatçılar, boş nakliyat konteynerlerindeki kıtlığın esas engel olduğundan yakınıyorlar. Bir ihracatçı, normalde hacimsel olarak alım-satım yapar ve sonra konteynerleri kiralar ama şimdi tam tersini yapıyor.

Herhangi bir alım-satımdan önce konteyner olup olmadığını araştırıyor. Mart ayında konteyner azalışının artmasıyla navlun fiyatları daha da arttı. Kuzeydoğu ABD’den bir komisyoncu “Nakliyat konuları çok zahmetli.” dedi ve şöyle devam etti: “Pek çok sipariş var ama bir kamyon bulamıyorsunuz. Deniz nakliyat şirketleri boş konteynerleri mümkün olduğunca çabuk Çin’e geri götürmek istiyor. Çünkü ABD’ye gelen navlunda vurgun yapıyorlar. Geri dönen konteynerleri hurda kağıtla doldurmak için beklemiyorlar. Denizcilik şirketleri en az birkaç ay için bu konuda bir ilerleme beklenmemesini söylüyorlar.”

KONTEYNERLER BOŞ DÖNÜYOR

Rekor yüzdelerde konteyner, ABD’nin en büyük limanları olan Los Angeles ve Long Beach’den boş ayrılıyor. 2018 ve 2019’da Long Beach’den dışarı giden tüm konteynerlerin % 62’si limandan boş olarak ayrıldı. 2020 yılında, yıllık ortalama sadece %1 arttı ama yılın son dört ayı süresince ayrılan konteynerlerin %70’i boştu.

Los Angeles limanında, 2017 ve 2019 arasında her yıl için dışarı giden konteynerlerin yaklaşık %60’ı boş olarak hesaplandı. Temmuz ve aralık 2020 arasında, her ay dışarı giden konteynerlerin yaklaşık %70’i boştu.

ABD’NİN DIŞINDA, HEM UZAK DOĞUDA HEM DE AVRUPA’DA FİYATLARA BÜYÜK ARTIŞLARDAN SONRA, OCAK AYINDA ÇOĞU KAĞIT ÇEŞİDİ İÇİN İSTİKRARLI BİR BAŞLANGIÇ OLDU.



Şimdi Çin’in toplanmış kağıt için pazar dışında kalmasıyla, rezervasyonları sağlayabilen ABD ihracatçıları, hurda kağıdı hamur haline getiren ve Çin’in karton tesislerine gönderen Hindistan ve Tayland gibi diğer Asya pazarlarından güçlü bir talep buldular. Bununla birlikte, tüccarlar Çin’in karton tesislerine kağıt elyafı sağlamakta yetersiz kaldığını bildirdiler.

Asya pazarlarından geldiği bildirilen güçlü siparişlerle birlikte, tüccarlar ocak ayında Kuzey Amerika pazarının da çok sağlam olduğunu söyledi. Amerikan Orman ve Kağıt Birliği’ne göre, ABD’nin karton üretimi 2019’a kıyasla 2020’de %4 arttı ve aralık ayında 2019’un aralığına göre %3 daha fazlaydı.

FİYAT ARTTI

Bu güçlü talebin ve düşük üretimin sonucu hurda kağıt fiyatlarında bir yükseliş oldu. Tüccarlar, hurda kağıdın yurtiçi tesislerde satış fiyatının ABD’nin doğusunda ve güneyinde ton başına 150 dolar civarında oldukça yüksek olduğunu, fakat Mississippi Nehri’nin doğusundaki çoğu işlemden ton başına 100 dolar ile 120 dolar arasında bir aralıkta fiyat bulduğunu bildirdiler. İhraç edilen hurda kağıdın ton başına 170 dolara yakın satıldığı ve iki defa ayıklanmış hurda için 20-30 dolar prim ile New York limanında teslim edildiği rapor edildi. Ayıklanmış Ofis Artığı Kağıt (SOP) piyasaları aylardır ilk defa hayat buldu. Tüccarların bildirdiğine göre, ton başına 100 dolar

seviyesi civarında zar zor tutunabilen geçenlerdeki tesis fiyatlarıyla, toplanan ofis kağıdının çoğu en düşük kalite gazete kağıtlarına karıştırılıyordu. SOP arzı düşmeye başladığında, bu durum SOP için taleplerini artırmak zorunda kalan temizlik kağıdı tesislerinde biraz endişe yarattı.

Sonuç olarak, ABD’nin kuzeydoğusunda ve doğu Kanada’da daha yüksek teklifler olmak üzere, ülkenin çoğu yerinde, tesiste alım-satım işlemlerinin ton başına 130 dolara kadar arttığı bildirildi. Bununla birlikte, tüccarlar genellikle SOP fiyatlarını ABD bütününde ton başına 100 dolar ile 120 dolar arasında olarak bildirdiler.

TÜM METALLERDE İYİMSER HAVA HAKİM

Ülke ekonomileri toparlanırken, artan taleple ateşlenen dünya metal piyasaları pandemiye rağmen son derece yüksek seviyelerde kaldı.

Pandemi boyunca bazı hurda toptancıları zorlu bir mücadeleye verdi ve istedikleri seviyede ticaret yapamadı. Fakat genel olarak metal endüstrisi temsilcileri, pandemiye rağmen iyi zamanlarında olduğunu bildiriyor. Gerçekten de ABD İş Gücü İstatistikleri Bürosuna göre, bütün hurda emtia fiyat indeksleri aralık 2020'de bir önceki yılın aynı dönemine göre arttı. Demir ve çelik hurdası %31,3 artışla başı çekerken, alüminyum hurdası %7,9, bakır temelli hurda %19,7 artış gösterdi. Hem bakır, hem de alüminyum önceki aya göre yaklaşık %10 daha yüksekti.

Devam eden kısıtlamalara rağmen, küresel ekonominin pek çok sektöründe üretimin iyi gittiği söyleniyor. Bu kapsamda inşaat endüstrisi iyi siparişler aldığını bildiriyor. Çin'in tutukluk yaşayan ekonomisini canlandırmanın bir yolu olarak altyapıyı yükseltmeye yönelik yeni vurgusunun da hurda talebinde belirgin bir etkisi oldu.

Tüccarlar fiyatlar arttıkça, özellikle bakır için olmak üzere, sunulan hurda miktarının da arttığını belirtti. Diğer bazı tüccarlar, geçen yılki nakit akışı problemlerinin bazı tedarikçileri klasik fiyat belirleme kaygılarından daha çok ödeme çabukluğuna odaklanmaya ittiğini ifade etti. Bu 'yeni normal'in bir parçası.

ABD, ÇİN'İ YAKINDAN TAKİP EDİYOR

Çin'in geri dönüştürülebilir materyale yönelik ithalat yasağı ve kısıtlamaları, ABD Hükümetinin ticaret politikaları geliştirmek ve başkana önermekten so-

rumlu ajansı tarafından yine bir temel endişe konusu olarak tanımlandı. Ocak ayı başlarında ABD Ticaret Temsilcisi, (USTR) Çin'in küresel ekonomide Dünya Ticaret Örgütü (WTO) taahhütlerini nasıl uyguladığına yönelik yıllık değerlendirmesini yayımladı. Bahse konu rapor, 'Çin'in piyasa dışı politikaları ve uygulamalarının çok taraflı ticaret sistemi için tehdit teşkil ettiğini gösteren çok ciddi şüpheli hareketlerde devamlılık olduğu'nu belirtiyor. Çin'in WTO üyeliği kurallarına uyma konusunda sicili bozuk. Rapor Çin'in 'haksız ve bozucu politika ve uygulamaları' ile alakalı maliyetlerin çok fazla olduğunu da ifade ediyor.

USTR 'Geri Dönüştürülebilir Materyalde İthalat Yasağı' başlıklı bir bölümde, 2017 yılından beri Çin'in çoğu hurda ve toplanmış materyalin ithalatını sınırlandırdığını veya yasakladığını söylüyor. İthalat ruhsatı verme ve muayene kurallarının uluslararası standartlara aykırı gözüktüğünü de belirterek ekliyor: "Çin'in benzer kısıtlamaları yurt içi kaynaklı hurda ve toplanmış materyale uygulamadığı görülüyor."

Haziran 2020'de, Çin Ekoloji ve Çevre Bakanlığı tarafından 2021'in başlangıcından itibaren uygulanmak üzere bakır, alüminyum ve pirinç gibi saflık standartlarını karşılayan 'geri dönüştürülmüş ham madde' içeren bazı işlenmiş hurda, plastik pelet ve kağıt posası ithalatına izin verilirken neredeyse tüm işlenmemiş hürdanın ithalatını etkin olarak durdurularak kurallar daha da sıkılaştırıldı. USTR

sonuç olarak bu şartların Çin'e bütün hurda materyallerin ihracını durdurduğunu belirterek şöyle diyor: "Denizcilik sektörü Çin'e ihrac için herhangi bir hurda materyali kabul etmekte isteksiz. Görünüşte Çin kanunlarına uyacak olsalar bile, Çin'deki gümrük yetkilileri onları kabul etmeyebilir." USTR 2002'den beri Çin'in WTO kurallarına uyma durumunu gösteren bir yıllık rapor yayımlamakta ve 2017'den beri her yıl Çin'in hurda yasağına atıfta bulunuyor.

AURUBIS KAR BEKLİYOR

Aurubis 2020-21 mali yılı için görünümünü yeni bir iyimserlikle güncelledi ve şu anda cari mali yıl için vergi öncesi işletme kazançlarının 270 milyon ile 330 milyon euro arasında olmasını beklediğini belirtti. Mali yılın başında, bu rakamın 210 ile 270 milyon euro arasında olacağı düşünülüyordu. Aurubis'in CEO'su Roland Harings, zamanında endüstri uzmanları tarafından yapılan öngörülerin tutarsız olduğunu ve bunun sonucunda, grubun mutedil şekilde planlama yaptığını söyledi ve şöyle devam etti: "Şimdi hem geri dönüştürülen materyaller için saflaştırma ücretlerinin hem de metal fiyatlarının mevcut yüksek seviyede kalacağı aşikar. Bu durum bütün müşteri segmentlerinde bütün ürünler için güçlü talebe neden olmasının yanında, bize de mali yıl boyunca kar ettirecektir."

ALÜMİNYUM AŞIRI DEĞERLİ

Alüminyuma gelince, piyasadaki fiyatlar daha yüksek taleple kısmen açıklanabilir.

Gerçekten, tüccarlara göre, alüminyum halihazırda aşırı değerli. Bunun yanında, tüketici endüstrisi için sipariş durumu iyi. Diğer taraftan önemli otomotiv ve havacılık sektörleri hala çok zayıf.

IKB Deutsche Industriebank, alüminyum tüketiminin 2021'de daha keskin bir şekilde artacağını umuyor. IKB'nin en son ham madde fiyat raporunda yazdığına göre, daha yüksek talep yüksek oranda geri dönüştürülmüş alüminyum ile karşılanacak gibi gözüküyor.

2020'nin ilk 11 ayı boyunca ABD ihracıları, Çin'e (-%52), Meksika'ya (-%21), Hong Kong'a (-%35), Kanada'ya (-%23) ve Tayvan'a (-%31) daha az nakliyat yapılmasıyla, ocak-kasım 2019 dönemi ile kıyaslandığında %2 kadar düştü. En yüksek artış %50'ye yaklaşan oranla Malezya'ya yönelik nakliyatla yaşandı. Bunun yanında Hindistan'a olan artış da iki basamaklı rakamlardaydı. Veriler ABD Nüfus Sayım Bürosu ve Uluslararası Ticaret Komisyonu kaynaklı. Londra Metal Borsası'ndaki (LME) üç aylık alüminyum fiyatları ocak ayı ortasında 2010 dolar civarında, alüminyum alışımı ise 2000 dolar idi. Bir yıl önce, alışım 1800 doların altındaydı. Saf alüminyum için fiyatlar halihazırda 1830 dolar civarında. Alüminyum tel hurdası son fiyatı 1500 dolar ile 1640 dolar arasında, alüminyum talaşı ise 700 dolar ile 830 dolar arasında.

ABD: 'ÇİN'DEN İTHALATLARA ARKA KAPI YOK'

ABD Ticaret Bakanlığı yılbaşından önce açıklanan Alüminyum İthalat İzleme ve Analiz (AIM) sistemi kapsamında, artık belirli alüminyum ürünleri için bir ithalat lisansı istiyor. 25 Ocak'tan itibaren, ithalatçılar, gümrük komisyoncuları ve onların acenteleri belirtilen ürünler için bir ithalat lisansı almak zorunda ve gerekli bilgilereyse yeni bir AIM web sitesinden ulaşabiliyor. Bir lisans için kayıt yaptırmak ücretli değil ve Bakanlık kayıt sonrası otomatik olarak bir lisans veriyor. Her ne kadar kural alüminyum hurdası it-

halatları için uygulanmasa da Hurda Geri Dönüşüm Endüstrileri Kurumunun (ISRI) Fikir Savunma Başkan Yardımcısı Adina Renee Adler, hurdadan yapılmış ikincil alüminyum ürünlere uygulanabileceğini ve böylece bazı geri dönüştürülmüş alüminyum işleyicilerini ve tüketicilerini etkileyeceğini söylüyor.

Adler, "Herkes tarafından bilinen sır, bunun Çin'in Kanada ve Meksika'yı ABD'ye alüminyum ve alüminyum ürünleri sokmak ve böylece [bölüm] 232 gümrük vergisi ve anti dumping sorumluluklarından kaçınmak için kullanmamasını sağlamakla ilgili olduğudur." diyor. Yeni sistem, ABD'nin Kanada ve Meksika'dan alüminyum ürünleri ithalinde 232 gümrük vergilerini kaldırmak için bir şart olarak 2019'da Kanada ve Meksika ile yaptığı bir anlaşma ile uygulanmaya başladı. Adler, Kanada ve Meksika'nın da benzer izleme sistemlerini uygulamasının beklendiğini söylüyor.

BAKIR FİYATLARI TÜCCARLARI SEVİNDİRİYOR

Kırmızı metal, halihazırda LME'deki fiyatlarının yaklaşık 10 yıl önceki gibi yüksek olmasıyla tüccarları sevindiriyor. Ocak ayı ortasında, bir yıl önceki 6230 dolarlık değeri de aşarak 8000 dolar düzeyi civarındaydı. Özellikle bakır hurdası piyasada yeterince tedarik edilebilir durumda ve perakendeciler yüksek fiyat seviyelerini stoklarını azaltmak için kullanıyor. Bu nedenle bazı piyasa katılanları satışların halihazırda zor olduğundan şikayet ediyor. Resmi ABD verileri 2020'nin ilk 11 ayında, Malezya'ya (-%23), Hong Kong'a (-%69), Hindistan'a (-%24), Japonya'ya (-%30), Kanada'ya (-%11) ve Belçika'ya (-%15) azalan ticaret akışları ile bakır hurdası ihracılarının %12 azalarak 710.000 tona düştüğünü gösteriyor. Bununla birlikte, Çin'e ihracılar yaklaşık beşte bir oranında, Vietnam'a giden ise üç katından fazla arttı.

Konteyner kapasitesinde yetersizlik olmakla birlikte, Avrupa'dan Asya'ya ihracıların iyi durumda olduğu söyleniyor.

Fırınları için yeterli malzeme buldukları sürece, mevcut durum izabe tesisleri için rahatlık verici. Hurda pazarında, parlak tel hurdası 7430 dolar ile 7650 dolar arasında satılıyor, 1a bakır taneleri 7640 dolar ile 7810 dolar arasında fiyat buluyor ve alışım olmayan 1 numara parlak tel hurdası ise 5800 dolar ile 5980 dolar arasında değerlerle el değiştiriyor.

NİKEL VE KURŞUNA TALEP ÇOK

Kurşun da geçen aylarda daha iyiye gitti. LME'de fiyatlar 2033 dolar civarında bulunuyordu. Yüksek fiyata rağmen, perakendeciler yıl geçişinde güçlü talep bildiriyordu. Elektromobilitenin teşvik edilmesi için gösterilen bütün gayretlere rağmen geleneksel kurşun piller için talep hala çok yüksek. Kış tüketimi artırarak genellikle geleneksel pillere bir darbe vurur. Yeni yumuşak kurşun maliyeti 2210 dolar ile 2260 dolar arasında, yumuşak kurşun hurdası 1790 dolar ile 1850 dolar arasında.

Nikel de halihazırda yüksek değerde. LME'de 17.731 dolardan alıcı buldu. Alışımli hurda için de daha önceki haftalara göre yüksek fiyatlara ulaşıldı. Halihazırda Avrupa'daki paslanmaz çelik tesislerinden özellikle yüksek bir talep var. V2A hurda fiyatı 1360 dolar ile 1530 dolar arasında, V4A hurda fiyatı ise 1860 dolar ile 2070 dolar arasında.

ÇİNKO FİYATLARI YUKARI DOĞRU SEYREDİYOR

Çinko da demir dışı metaller için mevcut kurala istisna oluşturmuyor. Aşırı olmayan talebe rağmen fiyatlar LME'deki genel yukarı doğru gidişatı takip etmekte. Üç ay vadeli çinko Londra'da son olarak 2774 dolardan fiyatlandı. Çinko işleme endüstrisi yüksek stoklar biriktirmekten kaçınıyor ve yakın dönem ihtiyaçları için ihtiyatlı şekilde sipariş veriyor. Talep de buna bağlı olarak sessiz. Özel yüksek-kalite çinko LME dışında 2920 dolar civarında değer aldı, eski çinko hurdası ise 1935 dolar ile 2010 dolar arasında fiyatlandı.

2021 GÖRÜNÜMÜNÜ TAHMİN ETMEK ZOR

Pandemi nedeniyle devam eden belirsizliğe rağmen, ekonomi tahmini yapanların çoğu 2021'de daha iyi günler olmasını bekliyor. Bu da nikel, paslanmaz çelik ve hurda metal talebi için iyiye işaret.

2020 yılının ikinci yarısında küresel üretim göstergeleri iyiye giderken, rapor edilen metal fiyatları ve bunlara karşılık gelen hurda akışı da yılın sonunda ve 2021'e girerken iyiye gitti. Londra Metal Borsasında nikel fiyatları 2020 sonundaki ton başına 16.540 doları da aşarak ocak ayı sonunda ton başına 18.300 doları bile geçti. Aynı zamanda, hurda piyasası katılanları ticaret şartlarının aralık ve ocakta artan fiyatlar ve üretim sektöründen gelen daha sağlıklı talebin ortasında belirgin olarak iyileştiğini bildirdi. Fakat üretim ve emtia piyasalarındaki sıçrayış zayıflık belirtileri göstermeye başladı. Özellikle hurda geri dönüşümcüleri iş gücü kiralamak ve idame ettirmek nakliye ve lojistik dar boğazları ile potansiyel olarak yüksek düzenleyici maliyetler ve ticari kısıtlamalar da dahil olmak üzere çeşitli zorluklar ile karşı karşıyalar. Nikel ve paslanmaz çelik piyasası katılımcıları için tezat oluşturan bu zorluklar ve fırsatlar, bu yıl gittikçe tahmin edilemez bir görünüme katkı sağlıyorlar.

BASTIRILMIŞ TALEP

Uluslararası Paslanmaz Çelik Forumu'ndan (ISSF) gelen en son veriler; küresel paslanmaz çelik eriyiği talebe bağlı üretiminin 2020'nin üçüncü çeyreğinde önceki çeyreğe göre % 17,5 oranında artarak 13,5 milyon tondan fazlaya ulaştığını gösteriyor. Çelik üretiminde üçüncü çeyrekte görülen sıçrama geniş captaydı

ve çeyrek bazında Çin'de (+%14), ABD'de (+%10,9), Avrupa'da (+%5,4), (Çin ve Güney Kore hariç) Asya'da (+%50,6) primleri içeriyordu. Bu duruma rağmen, ISSF, küresel paslanmaz çelik eriyiği talebe bağlı üretiminin, Covid-19 karantınalarının yılın ilk yarısında üretimde ağırlığını hissettirmesiyle, 2020'nin ilk dokuz ayında % 7,8 azalarak 36,7 milyon tona düştüğünü tahmin ediyor.

2020'nin ikinci çeyreğinde paslanmaz çelik üretiminde düşüş ve sonrasındaki toparlanma temel ekonomik raporlarla birlikte üretim raporlarına da yansdı. Örneğin ABD'de Ekonomik Analiz Bürosu gerçek GSYİH'nin ikinci çeyrekte %31,4 dip yaptığını; bunu da üçüncü çeyrekte -etkin olarak- önceki durumunu alacak şekilde, % 33,4 oranında rekor bir yükselişin takip ettiğini rapor etti. 2020 yılının başlarında gelişmiş ülkelerin çoğunda aylar süren kapanma uygulamaları, üretilmiş mallar ve ham maddelerde bir yetersizliğe sebep oldu ve bunu da küresel tedarik zincirlerinin etkilenmesiyle dikkate değer bir bastırılmış talep ve yükselen fiyatlar takip etti.

IHS Markit şirketinin son birleşik Satın Alma Yöneticileri İndeksi (PMI) raporuna göre, 'Belirgin tedarik zinciri Gecikmelerinin, ham madde yetersizliklerinin ve mamul üreticilerinde stok yapıldığının belirtileri (ocak ayında) girdi fiyatlarını yukarı itti. Firmalar kısmen yüksek maliyet yüklerini müşterilerine aktar-

HURDA GERİ DÖNÜŞÜMCÜLERİ, İŞ GÜCÜ KİRALAMAK VE İDAME ETTİRMEK. NAKLİYE VE LOJİSTİK DAR BOĞAZLARI İLE POTANSİYEL OLARAK YÜKSEK DÜZENLEYİCİ MALİYETLER VE TİCARİ KISITLAMALAR DA DAHİL OLMAK ÜZERE ÇEŞİTLİ ZORLUKLAR İLE KARŞI KARŞIYALAR.

mak gayretiyle, fabrika çıkış fiyatlarını temmuz 2008'den beri en çabuk şekilde yükseltirken maliyet enflasyonunun seviyesi 2018 nisan ayından beri en yüksekteydi.

RİSKLERE RAĞMEN, GÖRÜNÜM POZİTİF

ABD Merkez Bankası (FED) Başkanı Jerome Powell geçenlerde Covid-19 pandemisinin tüm dünyada 'muazzam insani ve ekonomik güçlüklerle' neden olduğunu belirterek şöyle uyarıda bulundu: "Pandemiden daha kötü etkilenen sektörlerde yoğunlaşan zayıflıklar ile birlikte, ekonomik faaliyetler ve istihdamda toparlanma hızı geçen aylarda vasat seviyede idi."

Yine de pandemi nedeniyle devam eden belirsizliğe rağmen, ekonomi tahmini yapanların çoğu hala 2021'de önümüzde daha iyi günler olmasını bekliyor. Bu da nikel, paslanmaz çelik ve hurda metal talebi için iyiye işaret olmalı. IMF küresel ekonominin 2021'de % 5,5 oranında büyüyeceğini, bu kapsamda yükselen ve gelişmekte olan ekonomilerdeki büyümenin ise % 6,3 seviyesinde olacağını öngörüyor. Ayrıca, IMF küresel ticaret hacminin 2020'deki % 9,6 daralmadan bu yıl % 8,1 genişlemeye sıçrayacağını tahmin ediyor. Emtia fiyatlarının ekonomik büyüme ve ticaret hacimindeki gelişmelerden prim sağlaması bekleniyor: "Öngörülen küresel toparlanmayı yansıtabilecek şekilde, petrol fiyatlarının 2021'de alçak baz fiyatın tam %20 üstünde artması, fakat hala 2019 ortalamasının oldukça altında kalması bekleniyor. Özellikle metaller olmak üzere, petrol-dışı emtia fiyatlarının da güçlü şekilde artacağı öngörülüyor."

PIYASA GÜCÜ SORGULANIYOR

Paslanmaz çelik ve hurda piyasaları için yıla güçlü bir başlangıç yapılmasına; tüketici stok tamamlaması, yükselen nikel fiyatları ve iniş çıkışlı karbon çelik piyasaları gibi bazı faktörler katkıda bulun-

6 Yılın En Yüksek Seviyesine İlerlerken

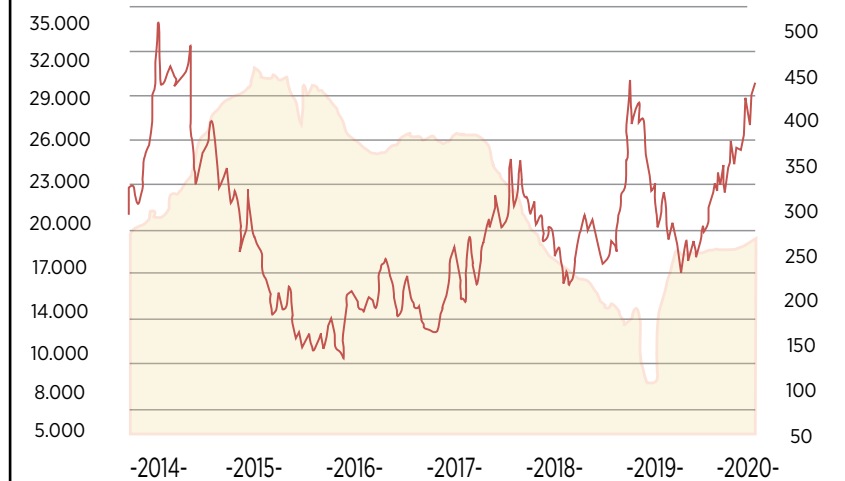
Mevcut nikel fiyat tırmanışı paslanmaz çelik için gelen kuvvetli talep, karbon bataryalar için kuvvetli bir talep artışı ve sıkı paslanmaz çelik hurda piyasası ile ateşlendi. Aynı zamanda Şangay Vadeli İşlemler Borsası'ndaki (SHFE) nikel stokları 2021'de yarıya düştü. Bu nedenle, yakında 20.000 dolara yakın bir fiyat rekoruna ulaşılması beklenebilir. Fakat, paslanmaz çelikte halihazırdaki ani yükselişin en azından bir kısmının yeniden stoklamadan kaynaklandığı düşünülüyor. İkinci çeyrekte nikel talebinin azalabileceği belirtiliyor. İlave olarak, mevcut yüksek fiyat seviyeleri, Endonezya'da Tsingshan ve diğer şirketler tarafından yatırım yapılan batarya materyali için (Nikel ve Kobalt) Yüksek Basınçta Asit Çözdürme (HPAL) projeleri dahil yeni nikel üretimini tetikleyebilir.

Nikel

Referans tarihi: 1 Şubat 2021

/ 3-mts Nikel Fiyatı (ABD doları/ton olarak)

LME Stokları (x1000 metrik ton) /



du. BMO Capital Markets şirketine göre, Fastmarkets'in ABD sıcak haddelenmiş kargal çelik fiyat indeksi, ocak ayında 60 yılın en yüksek değerine ulaştı. Demir hurda fiyatları da ocak ayında bazı piyasalarda ton başına 100 dolar-dan daha fazla yükselerek (dolayısıyla paslanmaz çelik ve diğer hurda metal piyasalarına da destek sağlayarak) aynı şekilde davrandı. Fakat fiyatlardaki hızlı yükselme, çelikte ve diğer pazarlarda

boğa piyasasının daha ne kadar süreye devam edebileceği şeklinde sorulara neden oldu. İleriye dönük olarak, Mac-quarie Research şirketi; (küresel paslanmaz çelik üretiminin bu yıl % 7,4 artarak 55 milyon tonun biraz üzerine yükselmesi beklenirken,) Londra Metal Borsası (LME)'nda ortalama nikel fiyatının 2020'deki ton başına 13.782 dolar-dan, 2021'de ton başına 16.375 dolara yükseleceğini öngörüyor.

COVID VE BASEL DEĞİŞİKLİKLERİNE YÖNELİK İKİ ALANDA MÜCADELE

Plastik hurda ihracılarındaki yeni düzenlemeler, zaten sorunlu bu sektörü bekleyen problemlere yenilerini ekliyor.

2020 mücadelelerle dolu bir yıldır. 2019 Covid pandemisinden önceki yıllarda finansal açıdan çok güçlü olan pek çok işletme, hayal edemeyeceği veya hazır olmadığı şekillerde sıkıntılar yaşadı. Diğer taraftan, aynı dönemde finansal gücü veya pazar payı olmayan yeni şirketler, gerekli değişikliklere çabucak adapte olarak ve devam eden durumla kolayca mücadele ederek çok büyük bir büyüme yaşadılar. Geçtiğimiz yıl, esnekliğe ve çeşitliliğe sahip, değişime açık işletmelerin her zaman kazanlar arasında olacağını gösterdi.

Plastik geri dönüşüm sektörü, daha düşük hurda toplama miktarları ve ham madde tedarikindeki sınırlılıklar nedeniyle önemli ölçüde sıkıntı yaşadı. Düşük endüstriyel üretim ve nihai mamüller için daha zayıf talep, küresel ekonomiyi tedirginliğe itti.

HAYATİ MATERYAL

Çevresel gerekçelerle yasak ve kısıtlama çağrıları ile 2019 yılı boyunca ilgiyi üstüne toplayan plastik, pandemi süresince yaşama savaşının önemli bir parçası oldu. Milyarlarca plastik maske ve Kişisel Koruyucu Teczizat (PPE) kiti hastalığın yayılmasını yavaşlatmaya ve pandemi ile savaşanlara yardım ediyor. Diğer taraftan, toplumu geri dönüşüm için bu maskeleri ve PPE kitlelerini toplama

ma güçlüğü ile baş başa bıraktı. Covid-19 yaşam için plastiğin gerekli olduğunu ve bu materyal olmadan yaşayamayacağımızı ispatladı. Yasaklamak yerine, plastiklerin uygun şekilde toplanması ve imhası için daha fazla gayret göstermeliyiz.

Aralık 2020, Avrupalı ihracatçıların fiilen OECD dışı ülkelere plastik atık ihracat etmesi için son ay idi. 1 Ocak 2021'den itibaren yeni Basel Konvansiyonu yürürlüğe girdi. Avrupa'dan OECD üyesi olmayan ülkelere bundan sonraki gönderiler, kabul eden ülkenin yazılı onayına tabi. Tüm ihracatçıları, Atık Sevkiyat Yönetmeliği 1013/2006'ya bir güncelleme yapılması için istekliyidiler ve böylece yıl başından sonra ileriye dönük işlerini planlayabileceklerdi. Belirsizlik nedeniyle plastik hurda fiyatları fırladı. İhracatların devam etmesine izin vermek için hangi ithalatçı ülkelerin Avrupa Komisyonu'na olumlu yanıt verdiği, hangilerinin vermediği belirgin değildi. Bu konuda netlik olmamasının bir sonucu olarak ithalatçılar, aralık ayı süresince mümkün olduğunca fazla malzeme sevk edilmesi için imkanları zorladılar. Yeni Basel Konvansiyonu ile plastik atık ticaretine birçok kısıtlama geliyor. Konvansiyondaki farklı şartlar hürdanın kalitesine ve gideceği yere bağlı. Geri dönüşümü kolay olmayan

ARALIK 2020, AVRUPALI İHRACATÇILARIN FİİLEN OECD DIŞI ÜLKELERE PLASTİK ATIK İHRACAT ETMESİ İÇİN SON AY İDİ. 1 OCAK 2021'DEN İTİBAREN YENİ BASEL KONVANSİYONU KURALI YÜRÜRLÜĞE GİRDİ.



veya farklı polimerlerin karışımı olan materyallerin en sıkı kısıtlamalara tabi olacağı çok açık. Hedeflenen varış noktasına bağlı olarak, bu tür malzemelerin ihracatı ya tamamen yasaklanacak ya da bildirim süreci kapsamına girecek. Temiz ve geri dönüşümü kolay plastikler için kriter tek bir polimerin %98'i ile sınırlı. Ayrılması ve geri dönüştürülmesi gereken PE-PET-PP karışımı için bir istisnaya izin verilmiş durumda.

SORUNLU BAŞLANGIÇ

Ocak 2021 plastik ihracat pazarında kaosla başladı. Avrupa atık nakliyat düzenlemeleri değişmedi. Aynı zamanda yeni Basel Konvansiyonu kuralları da uygulanmaktaydı. Komisyon, Avrupa'dan OECD üyesi olmayan ülkelere yapılan ihracatı ilgilendiren WSR 1418/2007'yi değiştirdi. OECD dışı ülkelere gelen yetersiz cevaplar nedeniyle, ticareti kolaylaştırmak için yanıtları beklemeyi tercih etti. Bu durum Avrupa'dan OECD üyesi olmayan ülkelere plastik hurda ih-

racatının askıya alınmasıyla sonuçlandı. Atık yönetimi yetkilileri, ihracatçılara nakliyatlarını bekletmelerini ve bildirim sürecini başlatmalarını tavsiye etti. Avrupa'nın yazılı bir yanıt alana kadar OECD üyesi olmayan ülkelere malzeme gönderemeyeceği açıktır ve bu yanıt süreci WSR 1418/2007 ile uygulamaya konulmuştur.

Avrupa içindeki ticaret şekli açıkça tanımlanmış ve hızlı bir şekilde uygulamaya konulmuştur. EK-7 ile hangi materyalin yeşil listeye girerek Basel kodu EU3011'e göre nakledileceği ve hangisinin Avrupa içinde yasaklanarak Basel kodu EU48 altında yer alacağı açıklanmıştır. OECD ülkeleri kapsamında ticaret şekli de açıkça tanımlanmıştır. Hareketin durmaması plastik ticaretini rahatlatıyor, ancak ihracatçılar zarar görüyor ve işlerinin kaderini öğrenmek için bekliyorlar. Komisyonun 2021'in ilk çeyreğinde WSR 1418/2007'yi değiştireceği tahmin ediliyor. İhracatçılar yeni düzenlemeyi sabırsızlıkla bekliyor.

Ocak 2021
plastik ihracat
pazarında kaosla
başladı.

LİMANLARDAKİ TEDBİRLER TEKSTİL TİCARETİNİ YAVAŞLATIYOR

Navlun için talep, yüksek fiyatlar ve karantina kuralları uluslararası ticareti kötü etkiliyor.

Bir çoğumuz dünyanın çeşitli yerlerinde kapanma önlemleri nedeniyle evde sıkışıp kalsak da 2021'de uluslararası kullanılmış giyim ve tekstil işleme endüstrisinde çalışmak olumsuz olarak tanımlanamaz. Hemen hemen her ihracatçı, taşımacılık sektöründe mevcut krizle boğuşmak zorunda. Son bir yıldır, Covid-19 salgını yüklerin limanlarda haftalarca karantina-ya alınmasına ve konteyner tedarikinde sıkıntıya yol açtı. Taşımacılık şirketleri, doğal olarak ellerinde olan konteynerlerin en çok talebin olduğu limanlara gönderilmesini sağlamaya çalışıyor. Bu da gönderilerin gitmeleri gereken yol üzerinde sık sık merkezi konumda olan limanlara uğramak zorunda kaldığı anlamına geliyor ve bu limanlarda da konteynerler genellikle birkaç hafta boyunca bekletiliyor. Bildirilen bir örnek olayda, İngiltere'den 5 Aralık 2020'de ayrılan bir kullanılmış giysi sevkiyatı, konteynerin şu anda bulunduğu Cezayir'e yönlendirilmeden önce, dört hafta boyunca karantinaya alındığı Antwerp'e yönlendirildi. Normalde böyle bir sevkiyat yaklaşık dört hafta sürerdi, bu olaydaki gibi 12 veya daha fazla hafta değil.

NAVLUN ÜCRETİ ARTIŞI

Bununla birlikte, tüccarların başa çıkmak zorunda olduğu sadece kabul edilemez gecikmeler değil, aynı zamanda nakliye maliyetlerindeki ciddi artıştır. Konteynerlere olan talebin arzı aşmasıyla maliyet-

ler fırladı. Avrupa'dan Pakistan'a nakliye maliyetinin son 12 ayda %130'un üzerinde arttığını, Afrika'ya nakliye ücretlerinin ise %50'nin üzerinde arttığı ifade ediliyor.

BREXİT KARİŞIKLIĞI

Buna ilave olarak, Avrupalı tüccarlar İngiltere tek pazardan ayrılmadan önce 11'inci saat 59'uncu dakikada üzerinde uzlaşılan yeni İngiltere-AB ticaret anlaşması ile uğraşıyorlar. Binlerce sayfalık belgeyi, uygulamadan önce incelemek için kimse-nin yeterli zamanı yoktu. Ön plana çıkan bir konu da menşe ülkesinin doğru sınıflandırılmasıdır. Anlaşmaya göre, İngiltere menşe ülkesi ise ve doğru beyan edilirse İngiltere'den ürünler, AB'ye vergisiz olarak ihraç edilebilir. Gerçekten de anlaşma, İngiltere'de üretilen atıkların yeniden kullanım ve geri dönüşüm için tercihli sıfır oranıyla ihraç edilebileceğini belirten bir madde içeriyor. Bununla birlikte, bazı gümrük yetkililerinin İngiltere kaynaklı kullanılmış giyim ürünlerinin aslında İngiltere malı olduğunu ve İngiltere'de satılmadan önce bir giysinin üretildiği ülkenin konuyla ilgisiz olduğunu kabul etmekte sorun yaşadığı görülüyor. Giysideki bir etiket orijinal üretim ülkesini belirtiyorsa bile durum böyledir.

TİCARET ANLAŞMASI İHLALİ

Gerçek şu ki, herhangi bir ülkeye yeni bir giysi ürünü ithal edildiğinde, bahse

**AVRUPALI
TÜCCARLAR,
İNGİLTERE TEK
PAZARDAN
AYRILMADAN ÖNCE
11'İNCİ SAAT 59'UNCU
DAKİKADA ÜZERİNDE
UZLAŞILAN YENİ
İNGİLTERE/AB
TİCARET ANLAŞMASI
İLE UĞRAŞIYORLAR.**



konu işlem bu tür giysiler için yüzlerce farklı ürün kodundan biri kullanılarak yapılmalıdır. Normal olarak, böyle bir giysi bir tüketici tarafından satın alınır ve diğer birkaç tüketiciye aktarılmadan önce yıllarca giyilir. Ardından yeniden kullanım veya geri dönüşüm için toplanır. Toplandığı yerde atık olarak da sınıflandırılabilir, atık tanımının dışına da çıkarılabilir. Daha sonra kullanılmış giysiler ihraç edildiğinde, bu işlem giyilmiş giysiler ve giyilmiş tekstil ürünleri için belirlenen ürün kodu kullanılarak yapılmalıdır (6309). Başka bir deyişle, bu ürünler kullanılmış bir giyim-tekstil ürünü olsa da yasal olarak

yeni bir ürün haline gelmiştir. AB/İngiltere ticaret anlaşması söz konusu olduğunda bunun anlamı, İngiltere'den gelen ikinci el kullanılmış giyim-tekstil ürünlerinde menşe ülke olarak İngiltere'nin belirtilmiş olması gerektirir. Başka türlü yapmak yasal olarak yanlış olur. Aynı durum, herhangi bir AB üye ülkesinden İngiltere'ye gönderilen ikinci el kıyafetler için de geçerlidir. Gerçek şu ki, eğer bir gümrük idaresi İngiltere'nin doğru bir şekilde menşe ülke olarak belirtildiği kullanılmış giysi sevkiyatlarını kabul etmezse bu, AB / İngiltere ticaret anlaşmasının ihlali anlamına gelir.

AB/İngiltere ticaret anlaşması söz konusu olduğunda bunun anlamı, İngiltere'den gelen ikinci el kullanılmış giyim-tekstil ürünlerinde menşe ülke olarak İngiltere'nin belirtilmiş olması gerektirir. Başka türlü yapmak yasal olarak yanlış olur.

GÜÇLÜ BÜYÜME SONRASI FİYATLAR GEVŞEDİ

Demir çelik hurdasında geçen yazdan beri devam eden fiyatlardaki sürekli artış dönemi ocak ayı sonunda düşüşe döndü.

Aralık ayında ton başına 399 dolara asıramadan önce, kasım ayında yaklaşık 293 dolar olan ve daha sonra ocak ayının başında 432 dolara fırlayan HMS 80/20 ağır çelik hurdasının Kuzey Avrupa'dan Türkiye'ye nakliyatının ocak sonunda %10 düştüğü rapor edildi. Atlantik'in diğer tarafında, ABD hurda ihracat fiyatları da geçen haftalarda dikkate değer bir artış periyodundan sonra düştü. ABD İstihdam İstatistikleri Bürosu, demir ve çelik hurdasının aralık ayında, 2019 aralık ayına göre %31,3 ve bir önceki aya göre ise %25,8 arttığını açıkladı. Bunun 2020'deki en yüksek aylık artış olduğu bildirildi. Çoğu çelik üreticisi için yılın başında siparişler genellikle doluydu ve bu durum art arda 3 aydır artan demir hurdası fiyatlarında zincirleme etki yaptı. ABD'de fiyatlar yeterli talep ve daha az arz zorlukları nedeniyle ton başına 100 dolar civarına yükseldi.

Uluslararası İnşaat Demiri Üreticileri Birliğinin (IREPAS) en son kısa dönem öngörüsü küresel uzun çelik üreticileri pazarında arzın hala az olan tarafı teşkil ettiği değerlendirilmesine yaslanıyor ve bu durumun muhtemelen ikinci çeyreğe kadar değişmeyeceği görüşünü yansıtıyor. IREPAS, "Çin'in ham madde ve ara mamul talebi piyasalarda esas itici gücü sağlıyor." değişimden geçiyor. IREPAS, hurda ticareti için cesaret verici şu açıklamayı yaptı: "Her şey, gelecek yıllarda odak noktası olacak gibi gözük-

ken hurda etrafında değişiklik geçiriyor ve bu durum daha fazla Çin sermayesinin hurda ticaretine girmesine neden olabilir. Hurda fiyatlarında hızlı artış ve tatil döneminden önce talepteki yükseliş herkesi gelecek birkaç ay meşgul edecek."

ÇİN PANDEMİYE RAĞMEN BÜYÜYOR

Çin'in ekonomisi 2020 boyunca olumsuz tarafa gitmeyen tek büyük ekonomi oldu. Çin Milli İstatistik Bürosuna göre, GSMH'sı dördüncü çeyrekte bir yıl önceki aynı döneme göre %6,5 yükseldi (beklenen tahmin %6,1 büyüme idi.) Sanayi üretimi ise aralık ayında geçen yılın aralık ayına göre % 7,3 arttı (ortalama beklenti % 6,9 idi.)

Aralık ayında Çin'de perakende satışlardaki artış, beklenti oluşturan %4,6 oranından düşüktü. Wall Street Journal (WSJ), Çin'in yeniden sıçrayışının, pandemiye karşı uygulamalarıyla pek alakası olmadığı ve daha çok ekonomideki politik ağırlığı azaltırken borçlanmayı ve ihracatı canlandırmaya yönelik daha önceki stratejileri ile ilgili olduğu görüşünde.

WSJ daha düşük perakende büyümesinin, küresel pandemi krizi sürüncemede iken iç tüketime yönelik daha çok ihtiyaç duyulan tekrar dengelemenin hızının kesildiğini veya aksi yöne döndüğünü gösterdiğini düşünüyor. Gazete değerlendirmesini, "Ekonomi temelde sabit-unsur yatırımla, bu eski bekleme

**"ÇİN'İN HAM MADDE
VE ARA MAMUL TALEBİ
PİYASALARDA ESAS
İTİCİ GÜCÜ SAĞLIYOR.
HER ŞEY, GELECEK
YILLARDA ODAK
NOKTASI OLACAK
GİBİ GÖZÜKEN HURDA
ETRAFINDA DEĞİŞİKLİK
GEÇİRİYOR VE BU
DURUM DAHA FAZLA
ÇİN SERMAYESİNİN
HURDA TİCARETİNE
GİRMESİNE NEDEN
OLABİLİR."**

durumu yani gayrimenkul ile 2020'ye doğru sürükleniyor." şeklinde bitiriyor.

BAYRAM: 'ŞİMDİLİK ÇOK İYİ GÖZÜKÜYOR.

Ocak ayı ortasında Uluslar Arası Geri Dönüşüm Bürosu (BIR)'nın ilk 'Challenge' webinar faaliyetinde katılımcılar, demir fiyatları için 'inanılmaz bir 60 gün'den bahsettiler. Faaliyet esnasında, ABD kaynaklı hurda fiyatları % 60-70 yükselmişti.

Bunun ana nedenlerinden biri Çin'in milli altyapısını artırma dürtüsü iken, diğeri ise Çin'in daha çevreci kaygılarına bir cevap olarak elektrik ark ocaklarına bir vurgusuydu. Aynı zamanda, Türkiye'de ve Hindistan alt kıtasındaki tesisler hurda istiyor ve arz talebi karşılamıyordu.

BIR görüşmesi süresince başkan Michael Lion, Çin'in konteynerize edilmiş demir hurdası satın almalarında belirgin bir artıştan bahsetti ve şöyle söyledi: 'Bu inanılmaz güçlü bir etki olabilir.' Almanya'daki EMR Geri Dönüşüm Tesisi Direktörü Murat Bayram, Çin'de tekrar başlayan büyüme nedeniyle siparişlerinin iyi olduğunu belirterek, 'İnsanlar gergin-

leşti, çünkü fiyatlar yüksek.' diye uyardı. 'Bayram, fiyatların ne kadar sürdürülebilir olduğunun bilinmediğini yine de şimdilik çok iyi gördüğünü, diğer bir katılımcı, Global Metals Network Başkanı Mark Sellier, fiyat oynaklığının bir yıl boyunca süreceğini öngördüğünü ifade etti.

Bu zorluklara paralel olarak, artan ticari miktarları taşımak üzere nakliye konteynerleri arayan müşteriler için yüksek fiyatlar söz konusu. Bu duruma neden olan ana faktörler; konteyner yetersizliği, yüklerin limana boşaltılmasının daha uzun zaman alması ve cezai sorumluluklar başlamadan önce daha kısa 'boş' zaman olmasını içeriyor.

Bayram, fiyat seviyelerinin düşeceği-ne yönelik bir beklentiye karşı uyardı ve tüccarların bu daha yüksek fiyatları kendi sınırlarının içinde olarak hesapladığını ileri sürdü. 'İyi ki, piyasalar yükselişte' dedi ve ekledi: 'Piyasalar düşüyor olsaydı, gerçek bir problemim olurdu.' Recycling Today baş editörü Brian Taylor aynı şekilde iyimserdi ve şöyle söyledi: 'Bu materyaller istenmeye devam ediyor ve büyük miktarlarda isteniyor. Güçlük tedarik sağlamakta.'

ABD kaynaklı hurda fiyatları
% 60-70
yükselmişti.



YENİ DÜZENLEMELER

Bu arada, Yeni Yılın başlaması Çin'e demir ve çelik hurdası ithalatları için yeni düzenlemelerin yürürlüğe girmesi anlamına geliyor. Hurda ihracatçıları, materyallerinin revize edilen standartlar ile uyumlu olmasını sağlamak zorundalar. Çin Ekoloji ve Çevre Bakanlığı, 1 Ocak'tan itibaren hurda ithalatına, geri dönüştürülmüş çelik ham maddesi olarak izin verdiğini duyurdu. Özel kodlar ile tanımlanmış hurda metal, çelik ham maddesi olarak sınıflandırılıyor ve yasaktan muaf olabiliyor.

Hurda Geri Dönüşüm Endüstrileri Kurumu'nun (ISRI) Fikir Savunuculuğu Başkan Yardımcısı Adına Renee Adler, nakliyat dokümanlarında kullanılan dilin yeni standartlara vurguyu yansıtmaması gerektiği konusunda ikazda bulundu: 'hurda'dan ziyade 'geri dönüştürülmüş ham maddeler ifadesi kullanılmalı'. Çünkü Çinli yetkililerin 'hurda' ve 'atık' kavramlarını birbirinin yerine geçebilir bulması ve yükü reddetmesi tehlikesi bulunuyor.

Adler, kurumun 'Scrap News' adlı dijital platformunda, ithalatları açığa kavuşturmak yönünde hareketlerin, demir ve çelik hurdası geri dönüşümcüleri için pozitif sonuçlarının olabileceğini belirtti. 'Halihazırda Çin'e doğru yola çıkan çok fazla demir hurdamız yok. Çünkü Çin belirgin miktarda demir cevherinden çelik üretimi yapıyor.' diyen Adler, şöyle devam etti: 'Fakat, onlar kendi elektrik ark ocağı kapasitelerini artırıyorlar... Gelecekte Çin'e daha fazla malzeme gittiğini görebilirsiniz.'

ASYA'NIN YÜKSELİŞİ

Vietnam'da demir hurdası satın alanların stoklarını yenilerken, ilk defa yıllık toplam ithalatı 6 milyon tonun üzerine çıkardığını ve bu şekilde ülkenin demir hurdası ithalatının aralık'ta 'patladığını' söyleyen Argus Medya'ya göre, özellikle bu ülke, küresel piyasa değişimlerinden kar etti.

'Vietnam'ın 2020 demir hurdası ithalatı, gümrük bilgilerine göre %11 artarak 6,27 milyon tona ulaştı.' diyen Argus Medya şöyle devam ediyor: 'Ana tedarikçisi Japonya'dan ithalatı 3,4 milyon tona çıktı ve bu Vietnam'ı daha önce aynı pozisyonda bulunan Güney Kore yerine Japon hurdası için en büyük müşteri yaptı.' Ocak-kasım döneminde ham çelik çıkışı %44 artarak 26,6 tona ulaştı. Argus'un belirttiğine göre, Vietnam aynı zamanda Çin'e yaklaşık 3 milyon ton yarı mamül ihraç etti ki bu miktar 2019 miktarından 7 kat fazla.

Bu arada Japon hurda ihracatı bütün zamanların en yükseğine çıktı. Resmi gümrük verileri Japonya'nın ocak-kasım 2020 döneminde, geçen yılın aynı dönemine göre %25,4 artışla, 8,64 milyon ton hurda çelik ihraç ettiğini gösteriyor. Diğer milli raporlar bazı çeyreklerde hala zor zamanlar yaşanabileceğini ortaya atıyor. Örneğin, İngiltere'de, IBISWorld endüstri araştırma şirketi tarafından yapılan bir analiz, ana akım üretim ve inşaat sektörlerinden gelen talep düşerken, koronavirüs pandemisinin düşen gelirleri 2021'de daha da düşürmesinin beklendiğini ifade ediyor. 'Ücretleri, kira ve borcu içeren faaliyet maliyetlerindeki artış, cari yılda sınırlar içindeydi.' ifadelerine yer veren bu analiz, şöyle devam ediyor: 'Daha zayıf talebe bağlı olarak, bazı işletmeciler pandeminin zirvede olduğu sürede maliyetleri düşürme gayretiyle, çalışanları izne çıkarma yöntemine başvurdu. Sims Group İngiltere (geri dönüşüm firması) nisan 2020'de iş gücünün %67'sini izne çıkardı, Mayıs 2020'de bu oran %50'ye düşürüldü. Diğer taraftan, Çin ekonomisinin yenilenen gücü, Çin ürünleri için artan taleple birlikte, konteyner yetersizliğine sebep oldu ve nakliyat maliyetlerini artırdı.

2020 KESİT GÖRÜNÜMÜ

Dünya Çelik Birliği'nden (Worldsteel) gelen son veriler küresel ham çelik üretiminin 2020 yılında, 2019'a kıyasla % 0,9 düşerek, 1,864.0 milyon ton olarak gerçekleştiğini gösteriyor.

Asya nihai toplamda % 1,5 artışla 1,374.9 milyon ton üretti. Bu miktarda esas kısım belirgin olarak, 1,053.0 milyon tonluk toplam rakam ile üretimde % 5,2'lik artışı gösteren ve küresel üretimdeki payını 2019'daki % 53,3'den 2020'de % 56,5'e çıkaran Çin'den idi. Diğer taraftan, Hindistan'ın ham çelik üretimi geçen yıl % 10,6 düştü. Japonya'nın üretimi % 16,2, Güney Kore'nin üretimi ise % 6,0 oranında düştü.

AB toplamı olan 138.8 milyon ton 2019'a göre % 11,8 düştü. Kuzey Amerika üretiminde ise, geçen yıla göre %17,2 düşüş göstererek ancak 72,7 milyon ton katkıda bulunan ABD üretimi ile birlikte % 15,5 düşüş gerçekleşti.

Artan üretim rapor edenler ise Türkiye (% 6 artışla 35,8 milyon ton), Orta Doğu (% 2,5 artışla 45,4 milyon ton), Bağımsız Devletler Topluluğu (BDT) (% 1,5 artışla 102,0 milyon ton) ve İran'ı (%13,4 artışla 29,0 milyon ton) içeriyordu.

ELEKTRİK ARK OCAĞI (EAF) GİRİŞİMİ

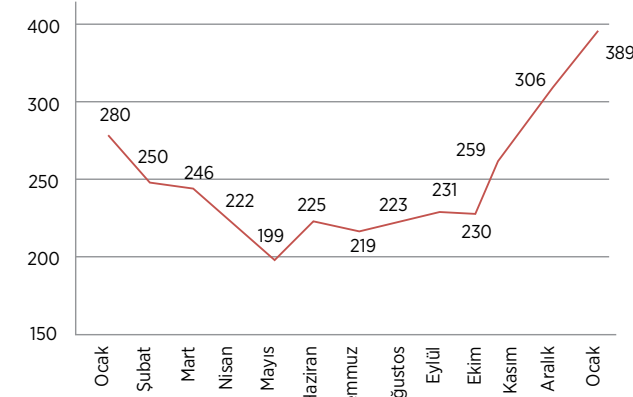
ABD tüccarlarından cesaret verici haber, ArcelorMittal ve Japon Çelik firmalarının Calvert, Alabama'da mevcut ortak işletmelerinde bir elektrik ark ocağı kurmak için ortak girişim anlaşması imzalaması ile geldi. ArcelorMittal projenin maliyetini 775 milyon dolar (630 milyon avro) olarak hesaplıyor. Tesisin yılda 1,5 milyon ton çelik levha üretmesi bekleniyor. İnşaat bu yıl başlayacak ve şirket EAF'nin 2023'ün ilk yarısına kadar faaliyete geçmesini umuyor.

ArcelorMittal Kuzey Amerika'nın CEO'su Brad Davey yeni tesisin, işletmenin levha tedarikine esneklik sağlayacağını ve kısa hazırlık süreli siparişlere cevap verme yeteneğini artıracağını söylüyor. Ortakların 2014'de satın aldığı işletme, halihazırda yıllık olarak 5,3 milyon ton yassı haddelenmiş karbon çelik ürünleri imal etme yeteneğine sahip. Tesis otomotiv, inşaat, boru ve profil ile diğer endüstri kollarına hizmet ediyor ve halihazırda ürünlerinde % 31,5 oranında geri dönüştürülmüş çelik hurdası kullanıyor.

Hurda Demir Fiyatları

ABD Yurtiçi Hurda Fiyatları* (\$/GRT)

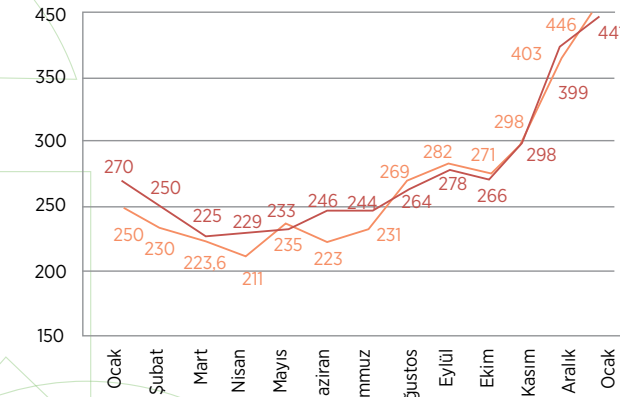
HMS 1 ağır çelik hurdası (1/4 inch) tesislerde verilen ortak fiyat



Kaynak: Davis Endeksi

ABD İhraç Fiyatları* (\$/GRT)

HMS 1 ağır çelik hurdası (1/4 inch)

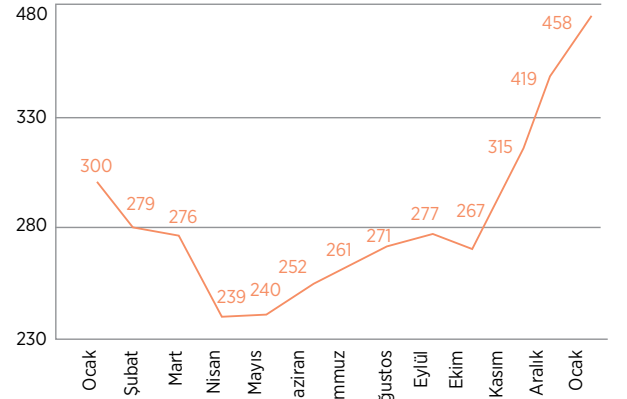


Kaynak: Davis Endeksi



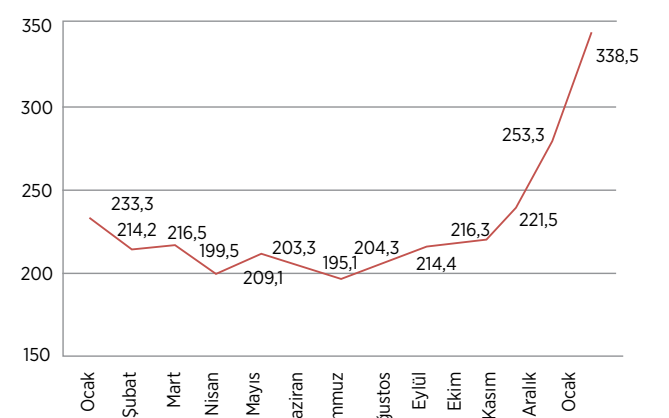
Avrupa'dan Türkiye'ye nakliye için CFR Fiyatları (\$/ton)

HMS 80/20 ağır çelik hurdası



Ortak Satış Fiyatı Almanya'da eski Tersane ** (€/ton)

E3/Avrupa Standart Kalitesi No.3, ağır eski çelik hurdası (>6mm)



Geri Dönüşüm Sektörü
**Uluslararası
Fuar ve
Seminer
Takvimi**

Pandemi nedeniyle etkinlik ve fuarların da pek çoğu iptal edildi ya da ertelendi. Esenliğimiz ve ekonomimiz açısından Covid-19'u mümkün olan en az hasarla atlatmayı ve sağlıklı günlerde yeniden bir araya gelmeyi dileriz.

NİSAN 2021

13
16

ChinaPlast 2021
34. Plastik ve
Kauçuk Sanayiler
Uluslararası
Sergisi
Yer: Shenzen- Çin

21
22

5. Genelge
Malzeme
Konferansı
Yer: Göteborg-
İsveç

20
21

Plastik Geri
Dönüşüm Teknolojisi
Konferansı
Yer: Viyana-Avusturya

MAYIS 2021

17
21

Re | Focus
Sürdürülebilirlik
ve Geri Dönüşüm
Zirvesi
Yer: Orlando Florida
/ ABD

18
20

9. Uluslararası
Sempozyum
MBT, MRF ve
Geri Dönüşüm
2021 (İnternet
Üzerinden)

20
22

IRENEC 2021 II.
Uluslararası %100
Yenilenebilir Enerji
Konferansı

HAZİRAN 2021

1
2

Plastik Geri
Dönüşüm Dünya
Fuarı
Yer: Messe Essen,
Almanya

8
10

Uluslararası
Geri Dönüşüm
ve Geri Kazanım
Ticaret Fuarı
Yer: Madrid,
İspanya

16
17

Geri Dönüşüm
Tekniği
Yer: Dortmund,
Almanya

23
25

Uluslararası Otomobil
Geri Dönüşüm
Kongresi IARC
Yer: Genevre, İsviçre



MODERN KARTON SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Merkez: Atatürk Mah. Ertuğrul Gazi Sk. Metropol İstanbul Sitesi C2 Apt No:2A/25 - Ataşehir/İstanbul - TÜRKİYE T: +90 216 606 3737 (pbx) F: +90 216 606 3777

Fabrika: Ulaş OSB Mah. D 100 Cad. No:77/23 Ergene2 OSB Ergene - Tekirdağ - TÜRKİYE T: +90 282 655 58 21-22 F: +90 282 655 64 49

modernkarton@modernkarton.com.tr / www.modernkarton.com.tr

modern karton bir **eren holding** kuruluşudur.

Connecting Global Competence



Messe München

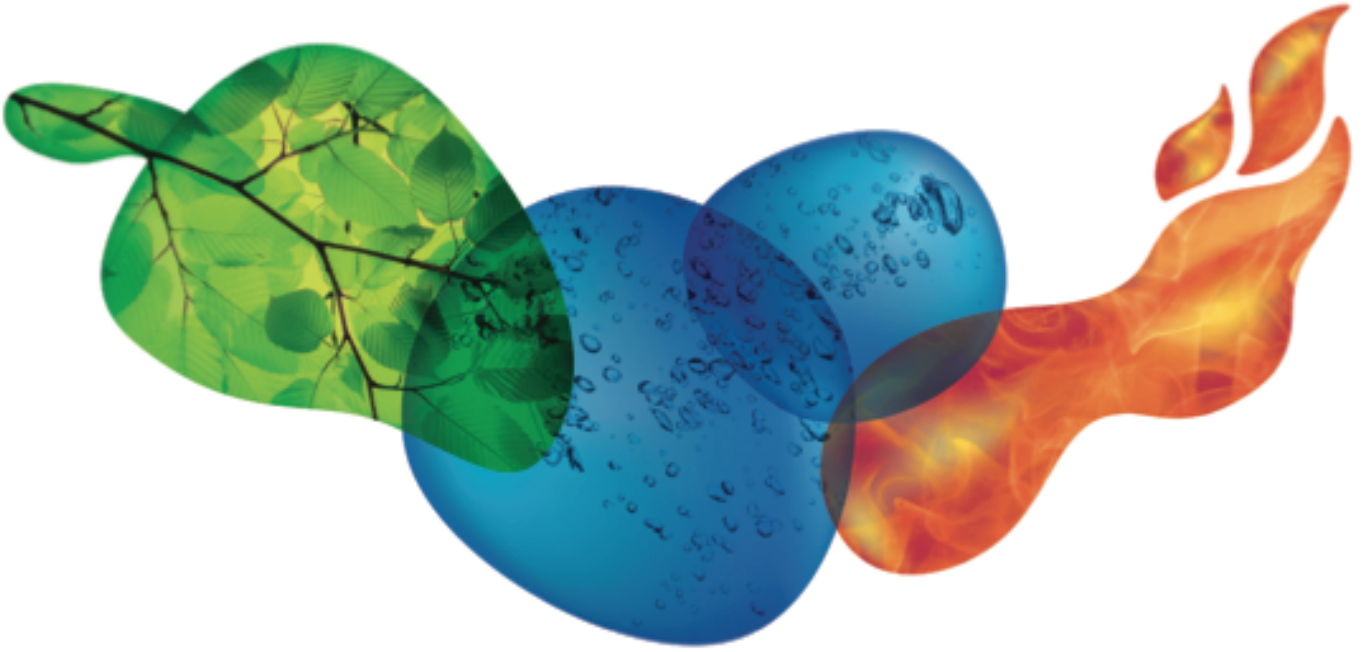
IFAT Eurasia

Avrasya'nın Lider Çevre Teknolojileri Fuarı

Eurasia's Leading Trade Fair for Environmental Technologies

21-23 Ekim 2021

İstanbul Fuar Merkezi, Hol 5-6



Organizasyon

MMI Eurasia Fuarcılık

www.ifat-eurasia.com

IFAT
Eurasia

**BU FUAR 5174 SAYILI KANUN GEREĞİNCE TOBB
(TÜRKİYE ODALAR VE BORSALAR BİRLİĞİ) DENETİMİNDE DÜZENLENMEKTEDİR.**